

道東自動車道 トマム（P C上部工）工事

設 計 図  
(橋 梁 工)  
トマム川橋  
下部工

令和 7 年 4 月

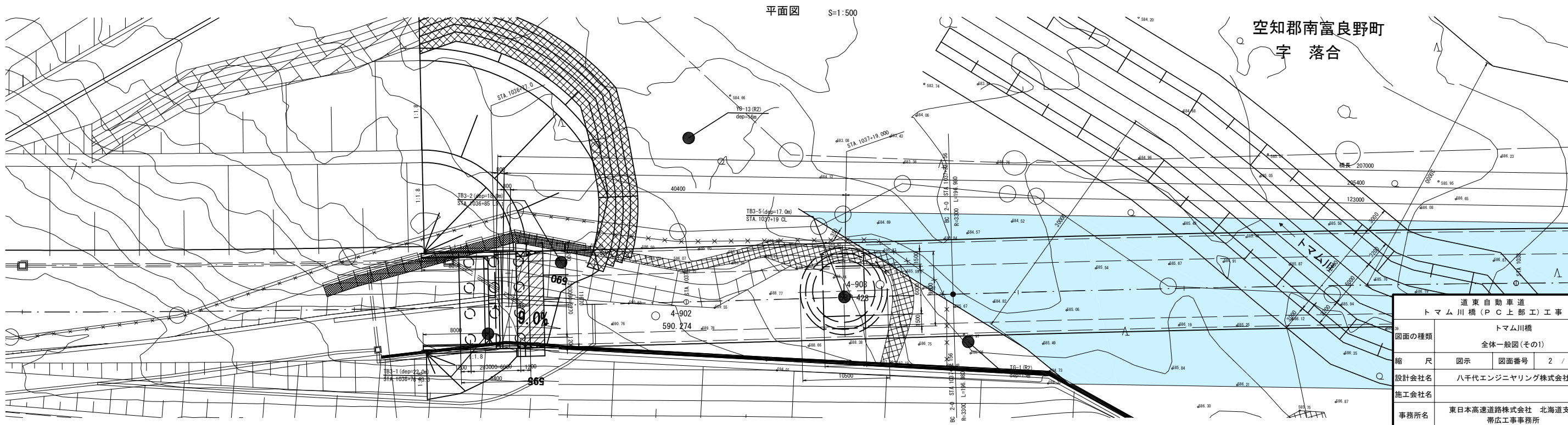
東日本高速道路株式会社  
北海道支社 帯広工事事務所

＜図面目録＞  
（橋梁工）  
トマム川橋  
下部工

[illegible]

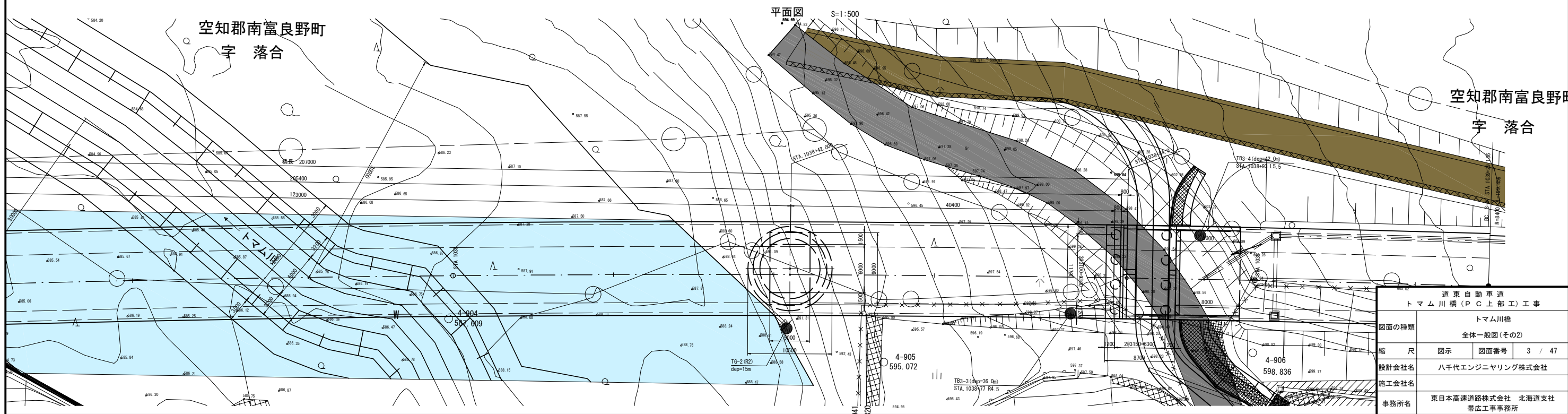
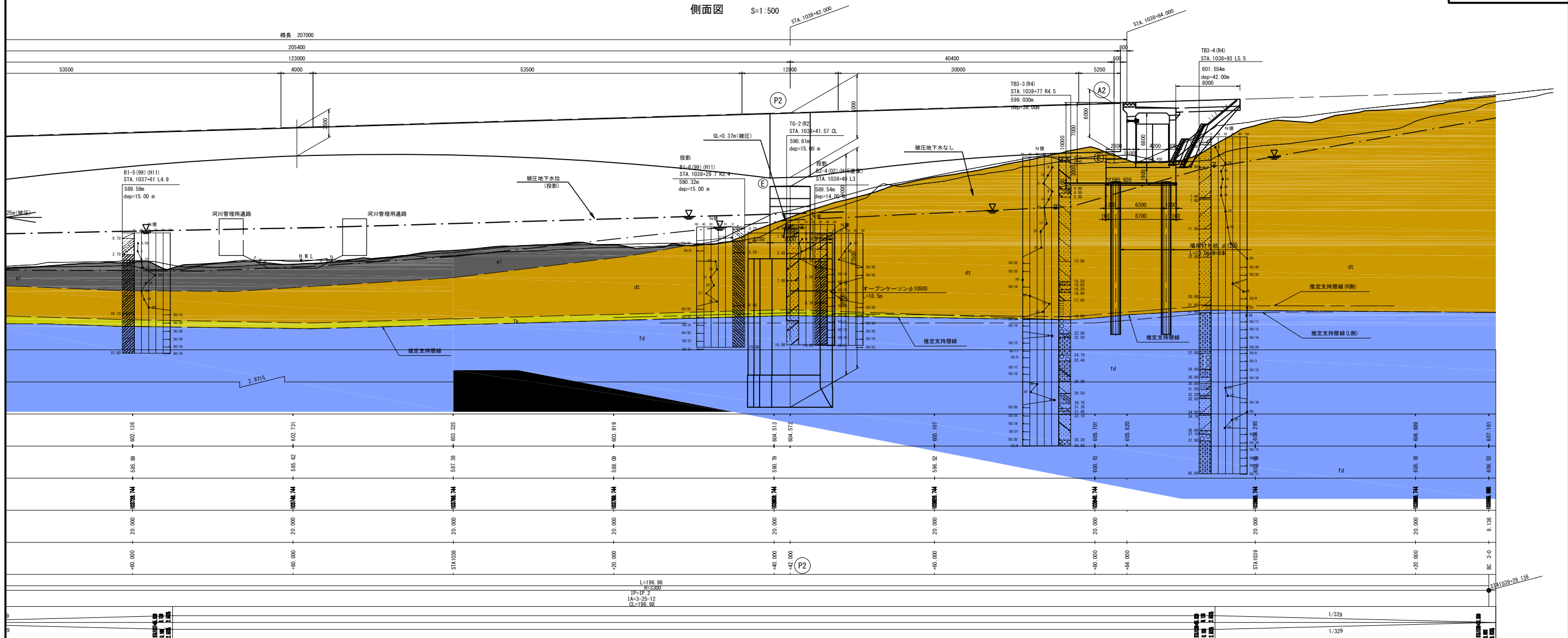
下部工数量総括表(上部工施工分)

項目	種 別		区 分		単位	A1橋台	P1橋脚	P2橋脚	A2橋台	合計	摘 要
コンクリート	A1-3		躯体		m <sup>3</sup>	118.4			12.5	130.9	橋台：σck=30N/mm2
			合計		m <sup>3</sup>	118.4			12.5	130.9	
	A1-3 (A)		躯体		m <sup>3</sup>		213.7	214.2		427.9	橋脚：σck=36N/mm2
			底版		〃					0.0	
			合計		〃		213.7	214.2		427.9	
	A1-4		壁高欄		m <sup>3</sup>	5.1			8.2	13.3	壁高欄：σck=30N/mm2
型 わ く	C				m <sup>2</sup>	378.9	156.8	157.4	83.4	776.5	
鉄 筋	A		躯体 壁高欄	D13	t	0.230			0.338	0.568	SD345
				D16～D25	〃	1.458	11.284	11.324	0.162	24.228	〃
				D29～D32	〃		3.196	3.196		6.392	〃
				D38	〃	0.076				0.076	〃
				計	〃	1.764	14.480	14.520	0.500	31.264	〃
	A (E)		躯体 壁高欄	D13	t	0.727			0.434	1.161	SD345 (エポキシ樹脂塗装鉄筋)
				D16～D25	〃	3.214			0.164	3.378	〃
				D29～D32	〃	6.898				6.898	〃
				D35	〃	0.383				0.383	〃
				計	〃	11.222	0.000	0.000	0.598	11.820	〃
	B		躯体	D35	〃	1.267				1.267	SD345
				D38	〃	4.643				4.643	〃
				計	〃	5.910	0.000	0.000	0.000	5.910	〃
		機械式継手	躯体	D35	箇所	36				36	〃
				D38	〃	94				94	〃
	B (E)		躯体	D16～D25	t	0.057				0.057	SD345 (エポキシ樹脂塗装鉄筋)
				計	〃	0.057	0.000	0.000	0.000	0.057	〃
		機械式継手	躯体	D16	箇所	18				18	〃
				計	〃	18	0	0	0	18	〃
	B (H)		躯体	D51	t		6.874	6.835		13.709	SD490
				計	〃	0.000	6.874	6.835	0.000	13.709	〃
				D51	箇所		108	108		216	〃
		機械式継手	躯体	計	〃	0	108	108	0	216	〃
	C		躯体	D16～D25	t		2.142	2.142		4.284	SD345
				D29～D32	〃		2.563	2.563		5.126	〃
				計	〃		4.705	4.705		9.410	〃
		機械式鉄筋 定着工法	躯体	D22	箇所		138	138		276	〃
				D29	〃		96	96		192	〃
				計	〃	0	234	234	0	468	〃
	C (E)		躯体	D16～D25	t	0.689				0.689	SD345 (エポキシ樹脂塗装鉄筋)
				計	〃	0.689	0.000	0.000	0.000	0.689	〃
		機械式鉄筋 定着工法	躯体	D22	箇所	252				252	〃
				計	〃	252	0	0	0	252	〃
はく落防止対策工	A				m <sup>2</sup>				15.5	15.5	連続繊維シート
表面保護工	コンクリート表面被覆工				m <sup>2</sup>	154.3			127.9	282.2	





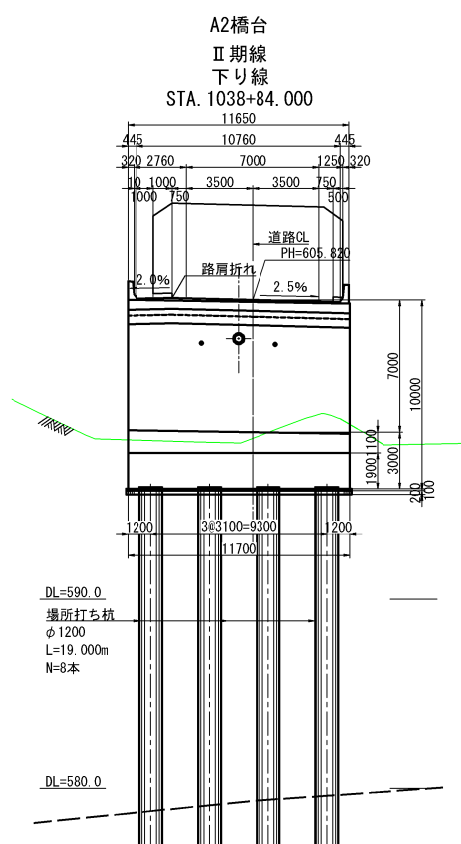
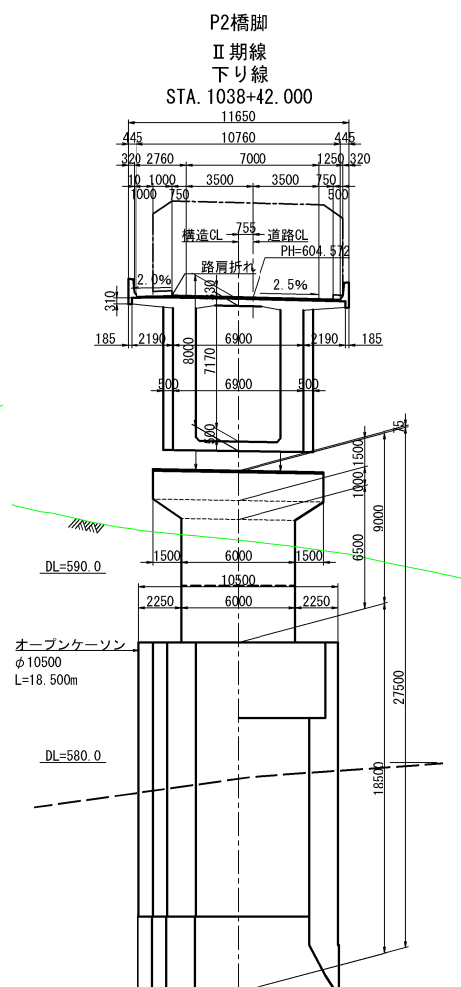
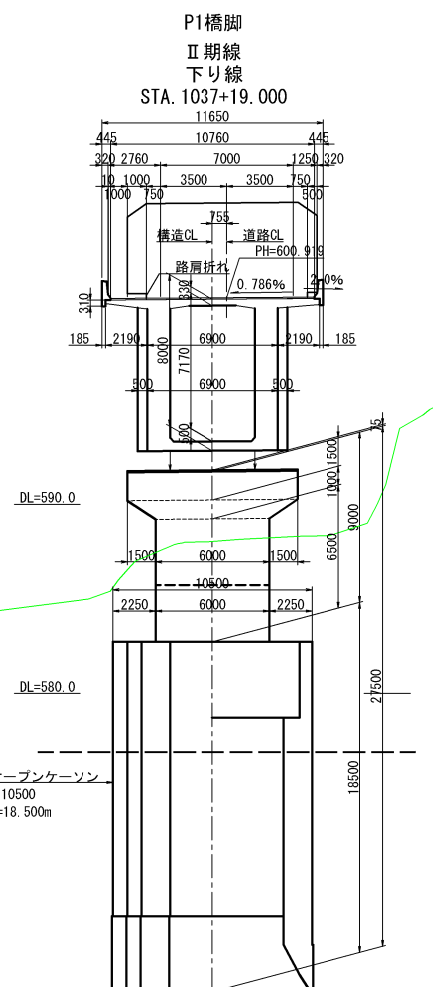
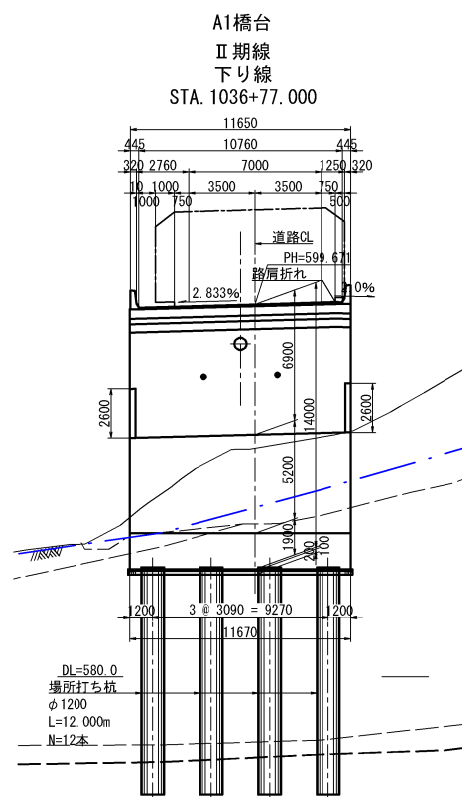
トマム川橋 全体一般図(その2)



道東自動車道 トマム川橋 (P C 上部工) 工事	
図面の種類	トマム川橋 全体一般図(その2)
縮尺	図示 図面番号 3 / 47
設計会社名	八千代エンジニアリング株式会社
施工会社名	東日本高速道路株式会社 北海道支社
事務所名	帯広工事事務所

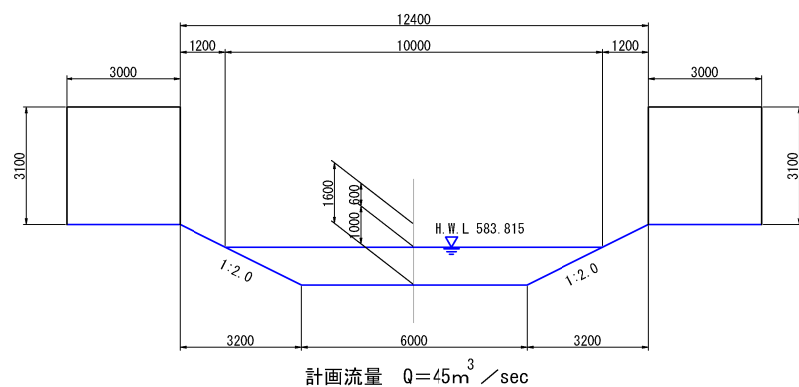
下部工正面図 S=1:400

上部工標準断面図 S=1:200

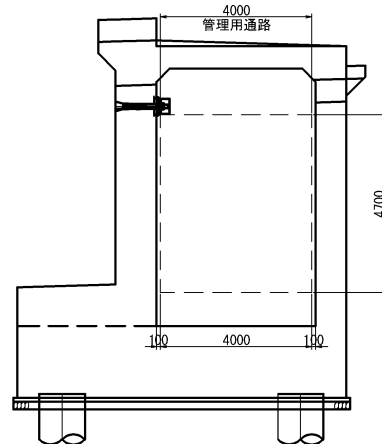


地質時代		地質名	記号	地質構成
新 世  四 紀  新 世  代	完 新 世	盛土	bk	礫・砂・シルト・粘土
		現河床堆積物・ 氾濫原堆積物	a1	円礫・砂
	更 新 世	岩屑堆積物・ 山麓緩斜面堆積物	dt	礫・砂・シルト・粘土
		十勝火砕流堆積物	Tk	火山灰・軽石・ 礫・砂・シルト
		古期扇状地堆積物	fd	礫・砂・粘性土

普通河川トマム川 S=1:200  
計画河川断面

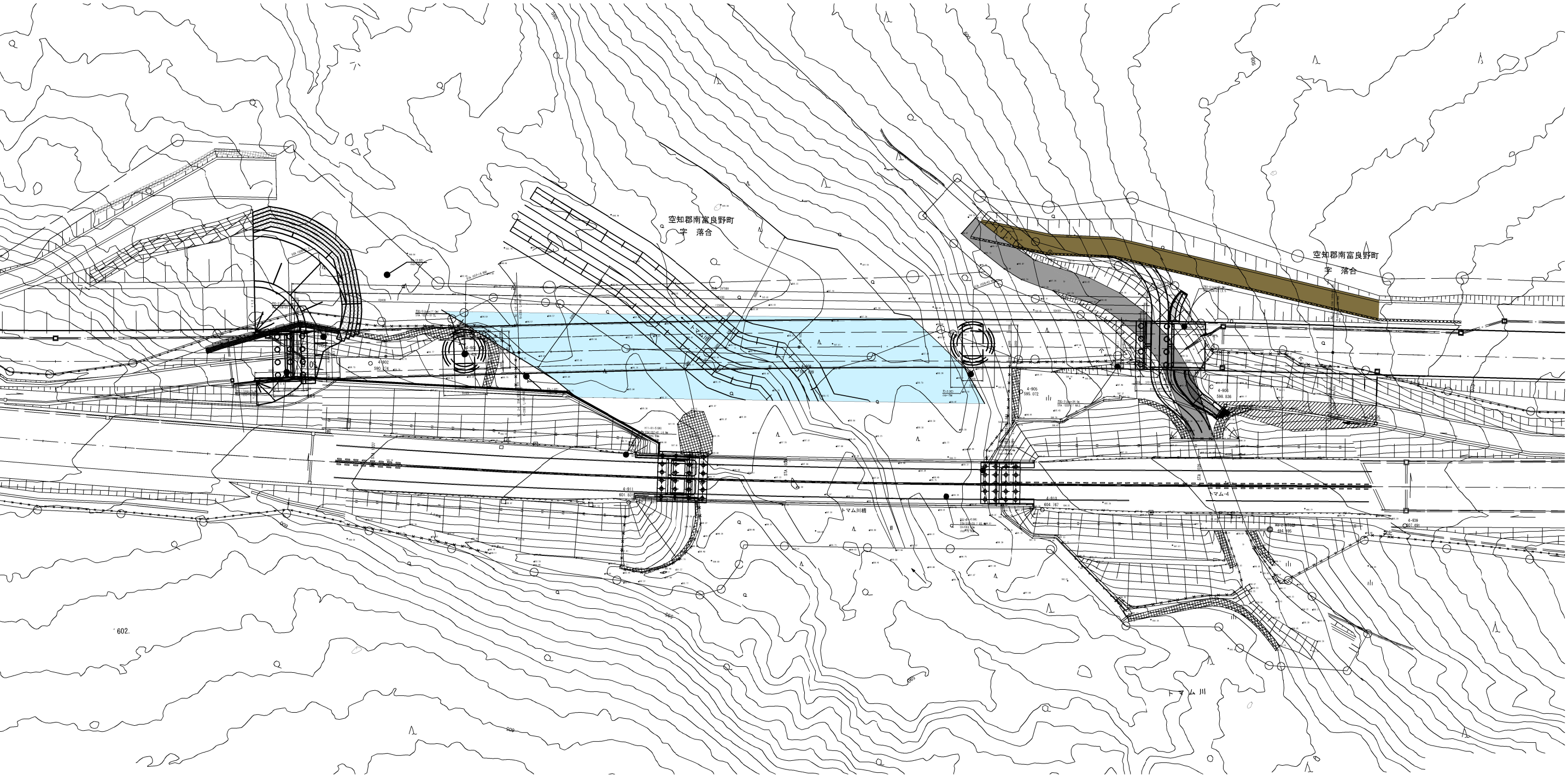


S=1 : 200

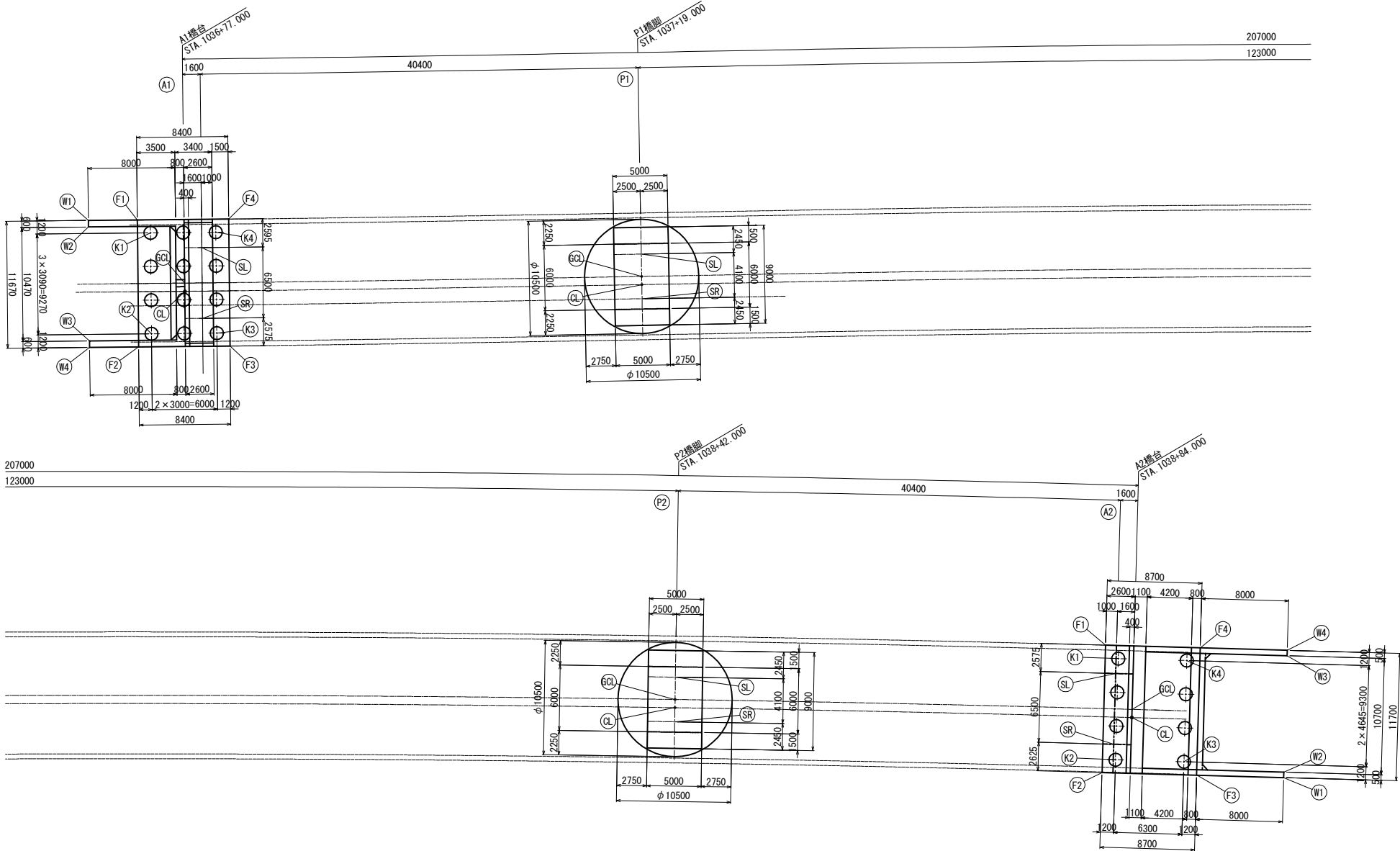


道 東 自 動 車 道			
ト マ ム 川 橋 ( P C 上 部 工 ) 二 事			
図面の種類	ト マ ム 川 橋 全体一般図 (その3)		
縮 尺	図 示	図面番号	4 / 47
設計会社名	八千代エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

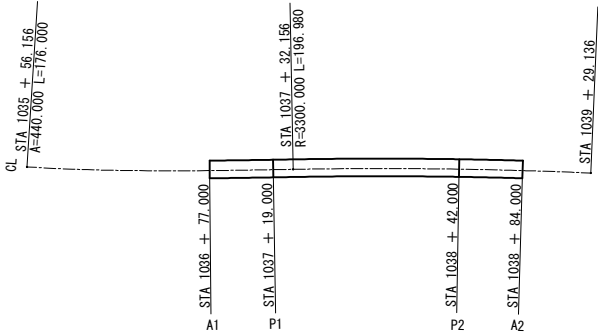




道東自動車道 トマム川橋 (P C 上 部 工) ニ 事			
図面の種類	トマム川橋		
	全体一般図(その4)		
縮 尺	1/1000	図面番号	5 / 47
設計会社名	八千代エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		



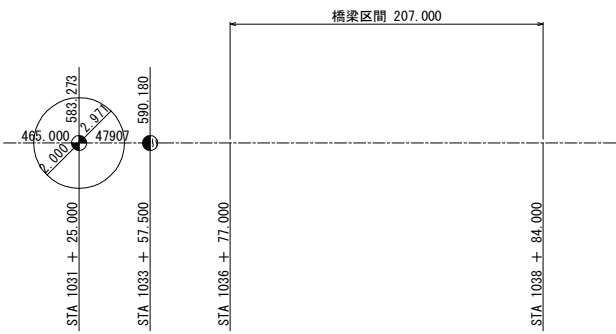
平面線形



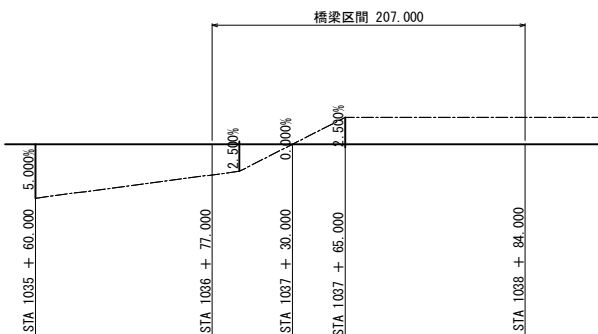
主要点座標及び座標系

測点	X座標	Y座標	要素
1035 + 56.156	-106066.2655	34560.6749	A= 440.000
1037 + 32.156	-105980.7976	34714.4722	
1039 + 29.136	-105885.6766	34886.9294	R= 3300.000

縦断線形



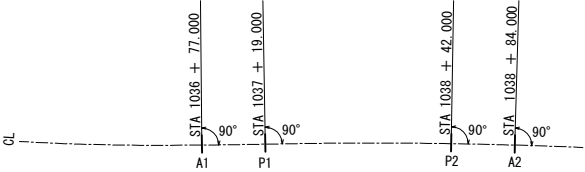
横断線形



下部工座標値

位置	番号	A1		P1		P2		A2	
		X	Y	X	Y	X	Y	X	Y
道路中心	CL	-106008.7410	34666.9188	-105987.4907	34703.1461	-105926.4836	34809.9426	-105906.5606	34846.9162
構造物中心	GCL	-106008.0881	34666.5397	-105986.8406	34702.7621	-105925.8213	34809.5802	-105905.8937	34846.5623
支承中心	SL	-106004.4738	34666.2913	-105985.0755	34701.7197	-105924.0228	34808.5963	-105903.7732	34843.6257
	SR	-106010.0950	34669.5550	-105988.6058	34703.8046	-105927.6197	34810.5641	-105909.5149	34846.6726
フーチング	F1	-106005.1924	34659.8862	-	-	-	-	-105901.9670	34841.5352
	F2	-106015.2847	34665.7458	-	-	-	-	-105912.3020	34847.0195
	F3	-106011.0670	34673.0101	-	-	-	-	-105908.2239	34854.7045
	F4	-106000.9747	34667.1506	-	-	-	-	-105897.8889	34849.2201
ウィング	W1	-106007.4518	34655.9946	-	-	-	-	-105904.4739	34861.7712
	W2	-106007.9707	34656.2958	-	-	-	-	-105904.0322	34861.5368
	W3	-106017.0252	34661.5529	-	-	-	-	-105894.5806	34856.5212
	W4	-106017.5441	34661.8541	-	-	-	-	-105894.1389	34856.2868
杭中心	K1	-106005.6276	34661.5265	-	-	-	-	-105902.4645	34843.1576
	K2	-106013.6444	34666.1810	-	-	-	-	-105910.6795	34847.5170
	K3	-106010.6317	34671.3698	-	-	-	-	-105907.7264	34853.0820
	K4	-106002.6150	34666.7153	-	-	-	-	-105899.5114	34848.7226

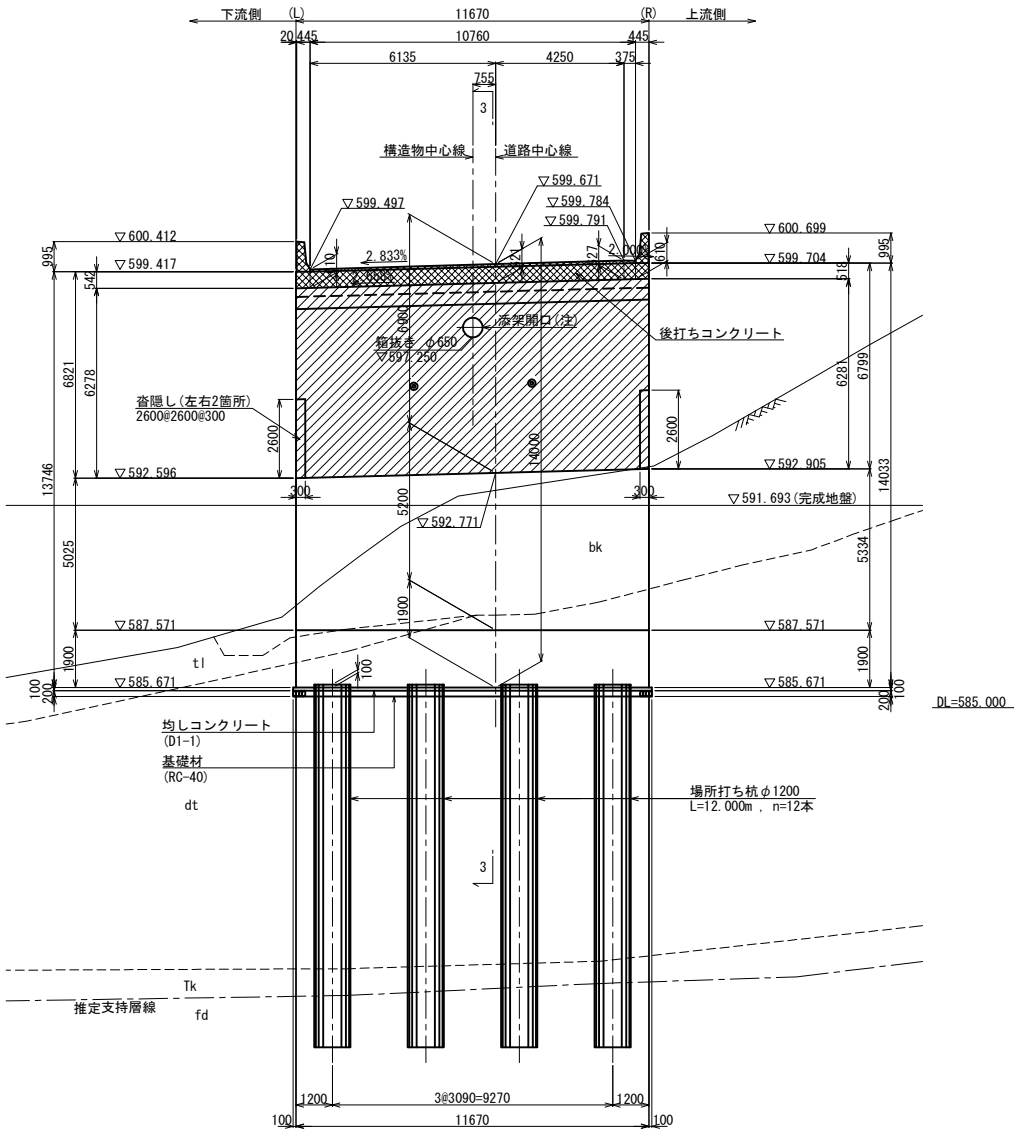
ピア設定方法



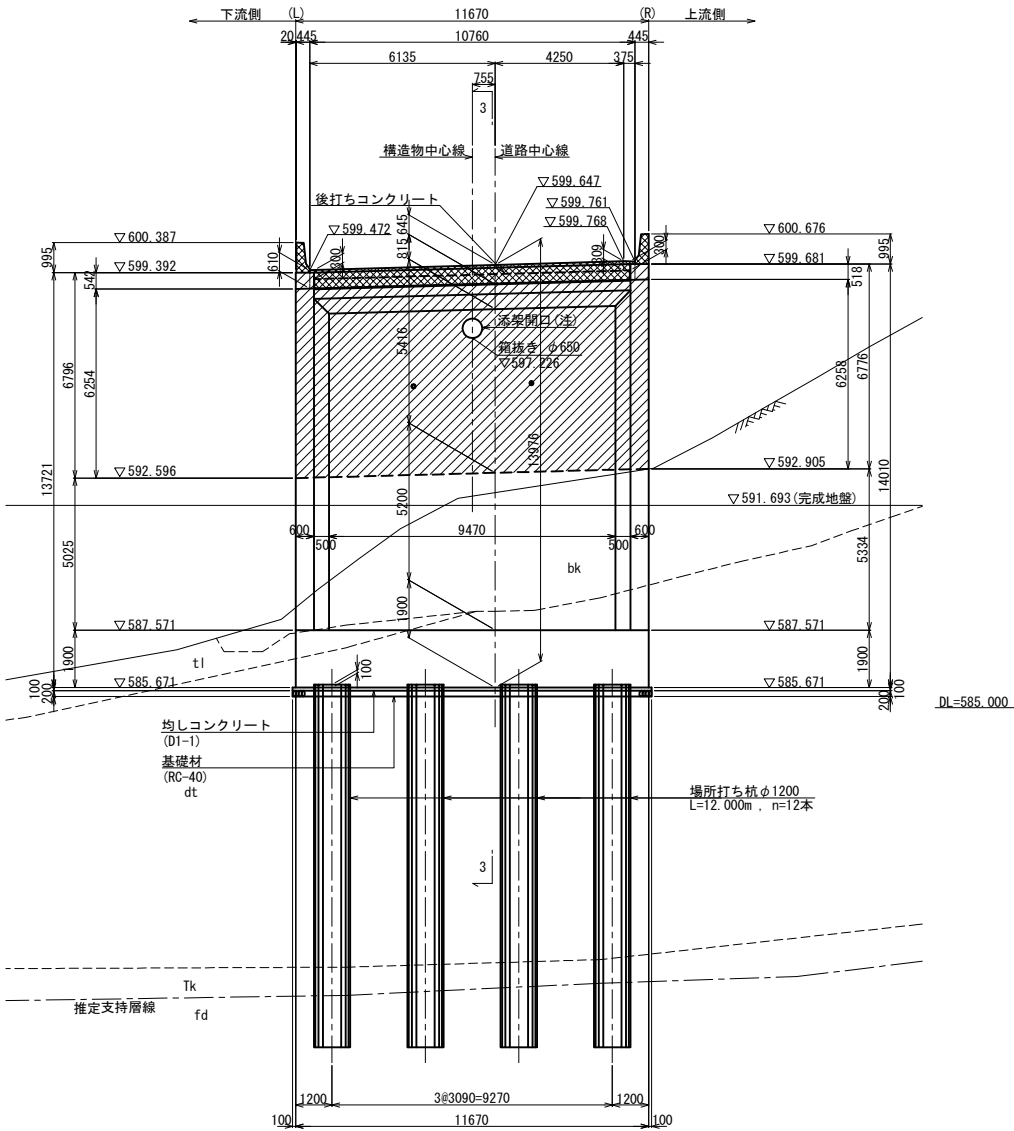
※ 全ての下部工設置方向は、CLに対し90°とする。

道東自動車道 トマム川橋（P・C上部工）工事			
図面の種類	トマム川橋 下部工座標図		
縮尺	1:500	図面番号	6 / 47
設計会社名	八千代エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

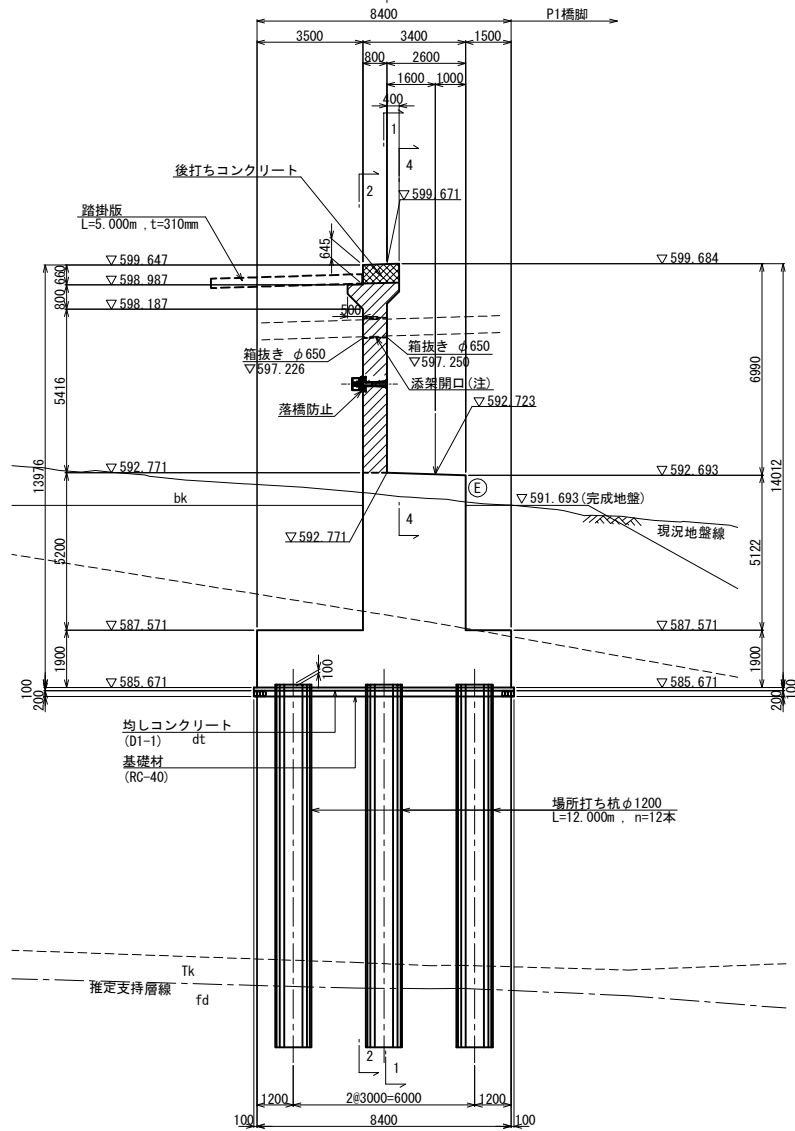
正面図  
(1-1)



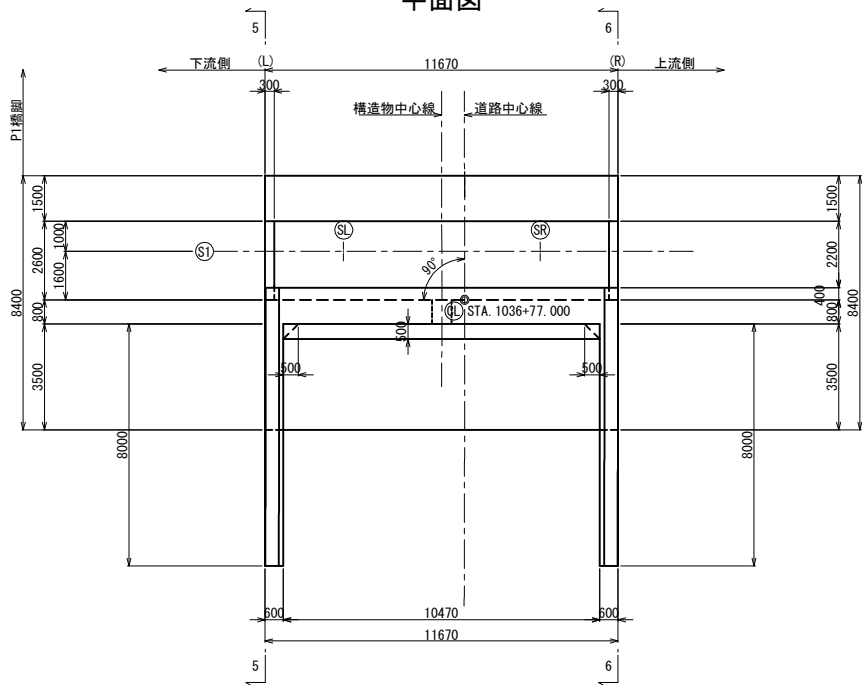
背面図  
(2-2)



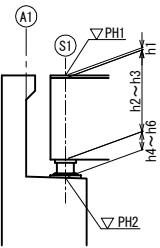
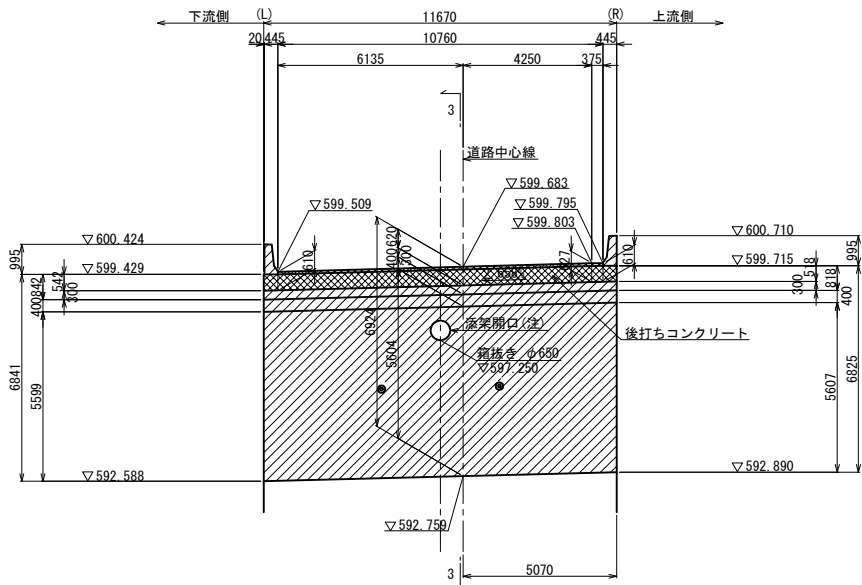
側面図  
(3-3)



平面図



正面図  
(4-4)

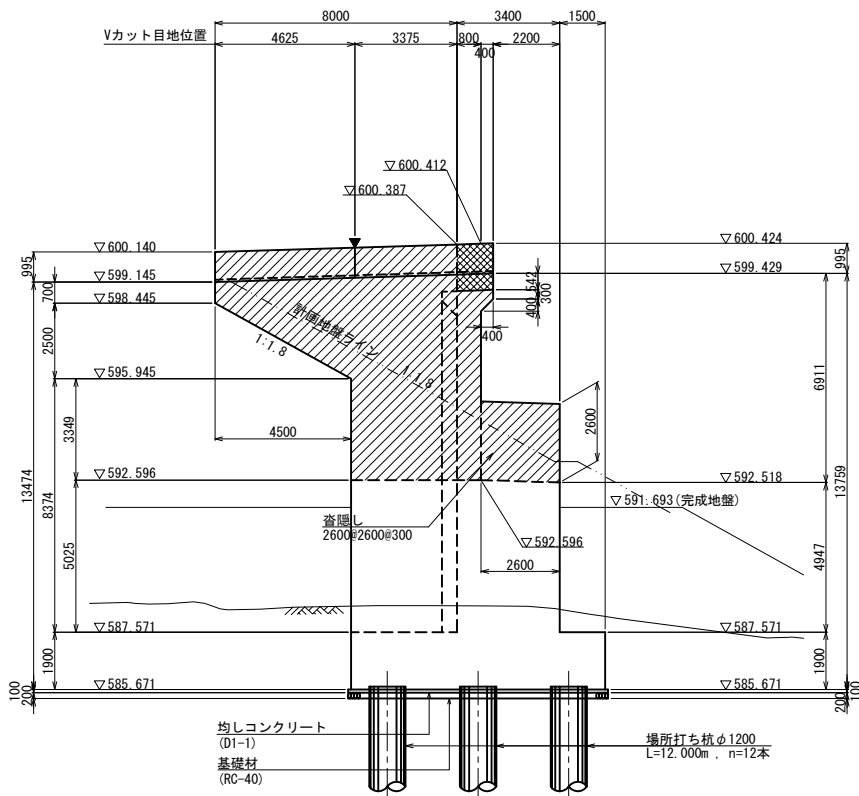


構造高表 (支承ライン)		S1			
		SL	GCL	CL	SR
路面計画高	PH1	599.606	599.697	599.718	599.788
舗装厚	h1	0.084	-	-	0.094
桁高	h2	6.000	-	-	6.000
レアー	h3	0.070	-	-	0.070
支承	h4	0.600	-	-	0.600
モルタル	h5	0.030	-	-	0.030
台座	h6	0.205	-	-	0.205
合計	ΣH	6.989	-	-	6.999
橋座高	PH2	592.617	592.703	592.723	592.789
橋座面勾配	横断	2.646%			

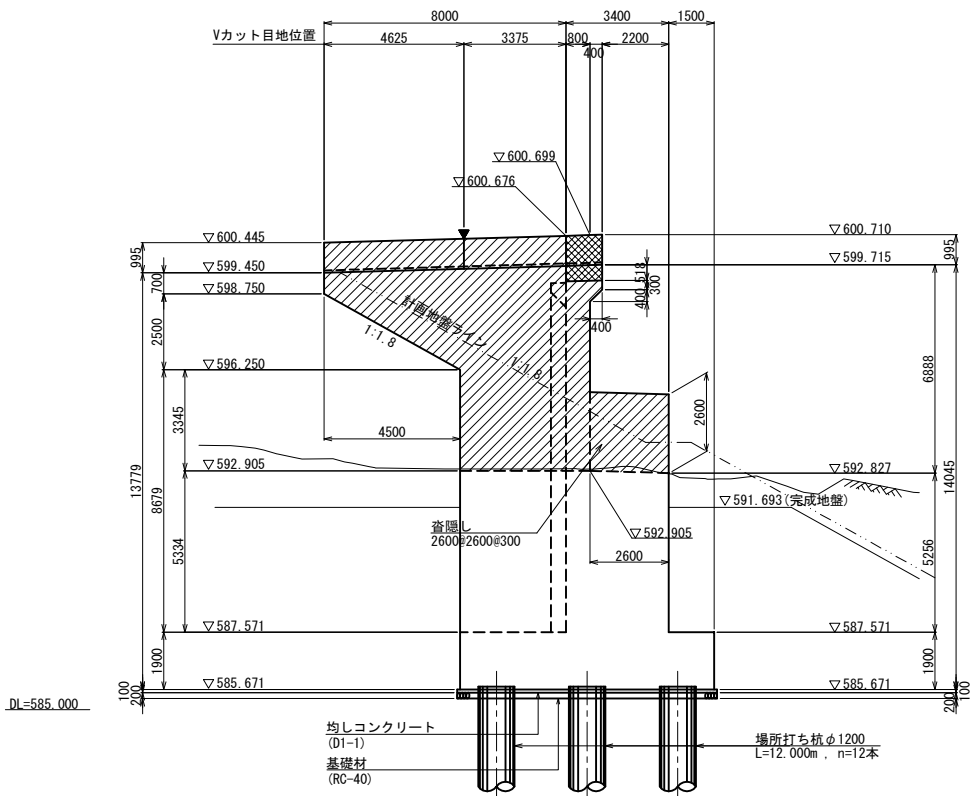
※斜線部は 上部施工区分を示す。  
伸縮部を示す。

道 東 自 動 車 道 ト マ ム 川 橋 ( P C 上 部 工 ) エ 事	
図面の種類	トマム川橋 A1橋台構造一般図 (その1)
縮 尺	図示 図面番号 7 / 47
設計会社名	八千代エンジニアリング株式会社
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所

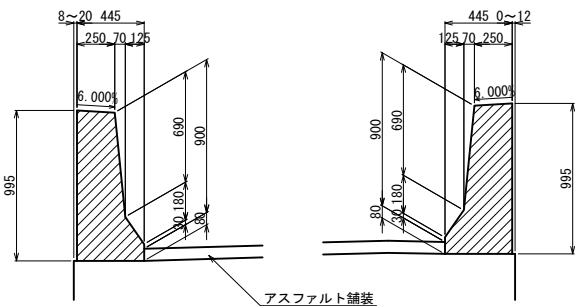
左ウイング側面図  
(5-5)



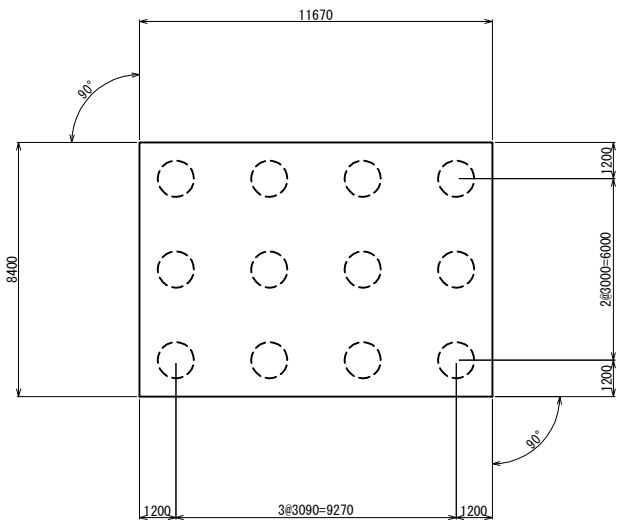
右ウイング側面図  
(6-6)



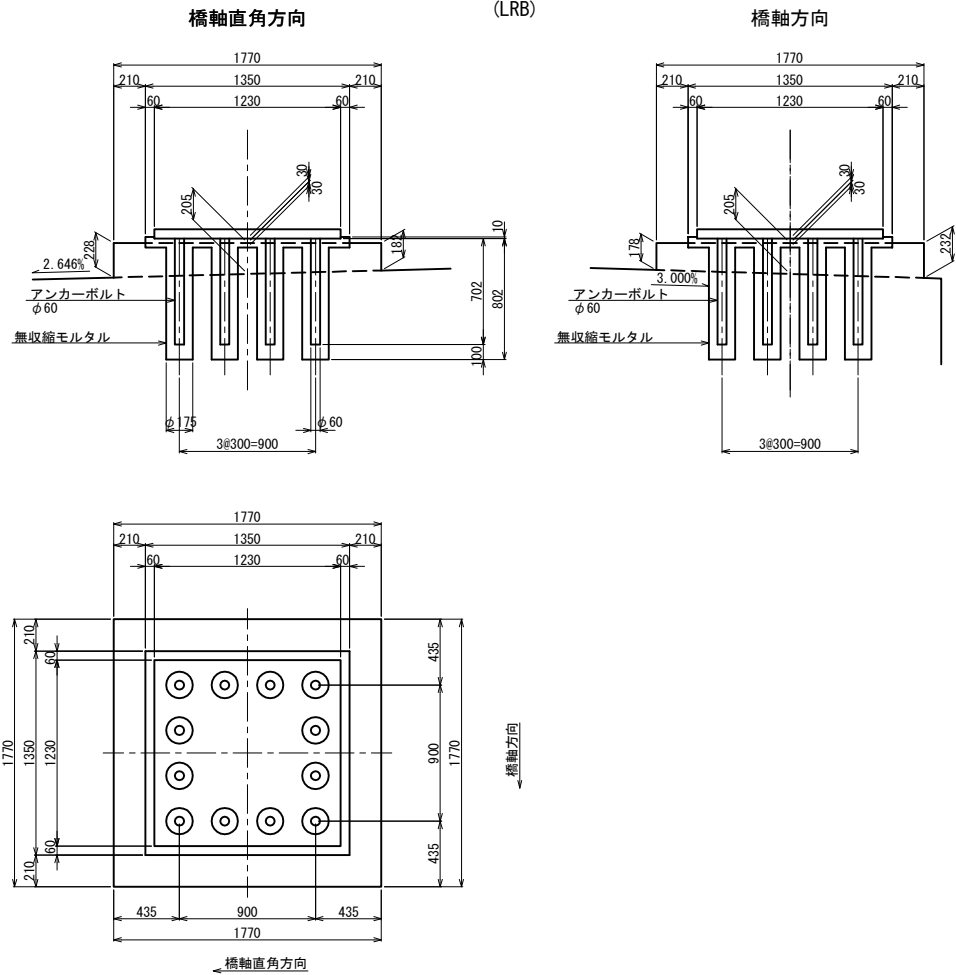
壁高欄詳細図 S=1/50



杭配置図



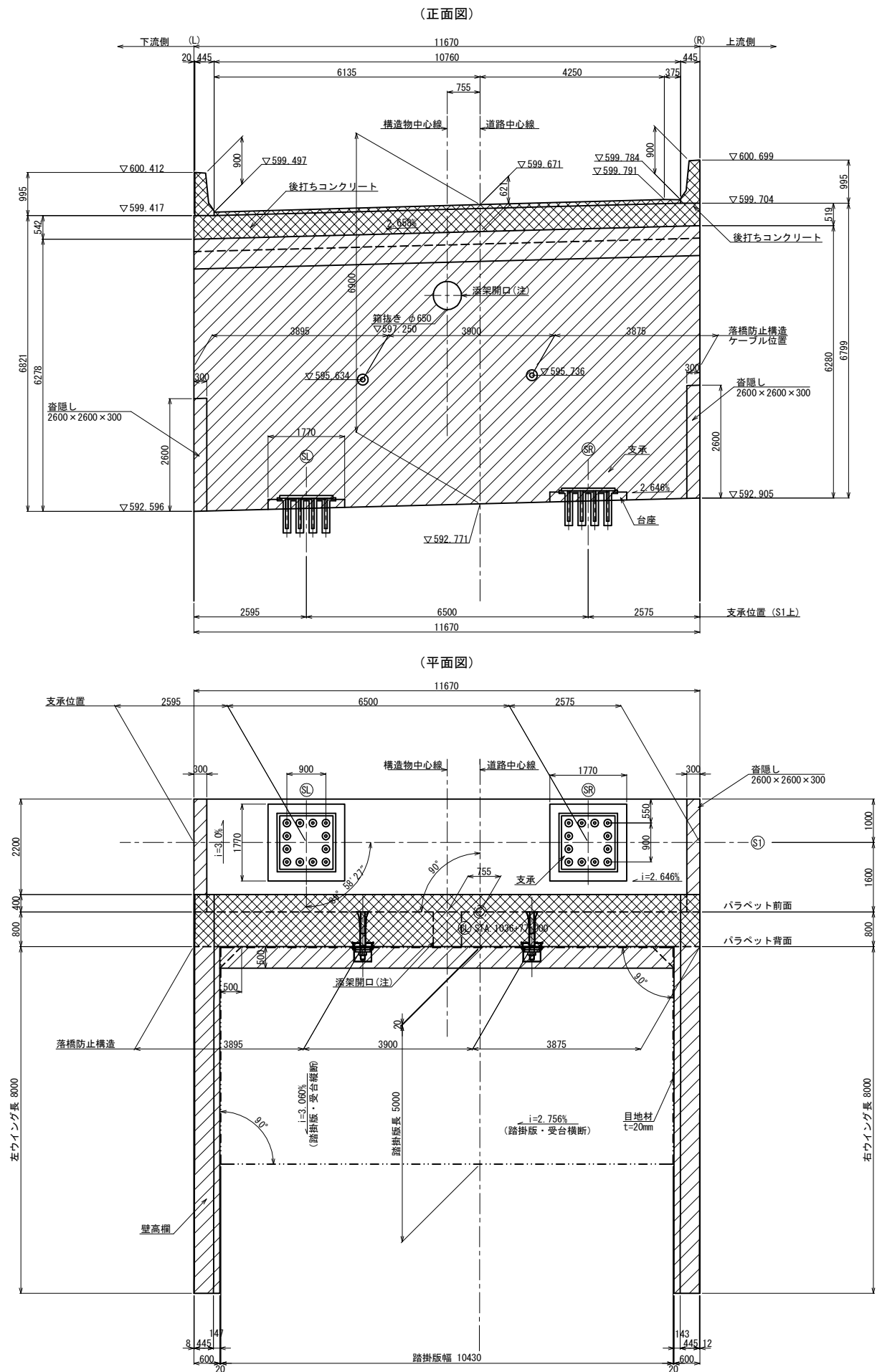
支承詳細図 S=1/50  
(LRB)



※斜線部は 上部工施工区分を示す。

道東自動車道 トマム川橋 (P C 上部工) 工事			
図面の種類	トマム川橋 A1橋台構造一般図 (その2)		
縮 尺	図示	図面番号	8 / 47
設計会社名	八千代エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

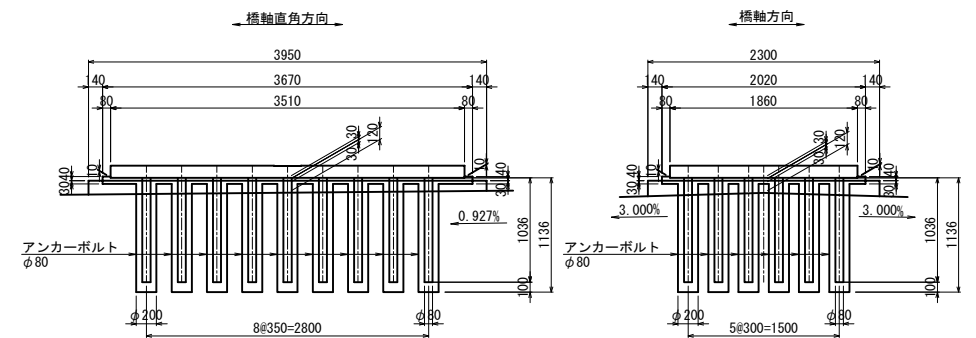
橋座・パラペット詳細図 S=1/125



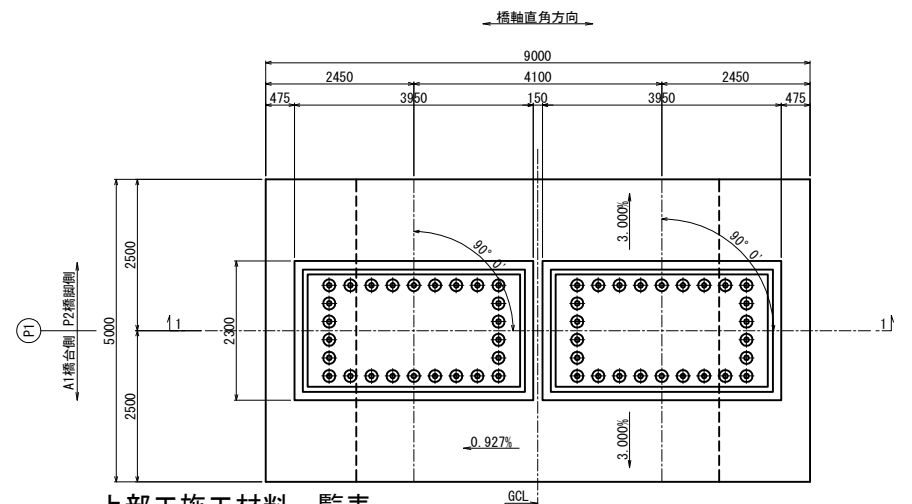
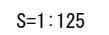
※斜線部は 上部施工区分を示す。

道 東 自 動 車 道 ト マ ム 川 橋 ( P C 上 部 工 ) 工 事			
図面の種類	トマム川橋 A1橋台構造一般図(その3)		
縮 尺	図示	図面番号	9 / 47
設計会社名	八千代エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

S=1:75



S=1:125



	コンクリート	主鉄筋
梁	$\sigma_{ck} = 36 \text{ N/mm}^2$	SD345
柱	$\sigma_{ck} = 36 \text{ N/mm}^2$	主鉄筋: SD490
		帯鉄筋: SD345

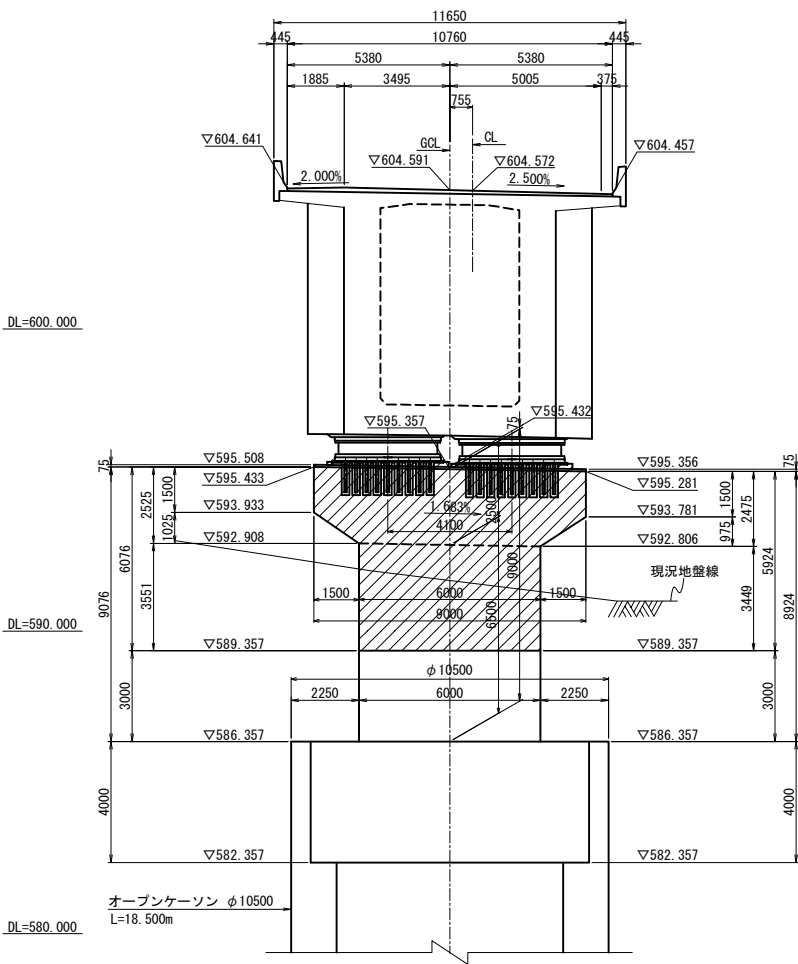
コンクリート	ケーソン頂版	$\sigma_{ck}=30\text{N/mm}^2$
	ケーソン頂版以外	$\sigma_{ck}=30\text{N/mm}^2$
	底版コンクリート	$\sigma_{ck}=24\text{N/mm}^2$
鉄筋(連結筋、パラペット筋)		SD490
鉄筋(鉛直筋、頂版筋)		SD345
鉄筋(上記以外)		SD345

		P1			
		SL	GCL	CL	SR
計 画 高	PH1	600.896	600.913	600.919	600.929
舗 装 厚	h1	0.099			0.094
桁 高	h2	8.000			8.000
レ ア ー 厚	h3	0.080			0.080
支 承 高	h4	0.776			0.776
小 計	Σ h1	8.955			8.950
モルタル天端高	PH2	591.941			591.979
窗座モルタル高	h5	0.030			0.030
台 座 高	h6	0.120			0.120
調整コンクリート	h7	0.075			0.075
機 座 高	PH3	591.716	591.735	591.742	591.754
機 断 勾 配 (%)	i	0.927%			
構 造 高 合 計	Σ h	9.180	9.178	9.177	9.175

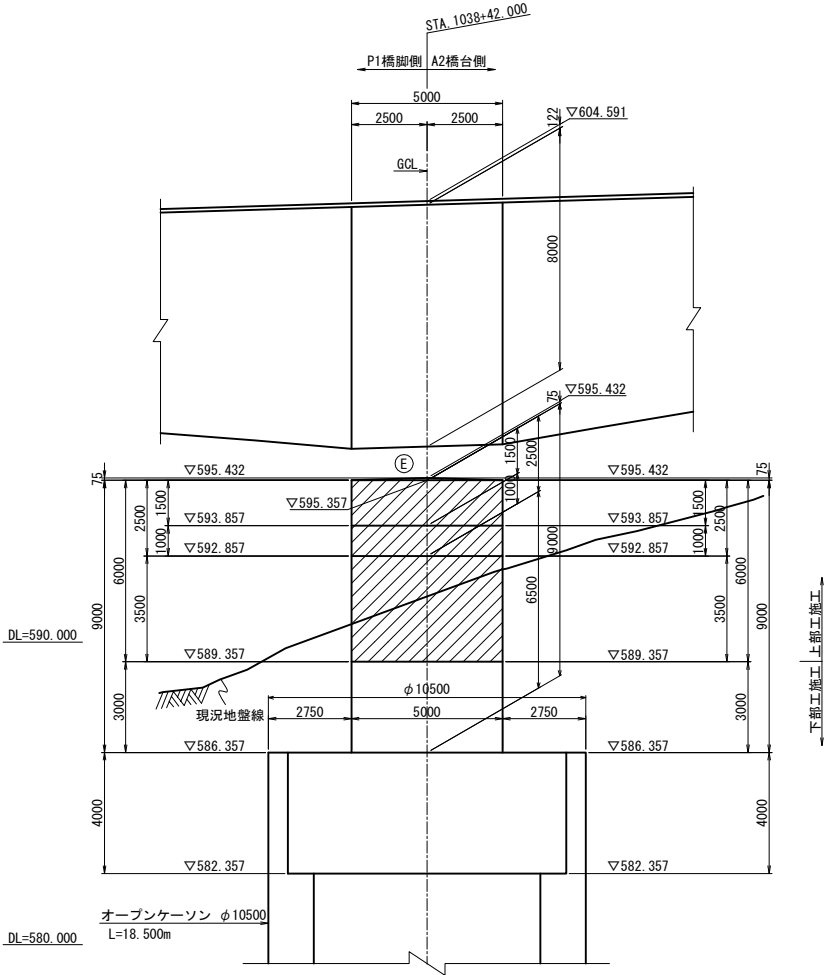
道 東 自 動 車 道 ト マ ム 川 橋 ( P C 上 部 工 ) 工 事				
図面の種類	トナム川橋 P1橋脚構造一般図			
縮 尺	図示	図面番号	10 / 47	
設計会社名	八千代エンジニアリング株式会社			
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所			



正面図

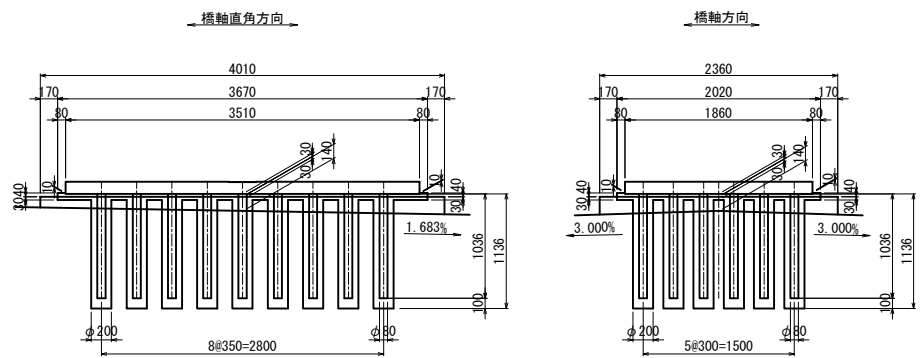


側面図



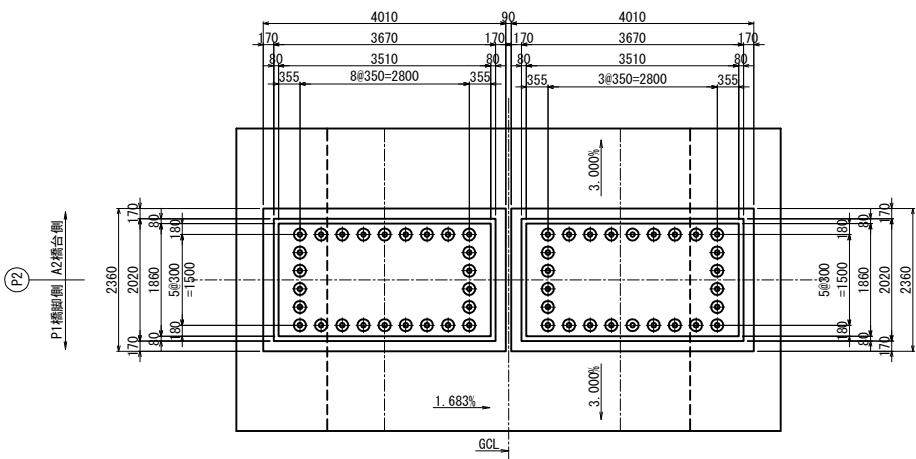
支承詳細図

S=1:75

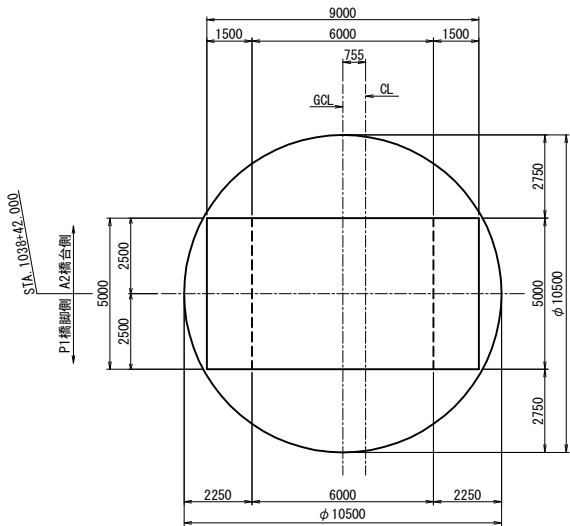


支承詳細平面図

S=1:125

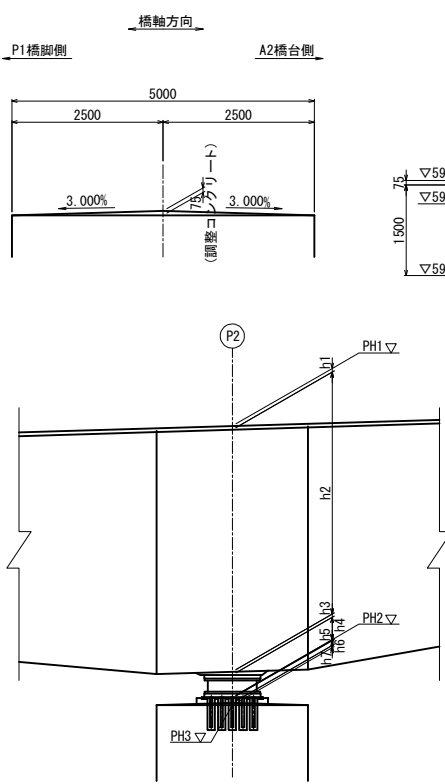


平面図



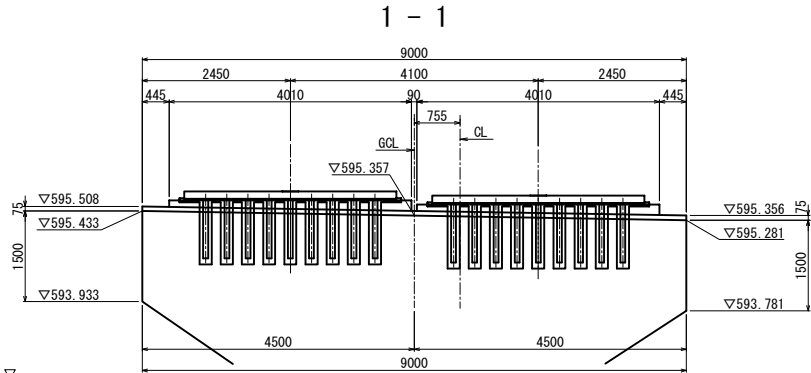
橋脚天端詳細図

S=1:125



橋座面断面図

S=1:125

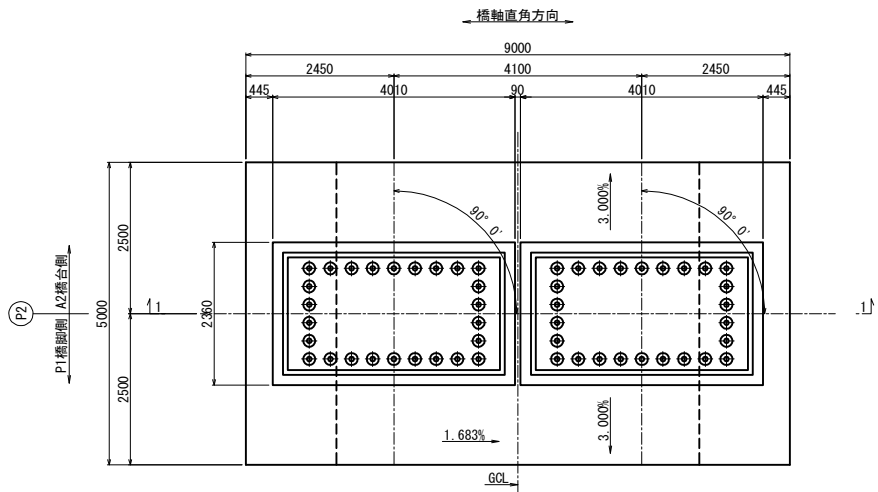


構造高表 (支承ライン)

		P2			
		SL	GCL	CL	SR
計 画 高	PH1	604.642	604.591	604.572	604.540
舗 装 厚	h1	0.139			0.106
桁 高	h2	8.000			8.000
レ ア ー 厚	h3	0.090			0.090
支 承 高	h4	0.776			0.776
小 計	Σ h1	9.005			8.972
モルタル天端高	PH2	595.637			595.568
沓座モルタル高	h5	0.030			0.030
台 座 高	h6	0.140			0.140
調整コンクリート	h7	0.075			0.075
橋 座 高	PH3	595.392	595.357	595.345	595.323
横 断 勾 配 (%)	i		-1.683%		
構 造 高 合 計	Σ h	9.250	9.234	9.227	9.217

橋座面平面図

S=1:125



上部工施工材料一覧表

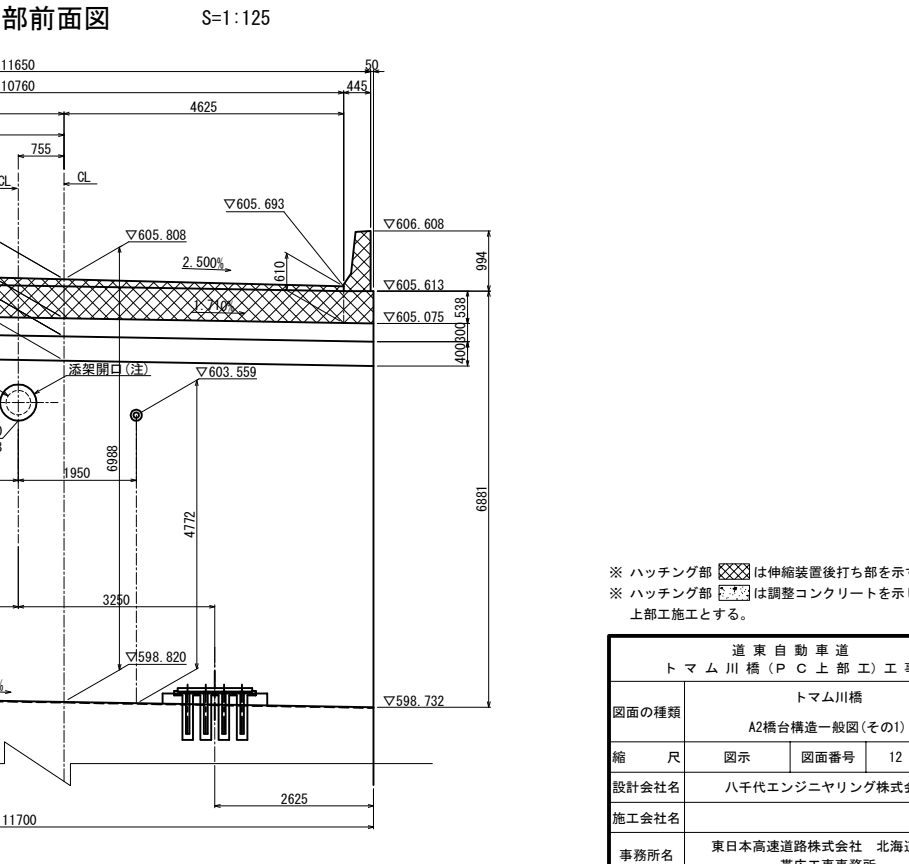
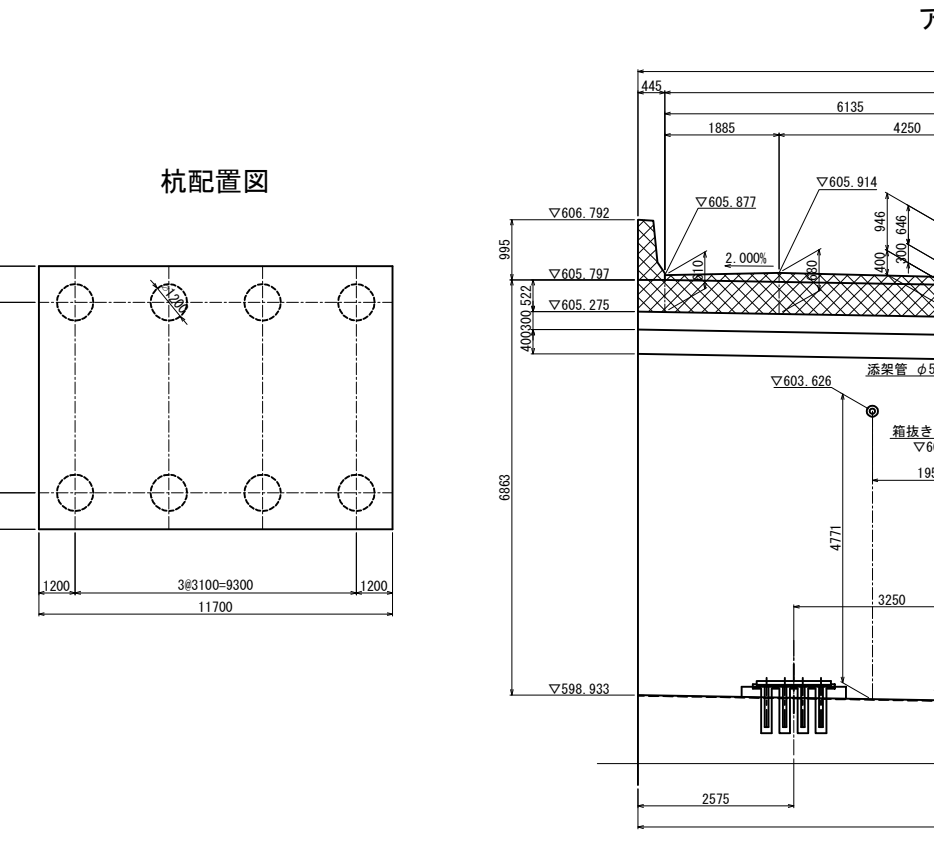
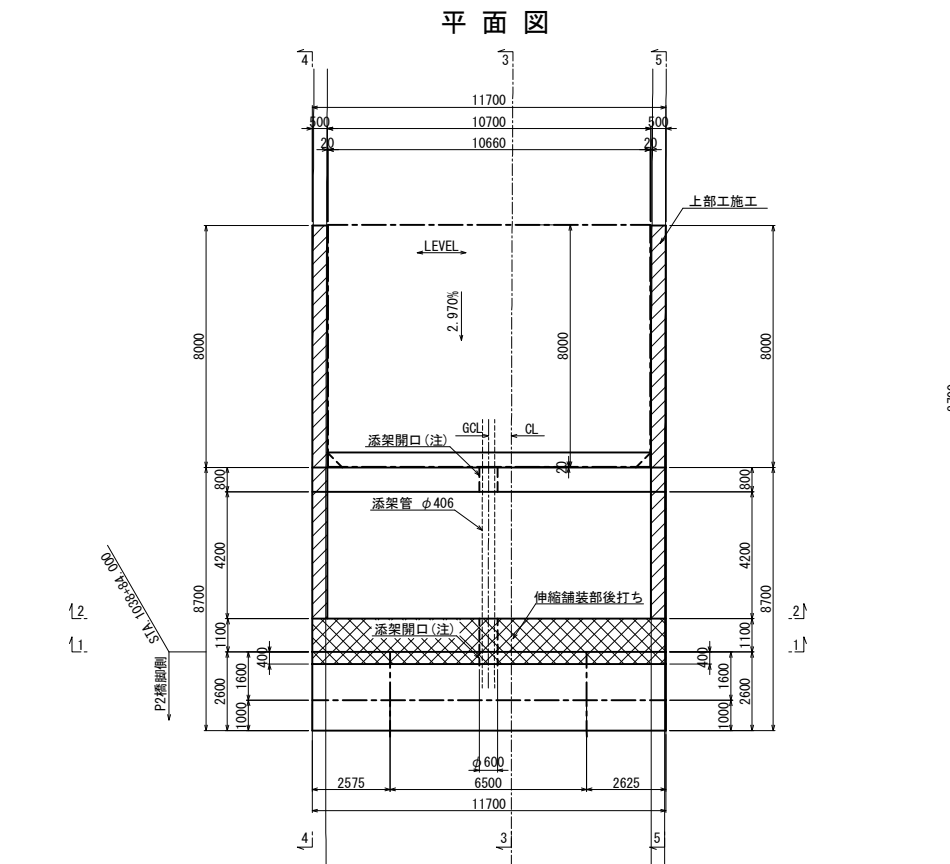
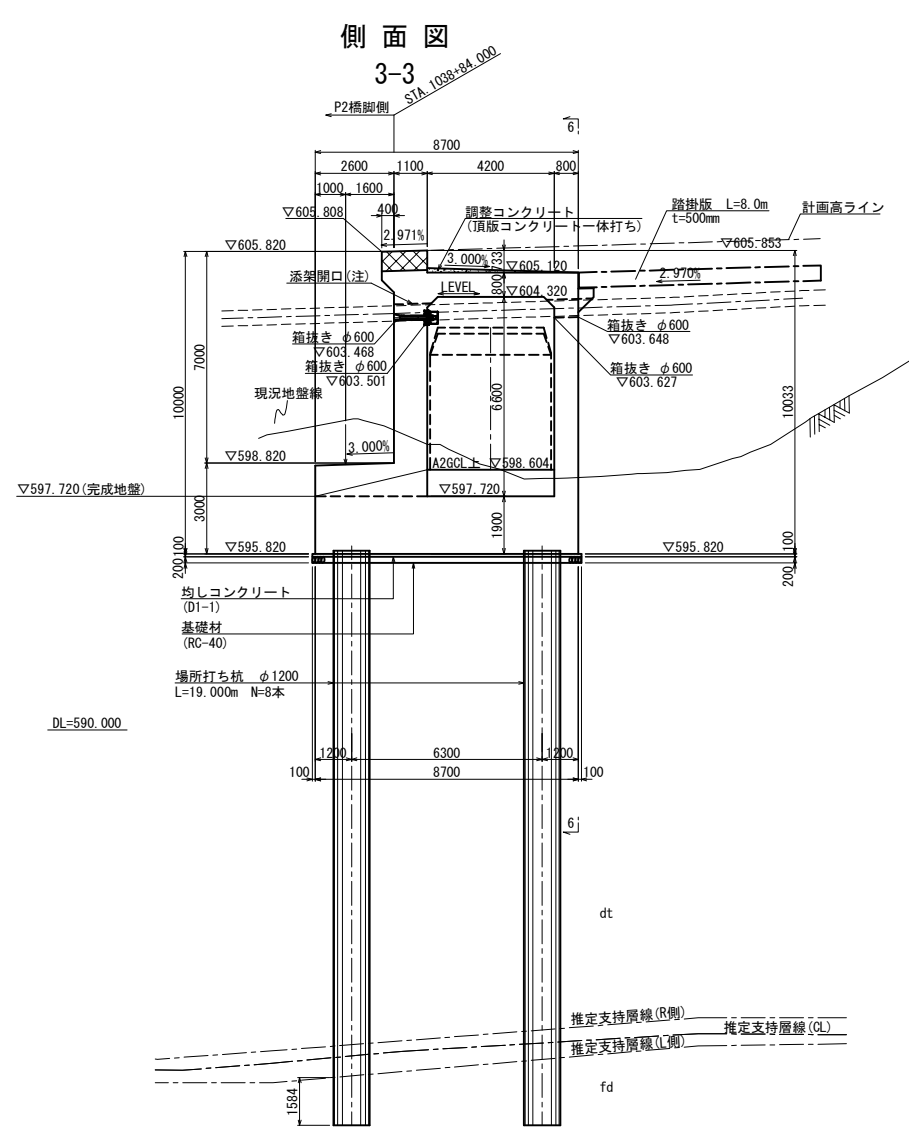
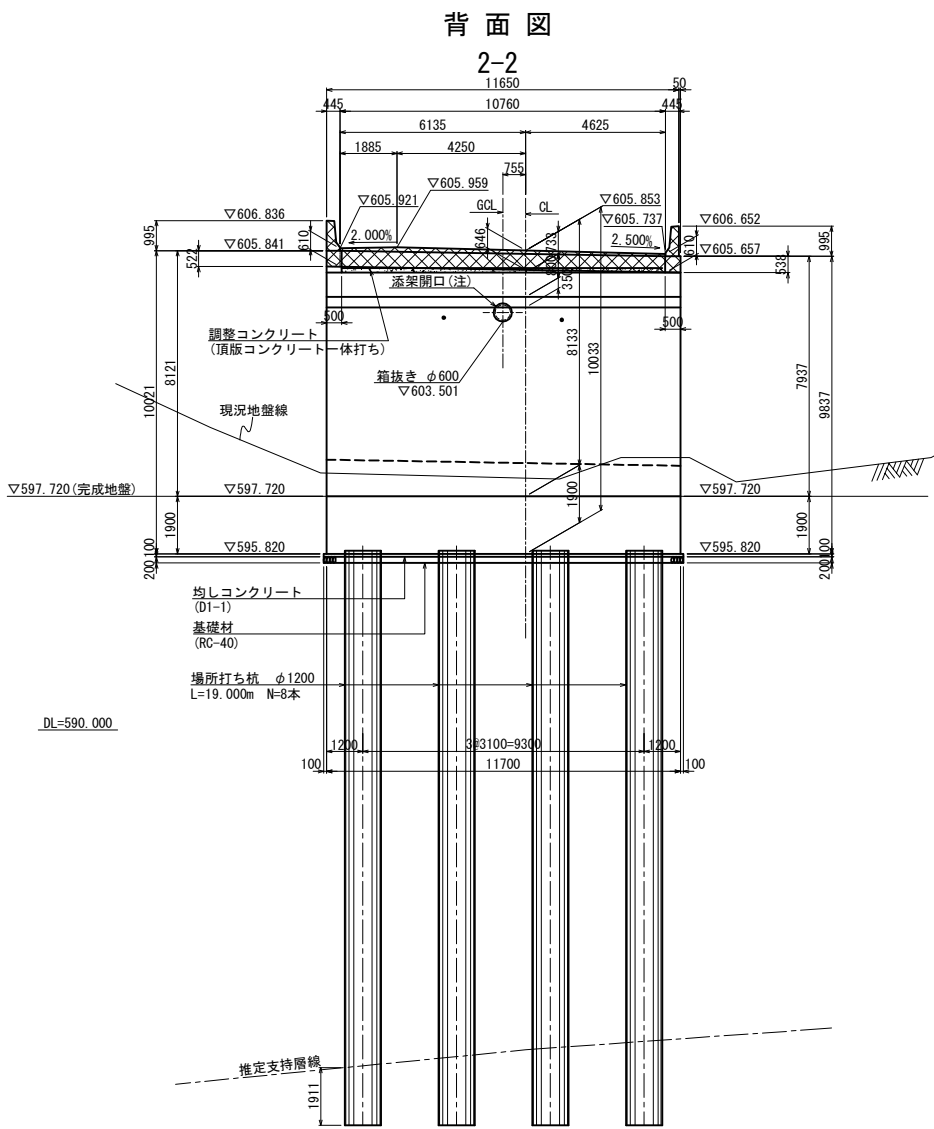
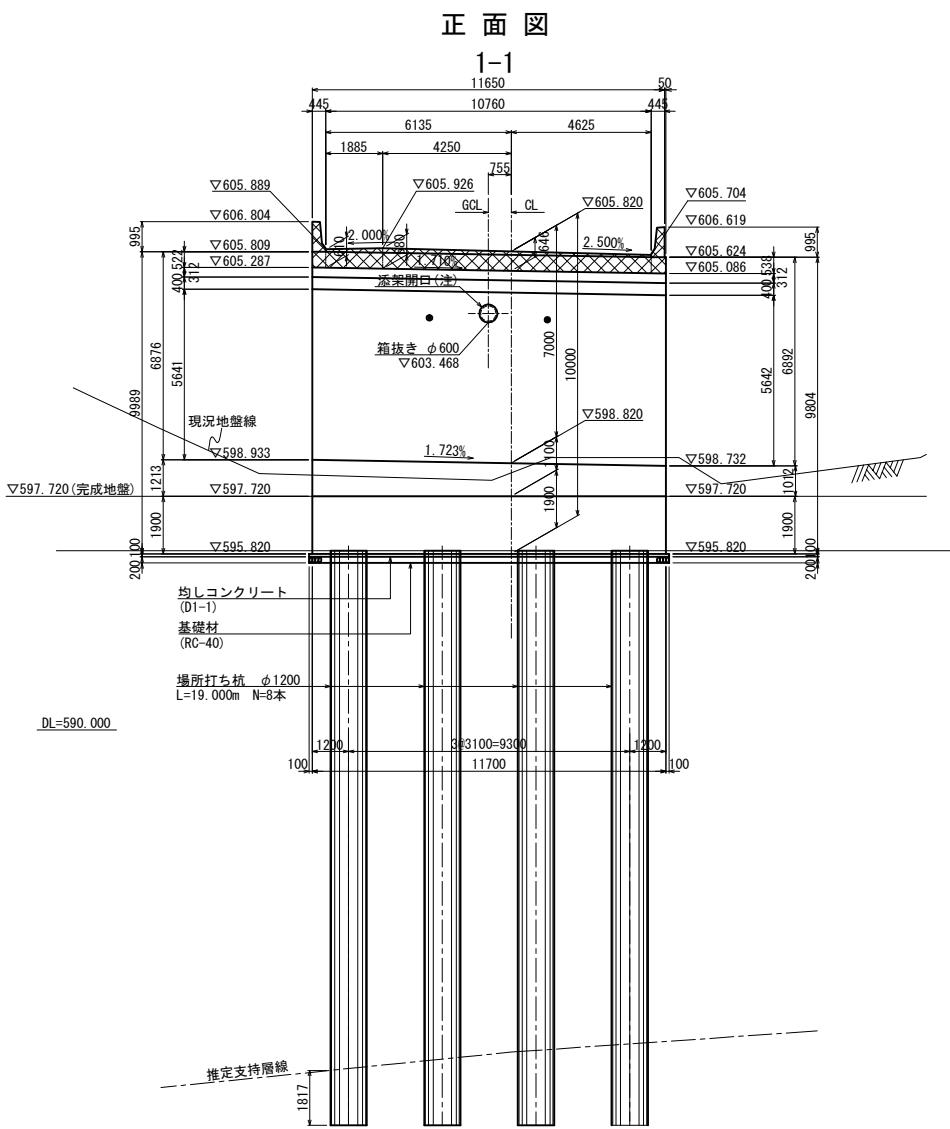
	コンクリート	主鉄筋
梁	$\sigma_{ck} = 36 \text{ N/mm}^2$	SD345
柱	$\sigma_{ck} = 36 \text{ N/mm}^2$	主鉄筋: SD490 帯鉄筋: SD345



※ ハッチング部 は上部工施工を示す。

オープンケーソン材料一覧表

	ケーソン頂版	$\sigma_{ck}=30\text{N/mm}^2$
コンクリート	ケーソン頂版以外	$\sigma_{ck}=30\text{N/mm}^2$
	底版コンクリート	$\sigma_{ck}=24\text{N/mm}^2$
鉄筋 (連結筋、バラベツ筋)		SD490
鉄筋 (鉛直筋、頂版筋)		SD345
鉄筋 (上記以外)		SD345

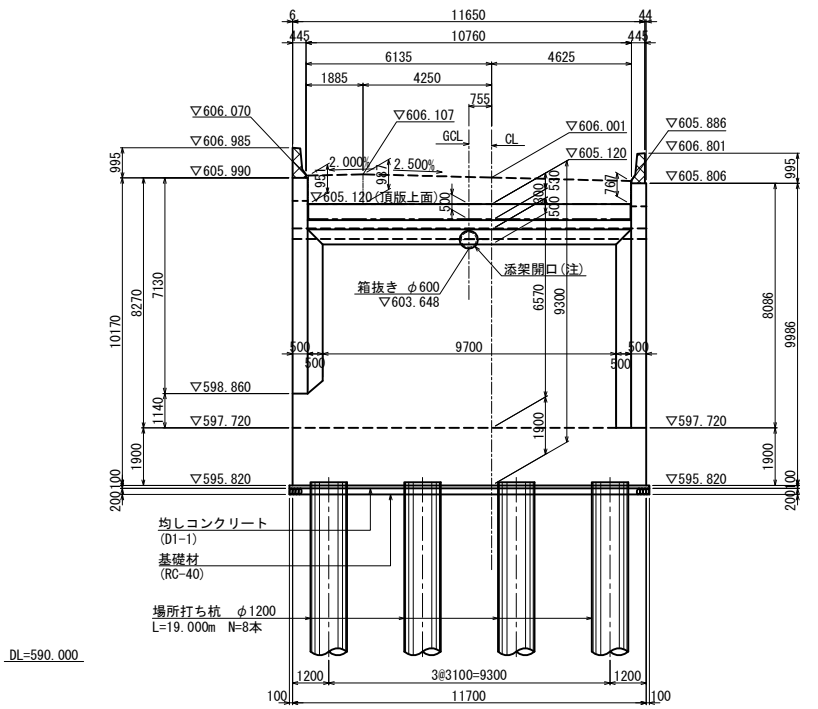
道 東 自 動 車 道 ト マ ム 川 橋 ( P C 上 部 工 ) エ 事			
図面の種類	トマム川橋 P2橋脚構造一般図		
縮 尺	図示	図面番号	11 / 47
設計会社名	八千代エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		



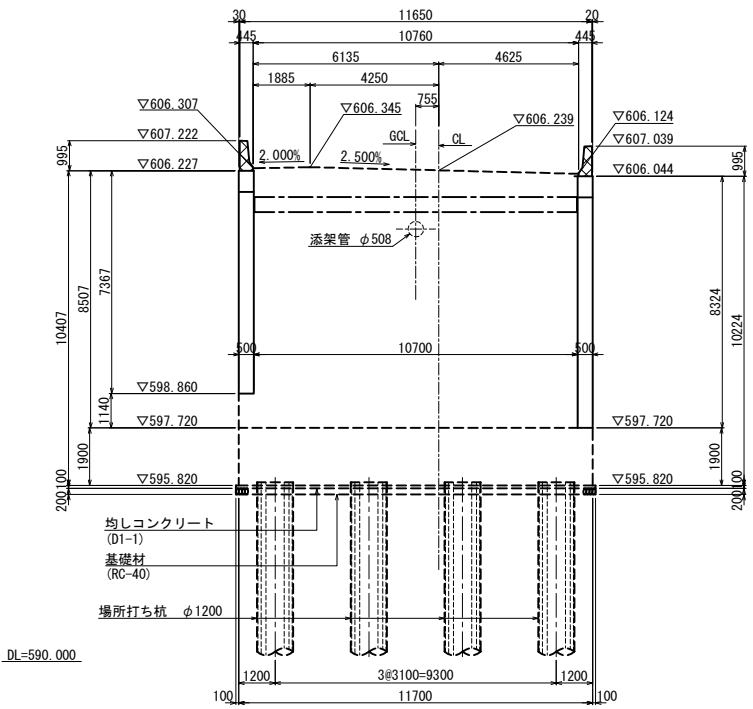
※ ハッチング部  は伸縮装置後打ち部を示す。  
※ ハッチング部  は調整コンクリートを示し、上部工事とする。

道 東 自 動 車 道 ト マ ム 川 橋 ( P C 上 部 工 ) エ 事			
図面の種類	トマム川橋 A2橋台構造一般図(その1)		
縮 尺	図示	図面番号	12 / 47
設計会社名	八千代エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

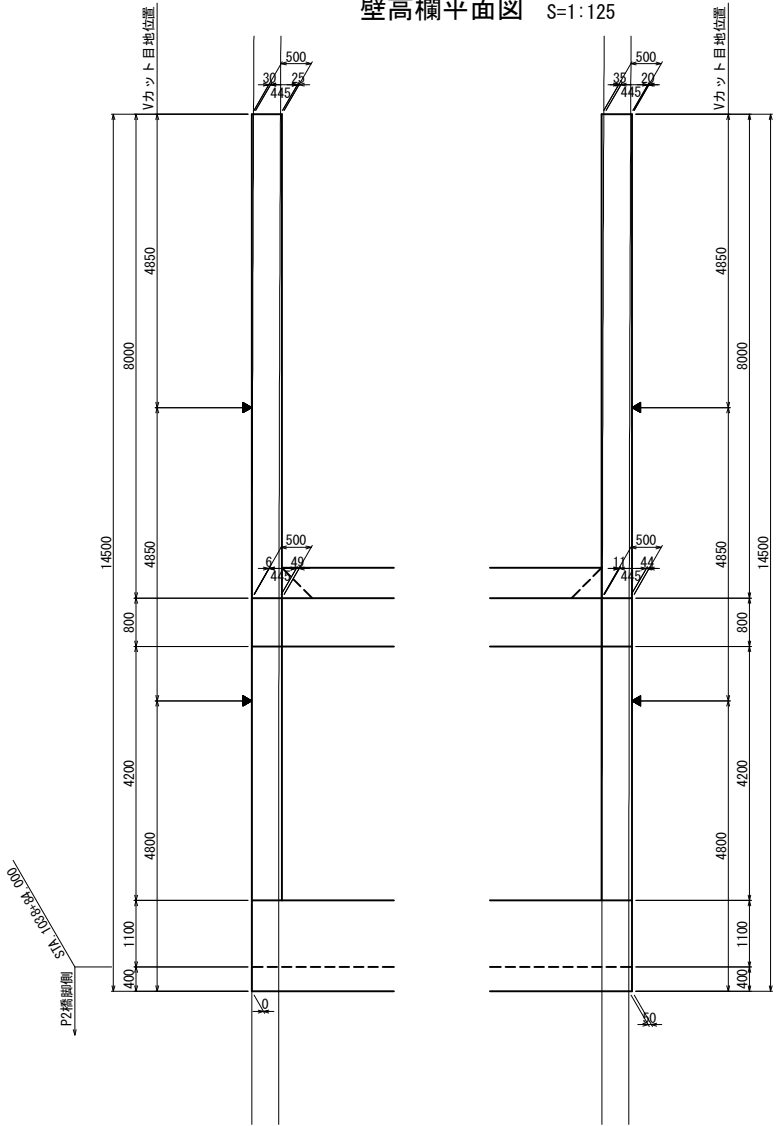
背面図  
6-6



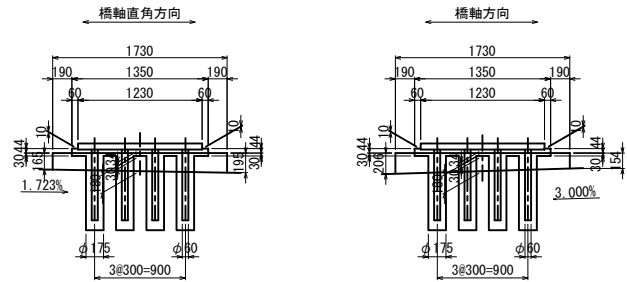
背面図(ウイング背面)  
7-7



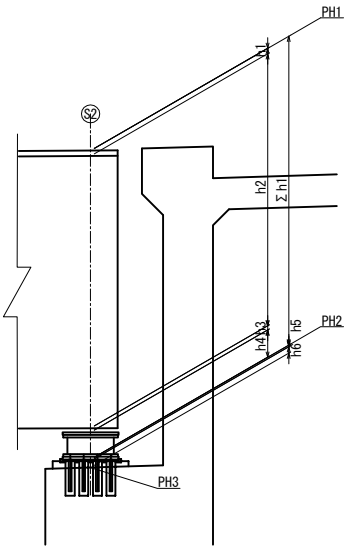
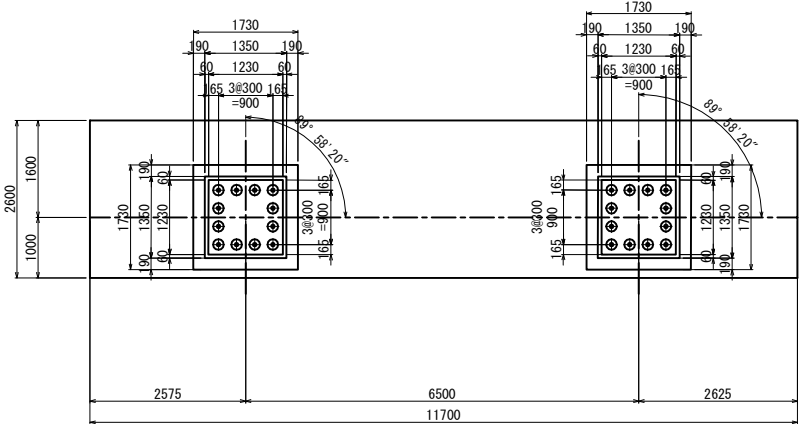
壁高欄平面図 S=1:125



支承詳細図 S=1:75



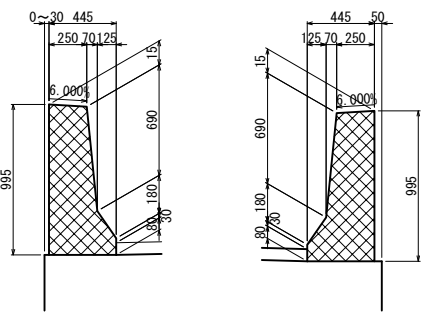
橋座面詳細平面図 S=1:125





構造高表(支承ライン)

		S2 (A2支承横断ライン)			
		SL	GCL	CL	SR
計 画 高	PH1	605.873	605.791	605.773	605.710
舗 装 厚	h1	0.148			0.097
桁 高	h2	6.000			6.000
レ ア ー 厚	h3	0.070			0.070
支 承 高	h4	0.600			0.600
小 計	Σ h1	6.818			6.767
モルタル天端高	PH2	599.055			598.943
寄座モルタル高	h5	0.034			0.034
台 座 高	h6	0.180			0.180
橋 座 高	PH3	598.841	598.785	598.772	598.729
横 断 勾 配(%)	i	-1.723%			
構 造 高 合 計	Σ h	7.032	7.006	7.001	6.981

壁高欄詳細図 S=1:50

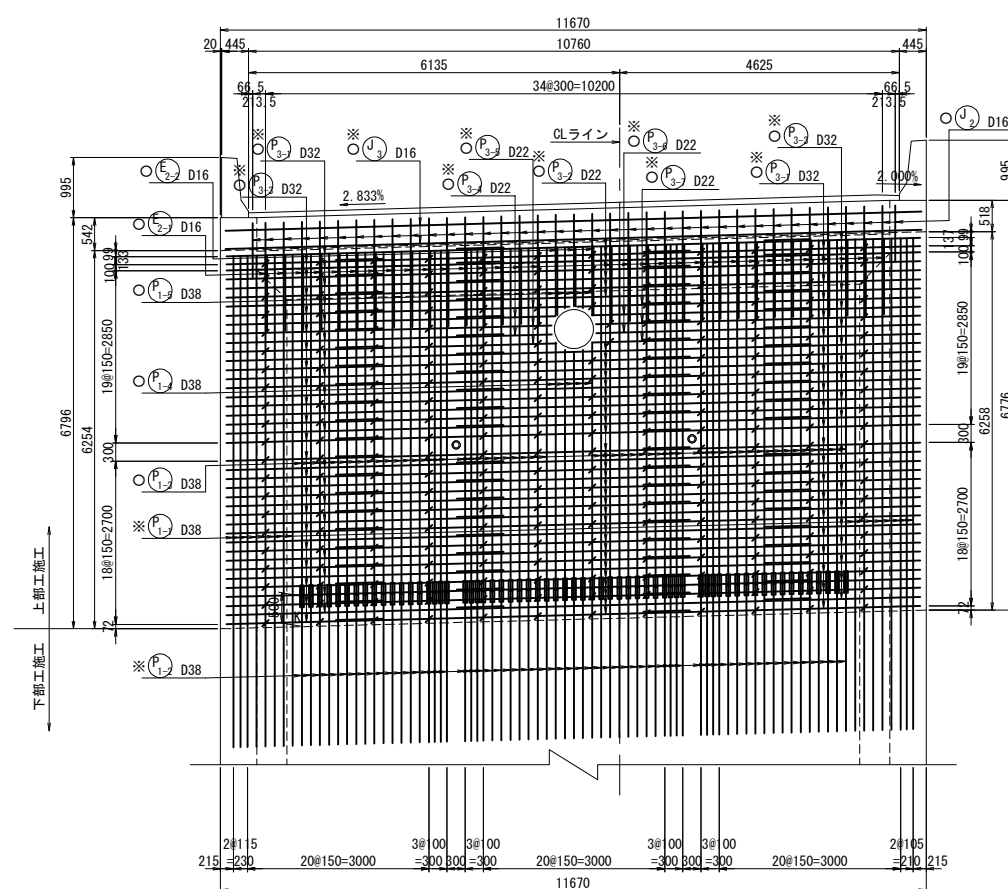


※ ハッチング部  は伸縮装置後打ち部を示す。  
※ ハッチング部  は上部工施工を示す。

道 東 自 動 車 道 ト マ ム 川 橋 ( P C 上 部 工 ) エ 事				
図面の種類	トマム川橋 A2橋台構造一般図(その2)			
縮 尺	図示	図面番号	13 / 47	
設計会社名	八千代エンジニアリング株式会社			
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所			

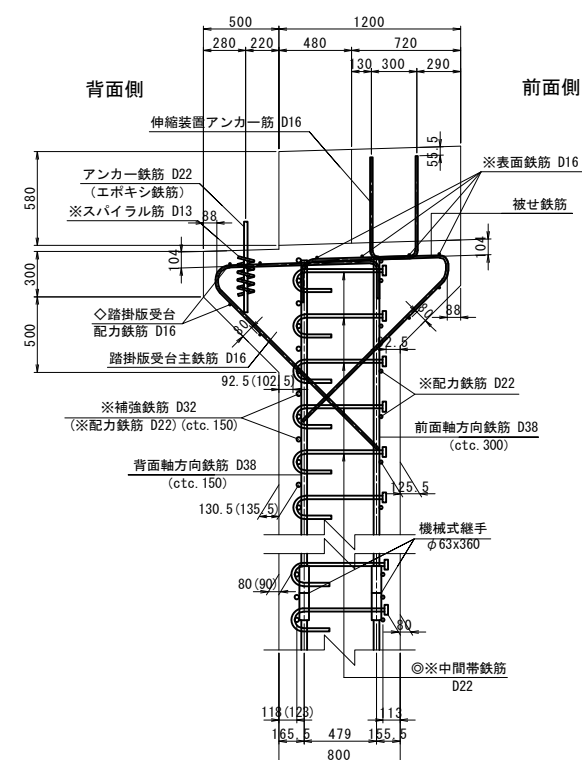


パラペット背面図  
3 - 3

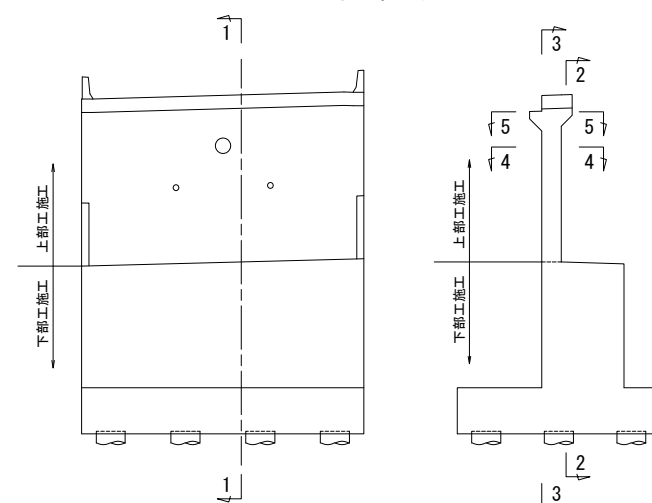
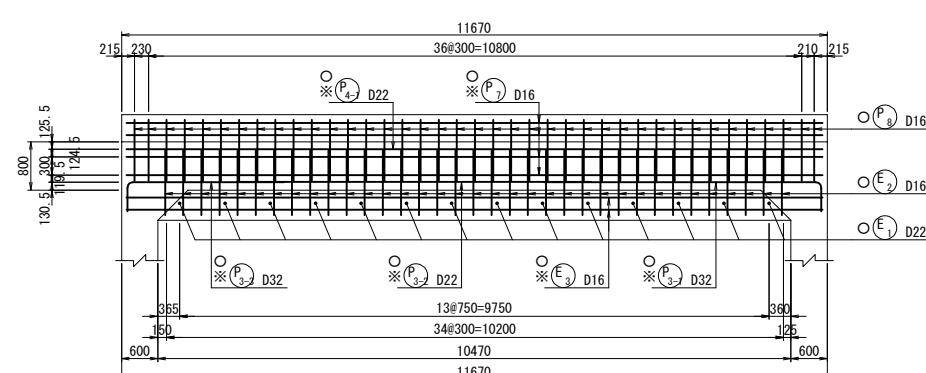



パラペット平面図  
4 - 4

パラペットかぶり詳細図 S=1:50



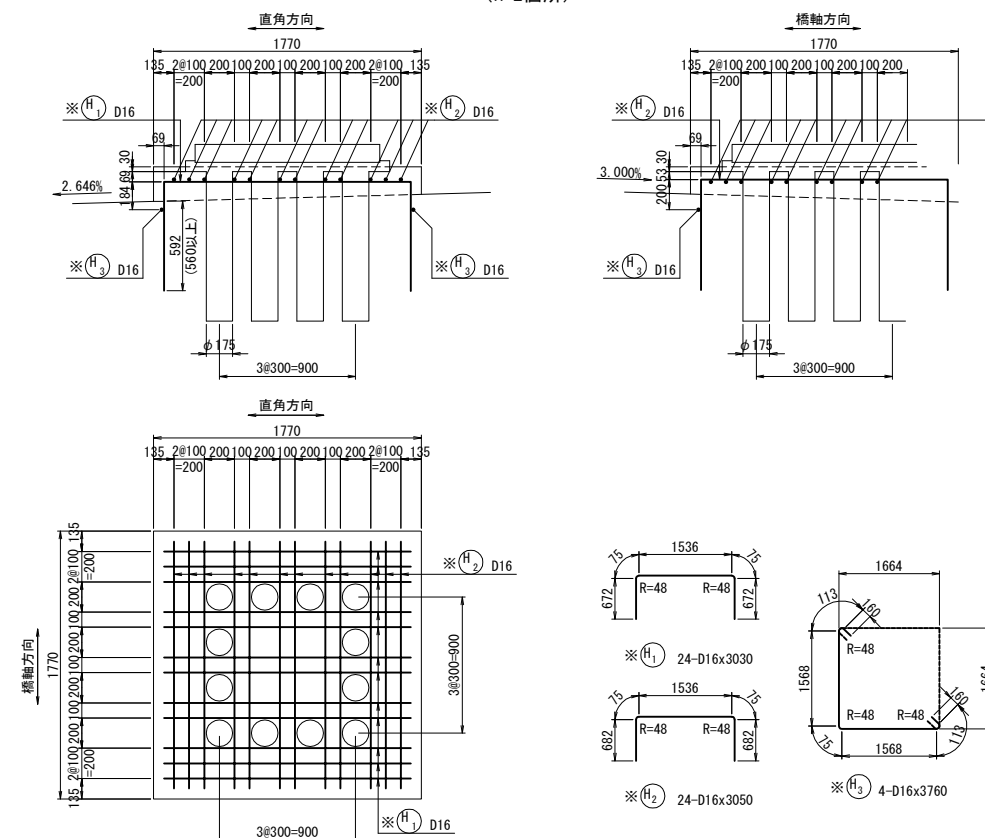
踏掛版受台平面図  
5 - 5




- 注1) ◎印表記は機械式鉄筋定着工法を示す。  
 注2) T印は機械式鉄筋定着工法の定着体を表す。  
 注3) ※鉄筋はエポキシ樹脂塗装鉄筋を表す。  
 注4) ○鉄筋は上部施工鉄筋を表す。  
 注5) 印は機械式継手位置を表す。

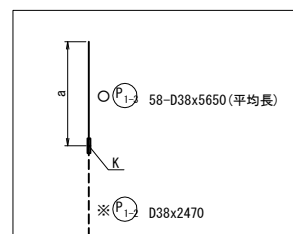
道 東 自 動 車 道 ト マ ム 川 橋 ( P C 上 部 工 ) 工 事			
図面の種類	トムム川橋 A1橋台配筋図(その1)		
縮 尺	図 示	図面番号	15 / 47
設計会社名	八千代エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

支承補強鉄筋 S=1:50  
 (n=2箇所)

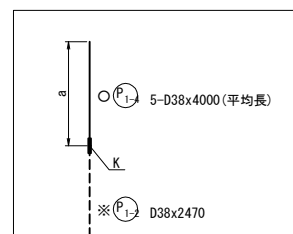


- 注1) ◎印表記は機械式鉄筋定着工法を示す。  
 注2) T印は機械式鉄筋定着工法の定着体を表す。  
 注3) ※鉄筋はエポキシ樹脂塗装鉄筋を表す。  
 注4) ○鉄筋は上部工施工鉄筋を表す。  
 注5) 印は機械式継手位置を表す。

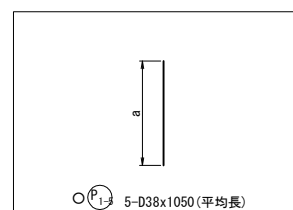
道 東 自 動 車 道 ト マ ム 川 橋 ( P C 上 部 工 ) 工 事			
図面の種類	トマム川橋 A1橋台筋図(その2)		
縮 尺	図 示	図面番号	16 / 47
設計会社名	八千代エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 釧路工事事務所		



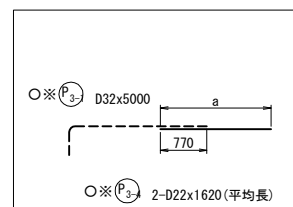
试 号	径	本数	a	L
1	D38	1	5653	5650
2	D38	1	5653	5650
3	D38	1	5653	5650
4	D38	1	5653	5650
5	D38	1	5653	5650
6	D38	1	5653	5650
7	D38	1	5653	5650
8	D38	1	5653	5650
9	D38	1	5653	5650
10	D38	1	5653	5650
11	D38	1	5653	5650
12	D38	1	5653	5650
13	D38	1	5653	5650
14	D38	1	5654	5650
15	D38	1	5654	5650
16	D38	1	5654	5650
17	D38	1	5654	5650
18	D38	1	5654	5650
19	D38	1	5654	5650
20	D38	1	5654	5650
21	D38	1	5654	5650
22	D38	1	5654	5650
23	D38	1	5654	5650
24	D38	1	5654	5650
25	D38	1	5654	5650
26	D38	1	5654	5650
27	D38	1	5654	5650
28	D38	1	5654	5650
29	D38	1	5654	5650
30	D38	1	5654	5650
31	D38	1	5654	5650
32	D38	1	5654	5650
33	D38	1	5654	5650
34	D38	1	5655	5660
35	D38	1	5655	5660
36	D38	1	5655	5660
37	D38	1	5655	5660
38	D38	1	5655	5660
39	D38	1	5655	5660
40	D38	1	5655	5660
41	D38	1	5655	5660
42	D38	1	5655	5660
43	D38	1	5655	5660
44	D38	1	5655	5660
45	D38	1	5655	5660
46	D38	1	5655	5660
47	D38	1	5655	5660
48	D38	1	5655	5660
49	D38	1	5655	5660
50	D38	1	5656	5660
51	D38	1	5656	5660
52	D38	1	5656	5660
53	D38	1	5656	5660
54	D38	1	5656	5660
55	D38	1	5656	5660
56	D38	1	5656	5660
57	D38	1	5656	5660
58	D38	1	5656	5660
平均数		58		5650



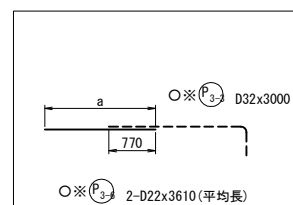
記 号	径	本数	a	L
1	D38	1	3925	3930
2	D38	1	3953	3950
3	D38	1	3960	3960
4	D38	1	4067	4070
5	D38	1	4083	4080
平均長		5		4000



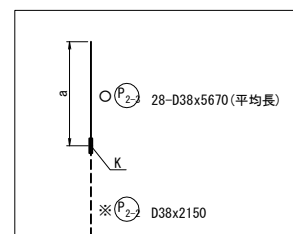
記 号	径	本数	a	L
1	D38	1	979	980
2	D38	1	1006	1010
3	D38	1	1015	1020
4	D38	1	1121	1120
5	D38	1	1137	1140
平均長		5		1050



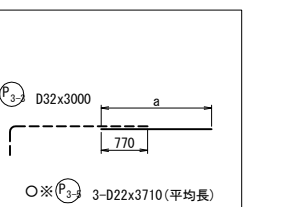
記 号	径	本数	a	L
1	D22	1	1593	1590
2	D22	1	1647	1650
平均長		2		1620



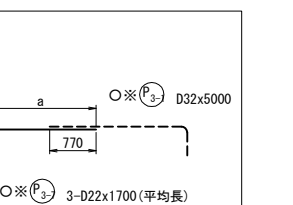
記 号	径	本数	a	L
1	D22	1	3568	3570
2	D22	1	3639	3640
平均長		2		3610



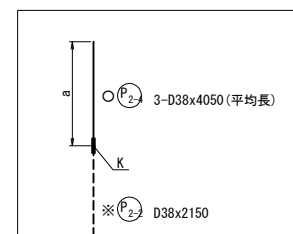
記 号	倅	本数	a	L
1	D38	1	5670	5670
2	D38	1	5670	5670
3	D38	1	5670	5670
4	D38	1	5670	5670
5	D38	1	5670	5670
6	D38	1	5670	5670
7	D38	1	5670	5670
8	D38	1	5670	5670
9	D38	1	5671	5670
10	D38	1	5671	5670
11	D38	1	5671	5670
12	D38	1	5671	5670
13	D38	1	5671	5670
14	D38	1	5671	5670
15	D38	1	5671	5670
16	D38	1	5671	5670
17	D38	1	5671	5670
18	D38	1	5671	5670
19	D38	1	5671	5670
20	D38	1	5671	5670
21	D38	1	5671	5670
22	D38	1	5671	5670
23	D38	1	5672	5670
24	D38	1	5672	5670
25	D38	1	5672	5670
26	D38	1	5672	5670
27	D38	1	5672	5670
28	D38	1	5672	5670
平均長		28		5670



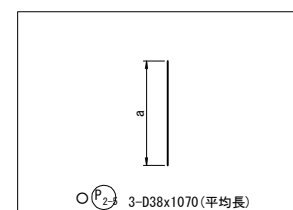
径	本数	a	L
D22	1	3586	3590
D22	1	3667	3670
D22	1	3883	3880
	3		3710



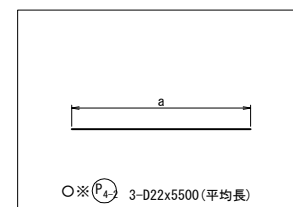
徑	本數	a	L
D22	1	1570	1570
D22	1	1635	1640
D22	1	1882	1880
	3		1700



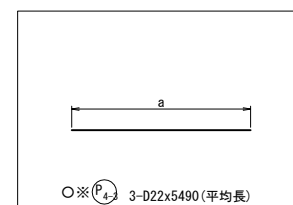
記 号	径	本数	a	L
1	D38	1	3949	3950
2	D38	1	4091	4090
3	D38	1	4107	4110
平均長		3		4050



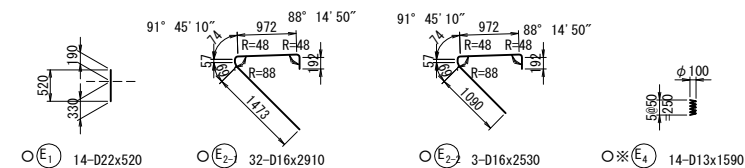
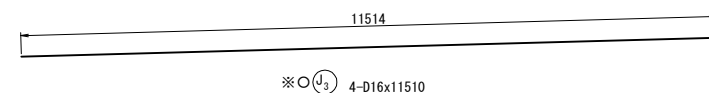
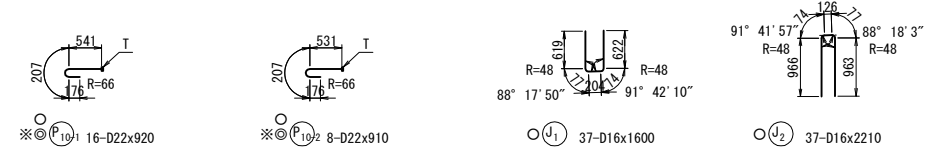
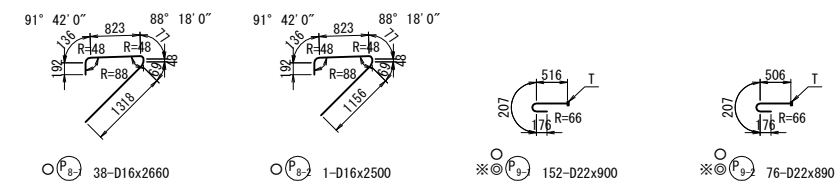
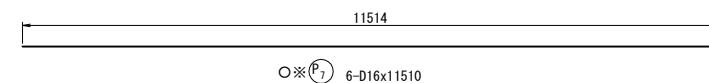
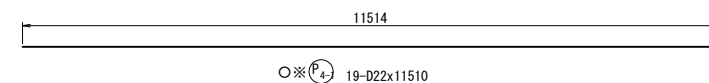
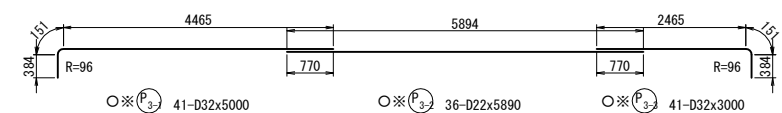
記 号	径	本数	a	L
1	D38	1	972	970
2	D38	1	1114	1110
3	D38	1	1130	1130
平均長		3		1070



記 号	径	本数	a	L
1	D22	1	5394	5390
2	D22	1	5496	5500
3	D22	1	5617	5620
平均長		3		5500



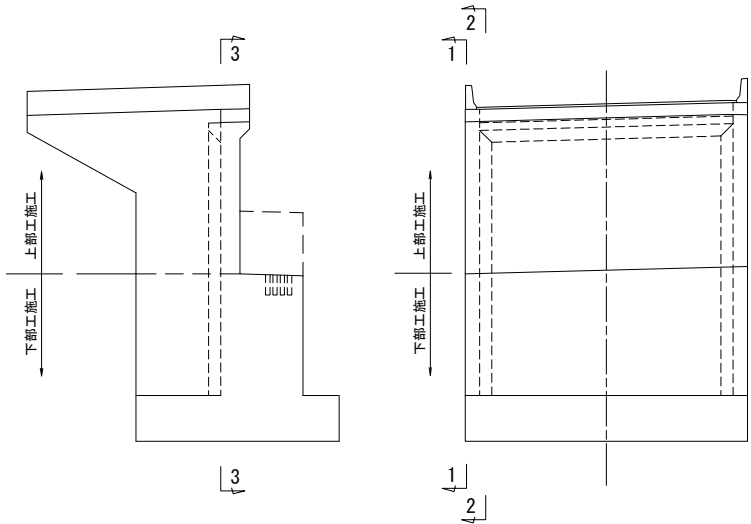
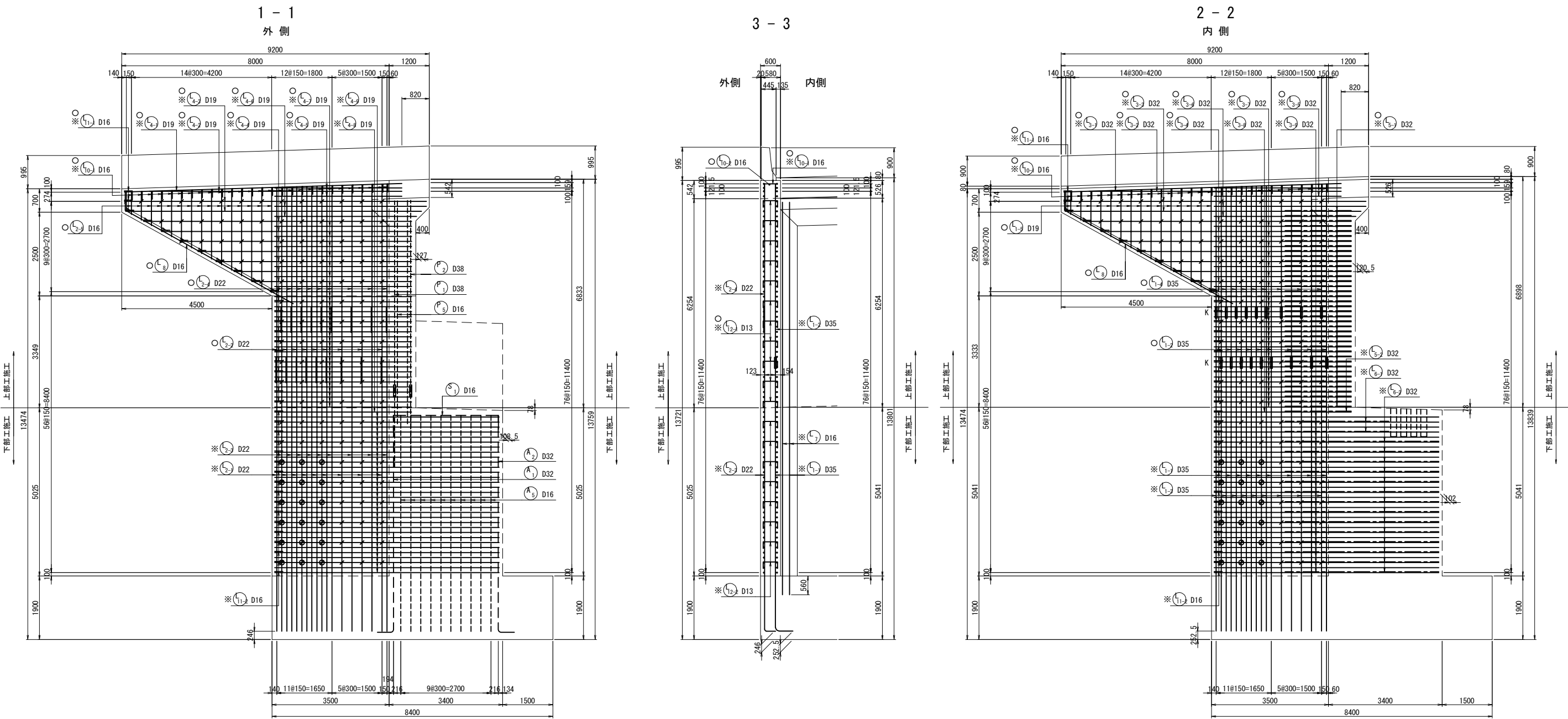
記 号	径	本数	a	L
1	D22	1	5376	5380
2	D22	1	5463	5460
3	D22	1	5616	5620
平均長		3		5490



注1) ◎印表記は機械式鉄筋定着工法を示す。  
注2) T印は機械式鉄筋定着工法の定着体を表す。  
注3) ※鉄筋はエポキシ樹脂塗装鉄筋を表す。  
注4) ○鉄筋は上部施工鉄筋を表す。  
注5) K印は機械式継手位置を表す。

道 東 自 動 車 道 ト マ ム 川 橋 ( P C 上 部 工 ) 工 事		
図面の種類	トムム川橋 A1橋台配筋図 (その3)	
縮 尺	図 示	図面番号 17 / 47
設計会社名	八千代エンジニアリング株式会社	
施工会社名		
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所	

トマム川橋 A1橋台配筋図(その4) S=1 : 125  
左側ウイング



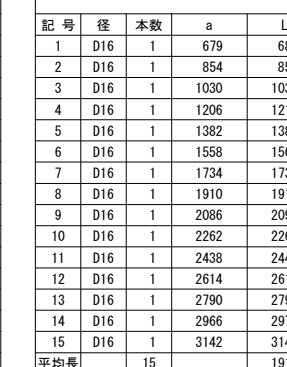
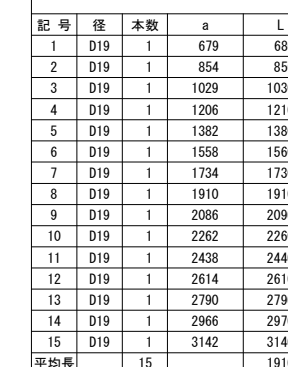
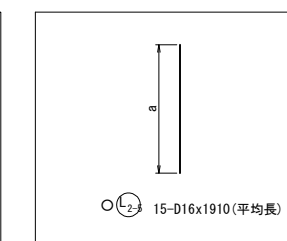
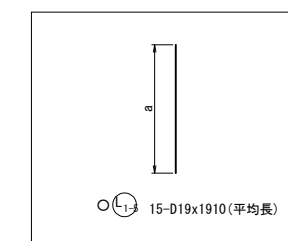
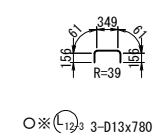
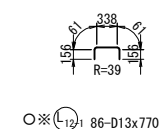
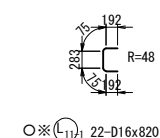
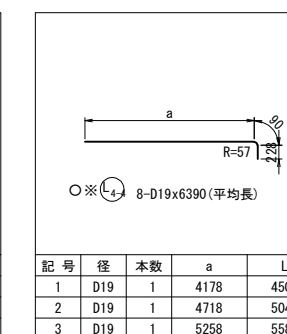
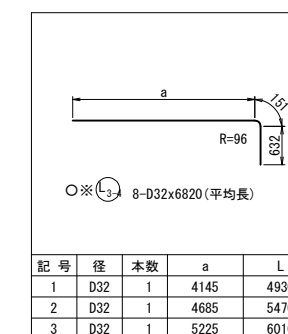
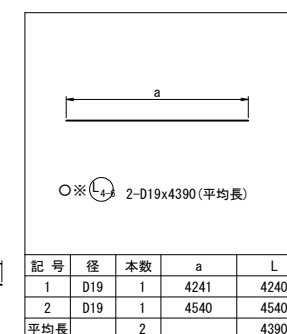
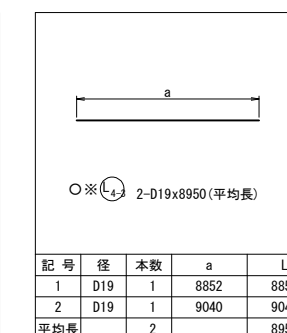
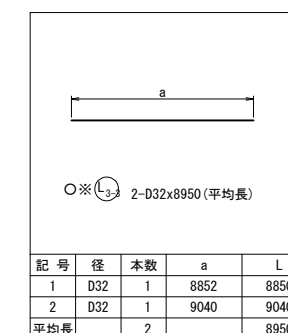
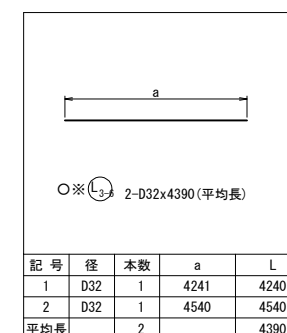
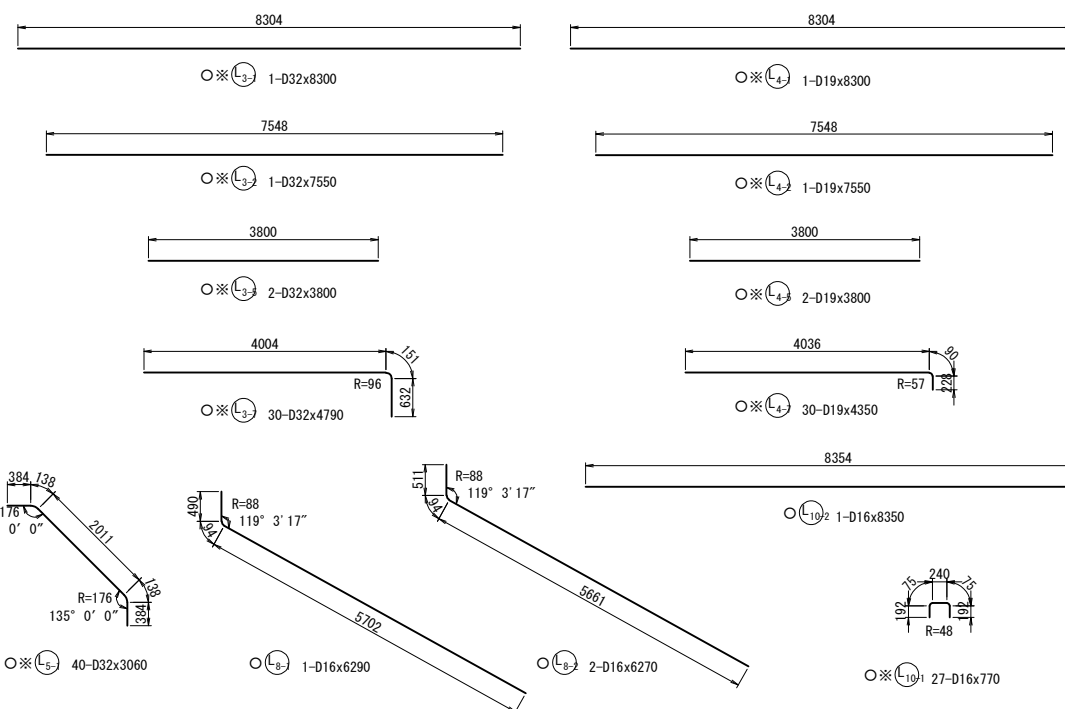
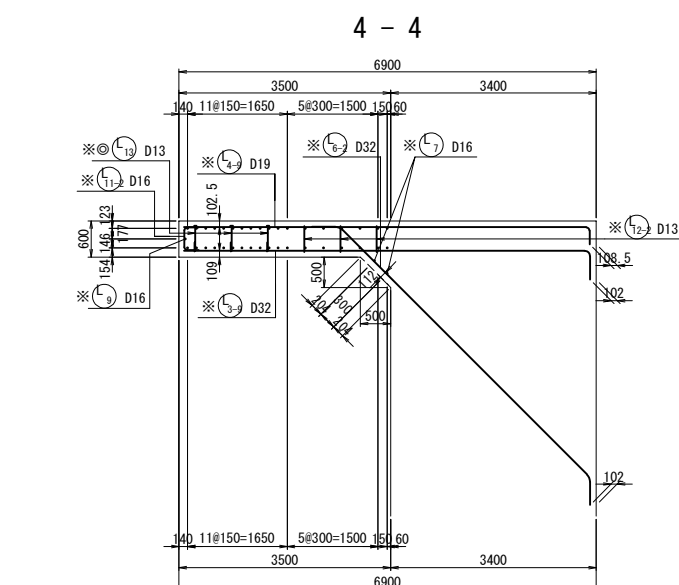
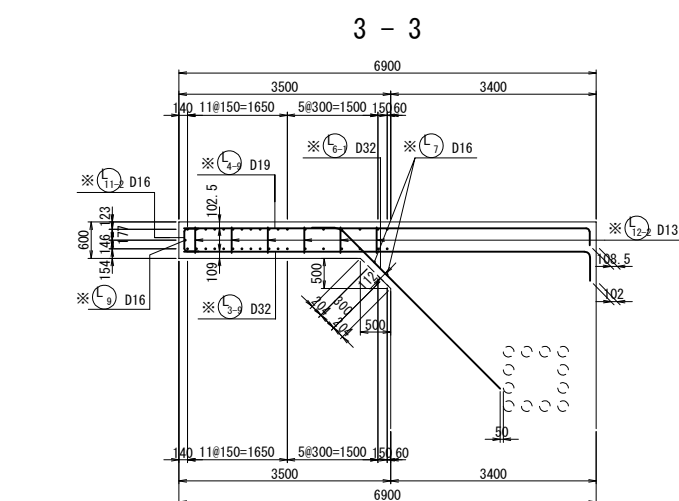
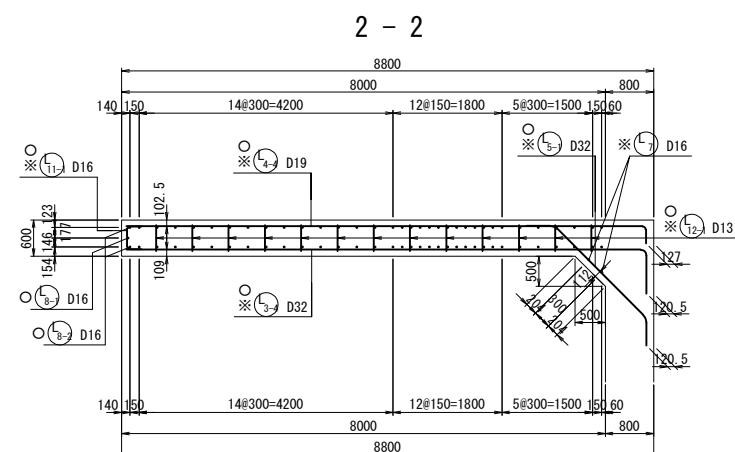
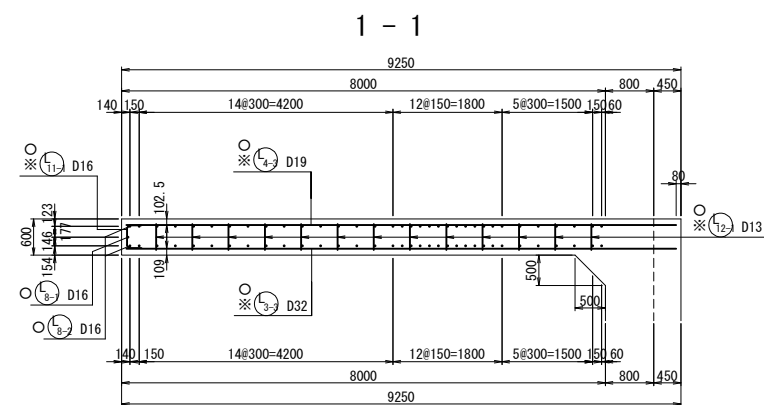
注1) ◎印表記は機械式鉄筋定着工法を示す。  
注2) T印は機械式鉄筋定着工法の定着体を表す。  
注3) ※鉄筋はエポキシ樹脂塗装鉄筋を表す。  
注4) ○鉄筋は上部工施工鉄筋を表す。  
注5) K印は機械式継手位置を表す。  
注6) ◎はC19鉄筋を表す。

道東自動車道 トマム川橋 (P C 上部工) 工事			
図面の種類	トマム川橋 A1橋台配筋図(その4)		
縮 尺	図 示	図面番号	18 / 47
設計会社名	八千代エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

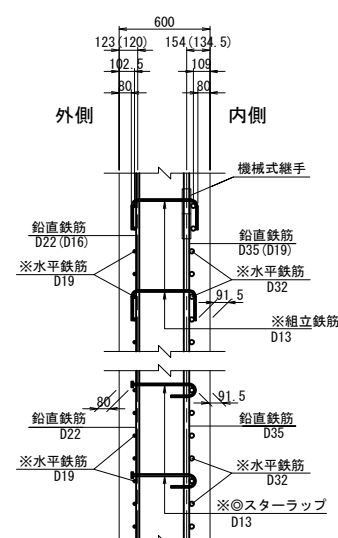


## トマム川橋 A1橋台配筋図(その5) S=1:125

左側ウイング

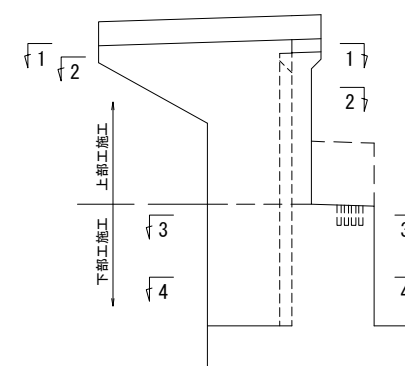



### 左側ウイングかぶり詳細図



※（ ）内は、パラレルウイング部を示す。

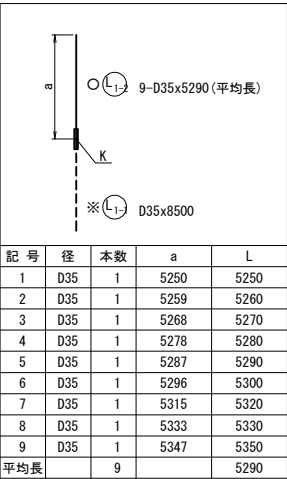
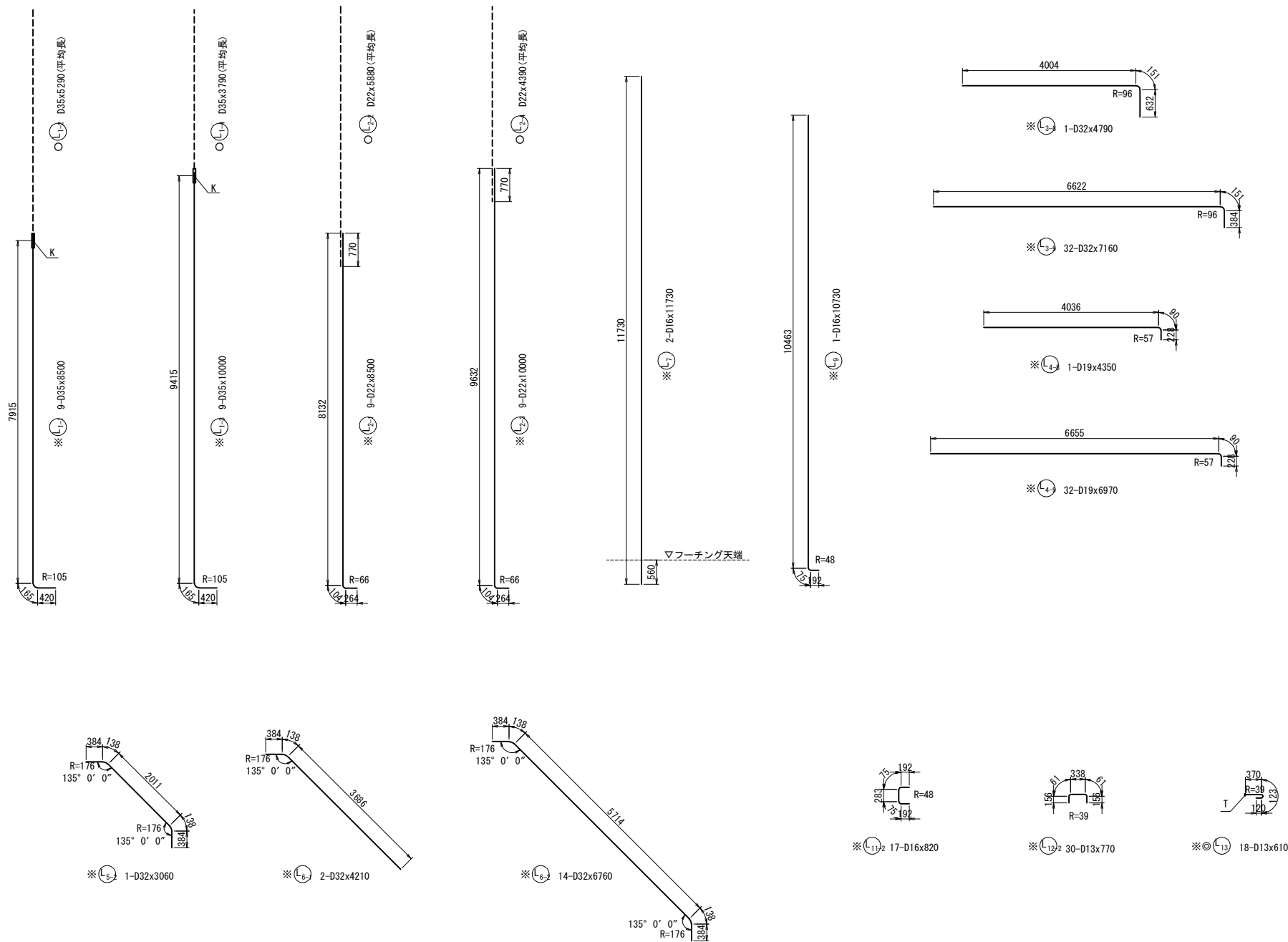
位置図



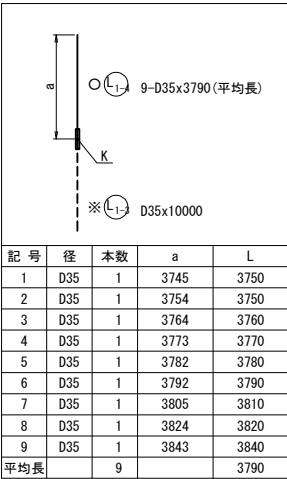
注1) ◎印表記は機械式鉄筋定着工法を示す。  
 注2) T印は機械式鉄筋定着工法の定着体を表す。  
 注3) ※鉄筋はエポキシ樹脂塗装鉄筋を表す。  
 注4) ○鉄筋は上部工施工鉄筋を表す。  
 注5) 印は機械式継手位置を表す。

道 東 自 動 車 道 ト マ ム 川 橋 ( P C 上 部 工 ) 工 事			
図面の種類	トマム川橋 A1橋台配筋図 (その5)		
縮 尺	図 示	図面番号	19 / 47
設計会社名	八千代エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 釧路工事事務所		

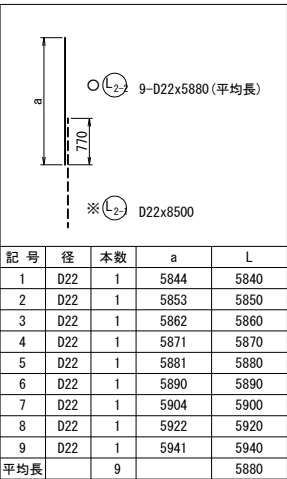
トマム川橋 A1橋台配筋図(その6) S=1 : 125  
左側ウイング



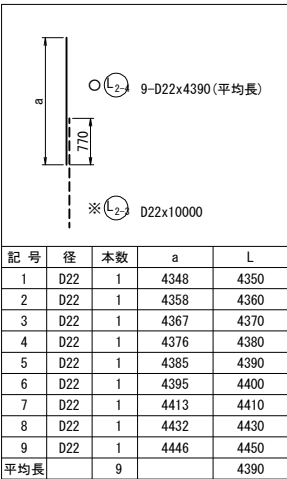
記号	径	本数	a	L
1	D35	1	5250	5250
2	D35	1	5259	5260
3	D35	1	5268	5270
4	D35	1	5278	5280
5	D35	1	5287	5290
6	D35	1	5296	5300
7	D35	1	5315	5320
8	D35	1	5333	5330
9	D35	1	5347	5350
平均長		9		5290



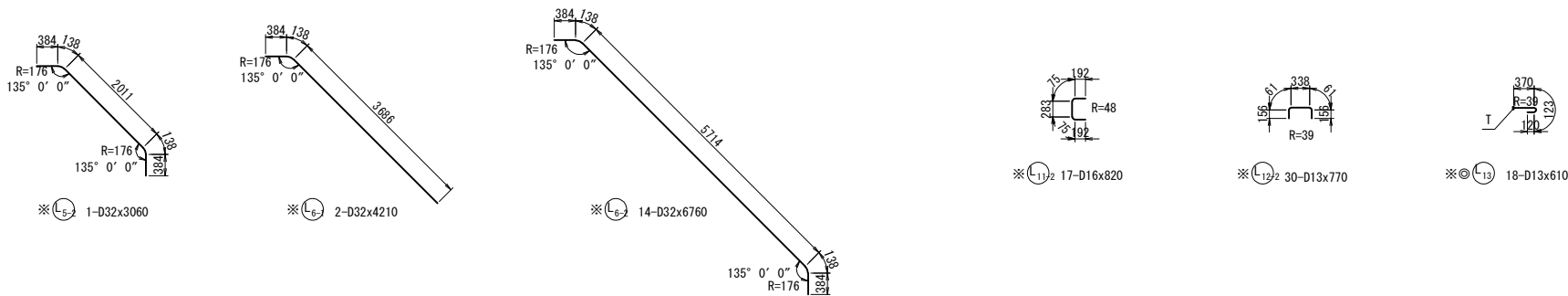
記号	径	本数	a	L
1	D35	1	3745	3750
2	D35	1	3754	3750
3	D35	1	3764	3760
4	D35	1	3773	3770
5	D35	1	3782	3780
6	D35	1	3792	3790
7	D35	1	3805	3810
8	D35	1	3824	3820
9	D35	1	3843	3840
平均長		9		3790



記号	径	本数	a	L
1	D22	1	5844	5840
2	D22	1	5853	5850
3	D22	1	5862	5860
4	D22	1	5871	5870
5	D22	1	5881	5880
6	D22	1	5890	5890
7	D22	1	5904	5900
8	D22	1	5922	5920
9	D22	1	5941	5940
平均長		9		5880



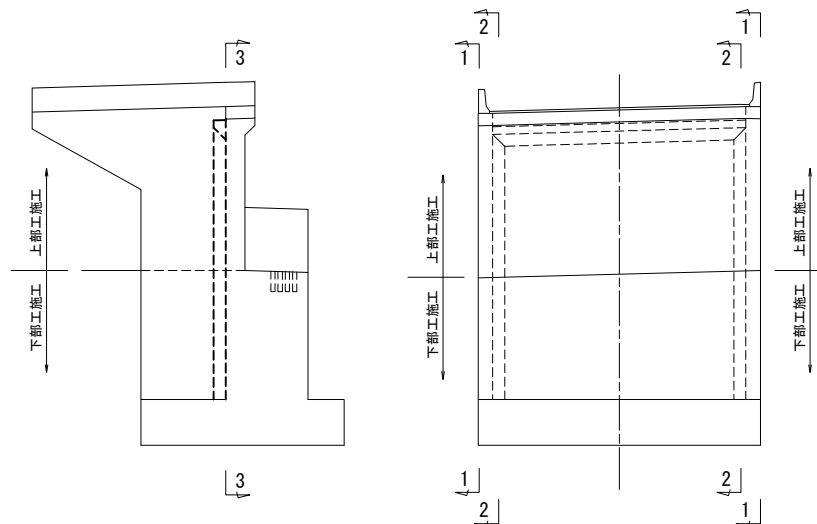
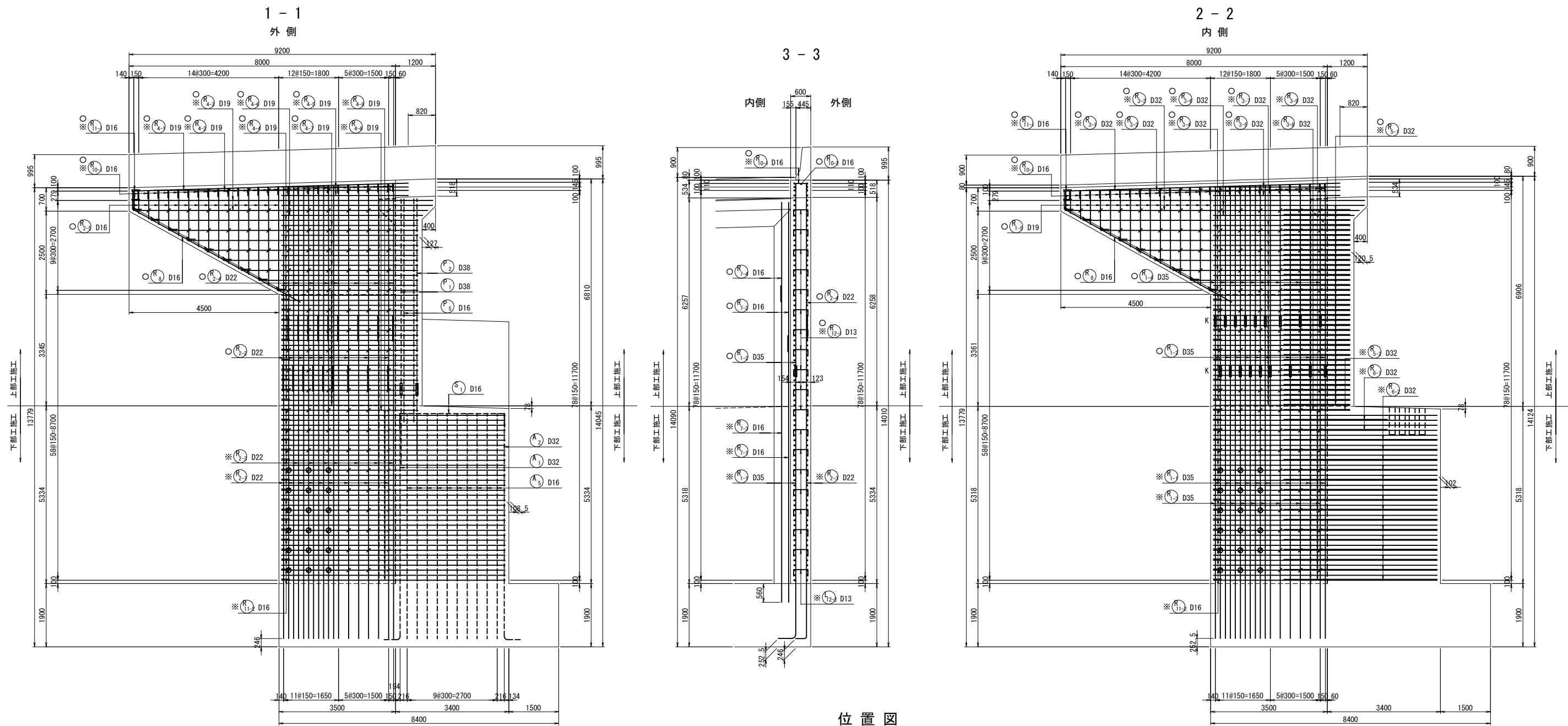
記号	径	本数	a	L
1	D22	1	4348	4350
2	D22	1	4358	4360
3	D22	1	4367	4370
4	D22	1	4376	4380
5	D22	1	4385	4390
6	D22	1	4395	4400
7	D22	1	4413	4410
8	D22	1	4432	4430
9	D22	1	4446	4450
平均長		9		4390



注1) ◎印表記は機械式鉄筋定着工法を示す。  
注2) T印は機械式鉄筋定着工法の定着体を表す。  
注3) ※鉄筋はエポキシ樹脂塗装鉄筋を表す。  
注4) ○鉄筋は上部工施工鉄筋を表す。  
注5) K印は機械式継手位置を表す。

道 東 自 動 車 道 ト マ ム 川 橋 ( P C 上 部 工 ) 工 事				
図面の種類	トマム川橋 A1橋台配筋図(その6)			
縮 尺	図 示	図面番号	20 / 47	
設計会社名	八千代エンジニアリング株式会社			
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所			

トマム川橋 A1橋台配筋図(その7) S=1 : 125  
右側ウイング

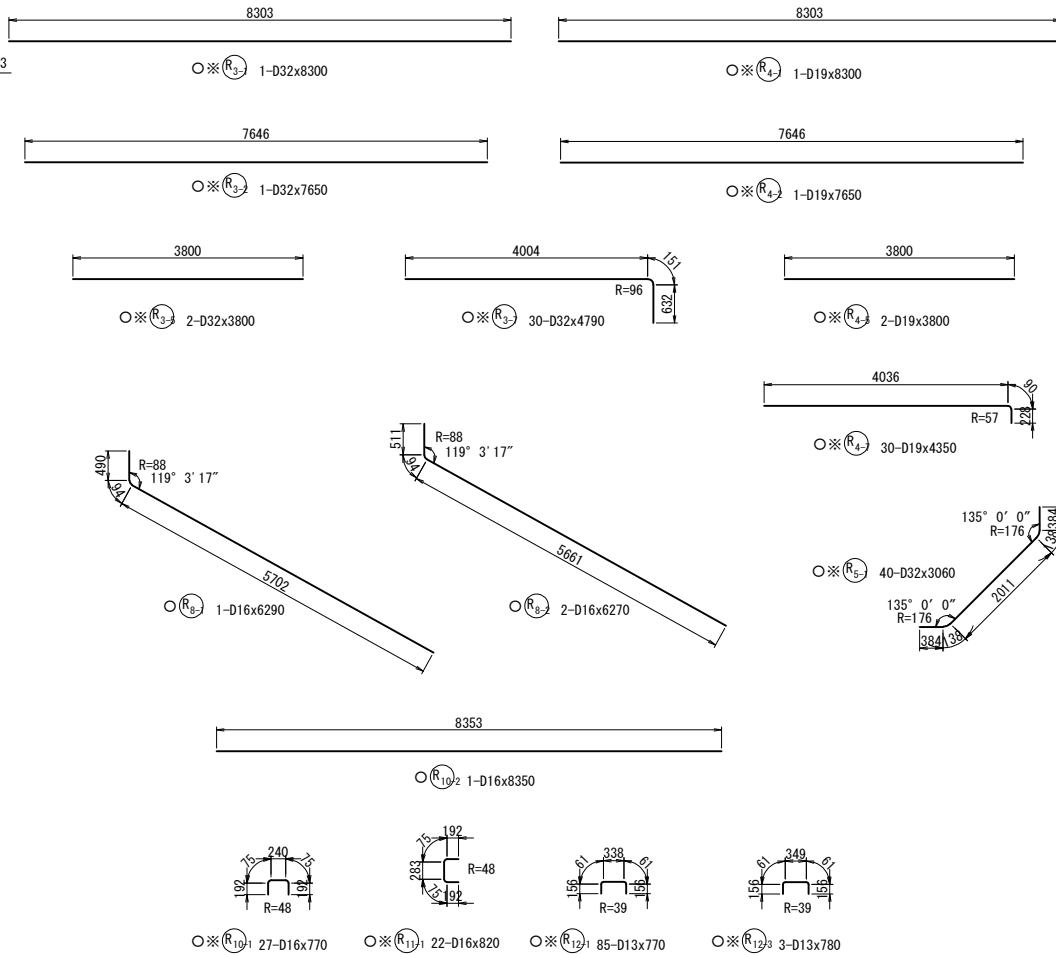
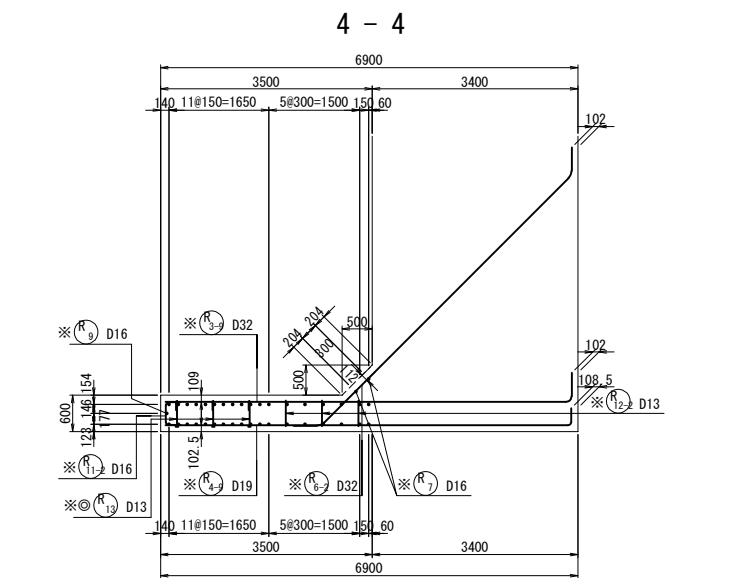
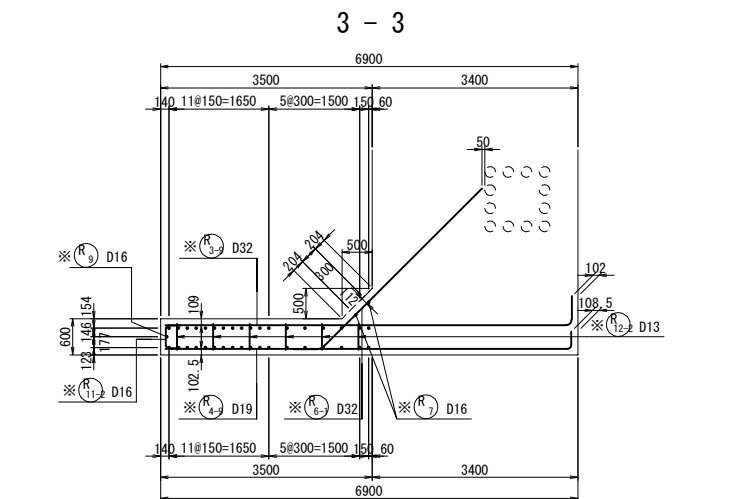
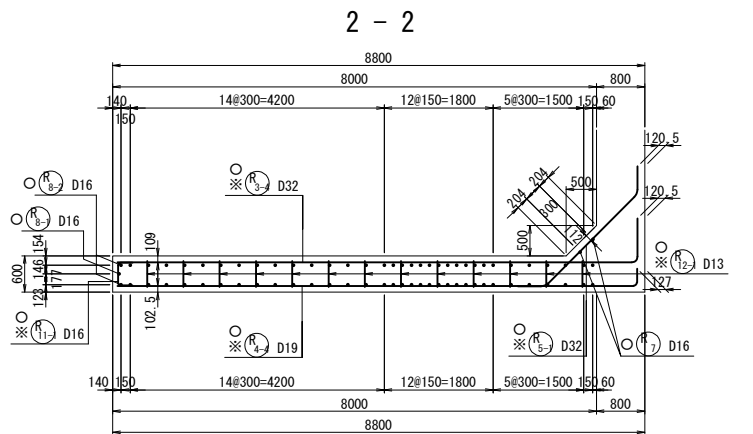
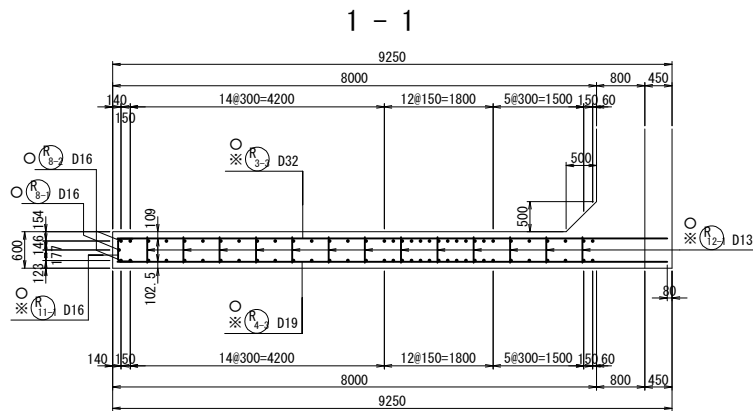


下記の基準等を満足すること。  
1. 道路橋示方書-同解説 (H29. 11 日本道路協会)  
2. 機械式鉄筋定着工法の配筋設計ガイドライン (H28. 7 機械式定着工法技術検討委員会)  
なお、定着体の設置方向は、施工条件に応じて定着体と半円形フックの設置方向を変更してもよい。  
注2) 機械式定着鉄筋は、被拘束鉄筋に接触するように配置すること。  
注1) 機械式定着鉄筋は、被拘束鉄筋に接触するように配置すること。  
注2) T印は機械式鉄筋定着工法の定着体を表す。  
注3) ※鉄筋はエポキシ樹脂塗装鉄筋を表す。  
注4) ○鉄筋は上部工施工鉄筋を表す。  
注5) K印は機械式継手位置を表す。  
注6) ●はD19鉄筋を表す。

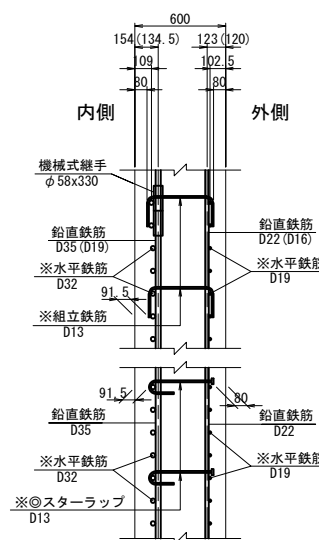
道東自動車道 トマム川橋 (P C 上部工) 工事			
図面の種類	トマム川橋 A1橋台配筋図(その7)		
縮 尺	図 示	図面番号	21 / 47
設計会社名	八千代エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

## トマム川橋 A1橋台配筋図(その8) S=1:125

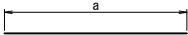
右側ウイング



右側ウイングかぶり詳細図

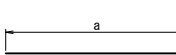


※ ( ) 内は、パラレルウイング部を示す。



$\bigcirc \otimes (R_3) \quad 2-D32 \times 8940 \text{ (平均長)}$

記 号	径	本数	a	L
1	D32	1	8834	8830
2	D32	1	9040	9040
平均長		2		8940



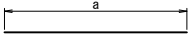
$\bigcirc \otimes \textcircled{R_{\frac{1}{2}}}$  2-D19x8940 (平均長)

記 号	径	本数	a	L
1	D19	1	8834	8830
2	D19	1	9040	9040
平均長		2		8940




○ (R) 15-D19x1910 (平均長)

記 号	径	本数	a	L
1	D19	1	678	680
2	D19	1	853	850
3	D19	1	1029	1030
4	D19	1	1204	1200
5	D19	1	1379	1380
6	D19	1	1555	1560
7	D19	1	1730	1730
8	D19	1	1929	1930
9	D19	1	2081	2080
10	D19	1	2256	2260
11	D19	1	2431	2430
12	D19	1	2607	2610
13	D19	1	2782	2780
14	D19	1	2957	2960
15	D19	1	3133	3130
平均長		15		1910



$\bigcirc \otimes (R_3)$  2-D32x4380 (平均長)

記 号	径	本数	a	L
1	D32	1	4231	4230
2	D32	1	4531	4530
平均長		2		4380



○※ $\textcircled{R_{d-f}}$  2-D19x4380 (平均長)


記 号	径	本数	a	L
1	D19	1	4231	4230
2	D19	1	4531	4530
平均長		2		4380

Technical drawing of a vertical pipe section. A dimension line indicates the diameter 'a'.

記号	径	本数	a	L
1	D16	1	678	680
2	D16	1	853	850
3	D16	1	1029	1030
4	D16	1	1204	1200
5	D16	1	1379	1380
6	D16	1	1555	1560
7	D16	1	1730	1730
8	D16	1	1905	1910
9	D16	1	2081	2080
10	D16	1	2256	2260
11	D16	1	2431	2430
12	D16	1	2607	2610
13	D16	1	2782	2780
14	D16	1	2957	2960
15	D16	1	3133	3130
平均長		15		1910

○※(R<sub>3</sub>) 8-D32×6810 (平均長)

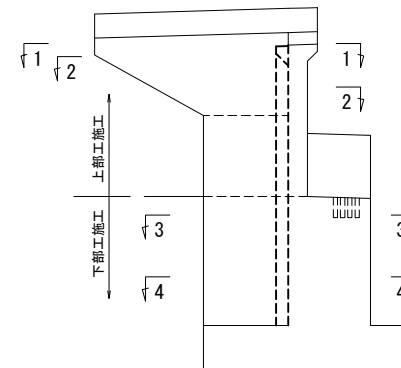
記 号	径	本数	a	L
1	D32	1	4137	4930
2	D32	1	4677	5460
3	D32	1	5217	6000
4	D32	1	5757	6540
5	D32	1	6297	7080
6	D32	1	6837	7620
7	D32	1	7377	8160
8	D32	1	7917	8700
平均長		8		6810




$\text{O} \left( \text{R}_{\frac{1}{2}} \right) \quad 8\text{-D19x6380 (平均長)}$

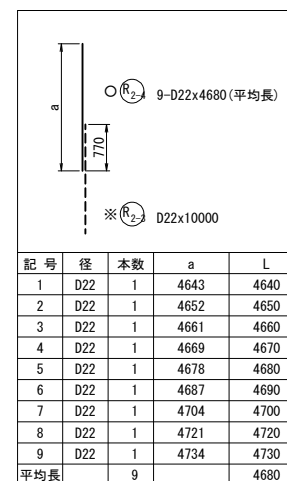
記号	径	本数	a	L
1	D19	1	4169	4490
2	D19	1	4709	5030
3	D19	1	5249	5570
4	D19	1	5789	6110
5	D19	1	6329	6650
6	D19	1	6869	7190
7	D19	1	7409	7730
8	D19	1	7949	8270
平均長		8		6380

位置图



注1) ◎印表記は機械式鉄筋定着工法を示す。  
注2) T印は機械式鉄筋定着工法の定着体を表す。  
注3) ※鉄筋はエポキシ樹脂塗装鉄筋を表す。  
注4) ○鉄筋は上部施工鉄筋を表す。  
注5) 印は機械式継手位置を表す。

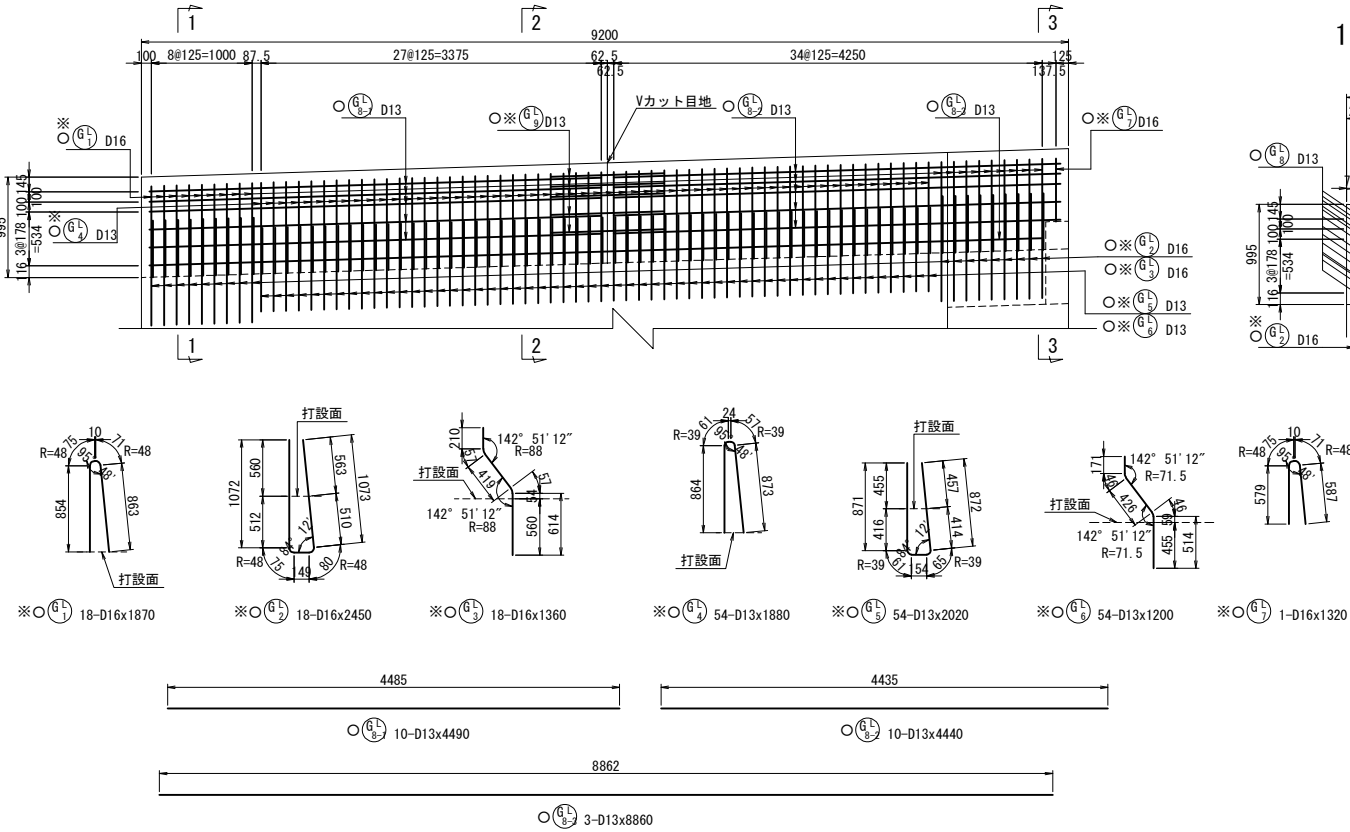
道 東 自 動 車 道			
ト マ ム 川 橋 ( P C 上 部 工 ) 工 事			
図面の種類	トマム川橋 A1橋台配筋図(その8)		
縮 尺	図 示	図面番号	22 / 47
設計会社名	八千代エン지니어リング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		



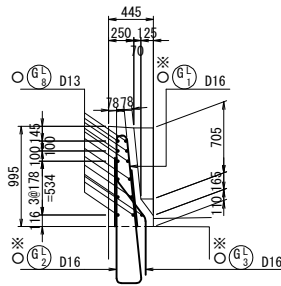
道 東 自 動 車 道 ト マ ム 川 橋 ( P C 上 部 工 ) 工 事			
図面の種類	トマム川橋 A1橋合配筋図(その9)		
縮 尺	図 示	図面番号	23 / 47
設計会社名	八千代エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

トマム川橋 A1橋台配筋図(その10) S=1 : 75

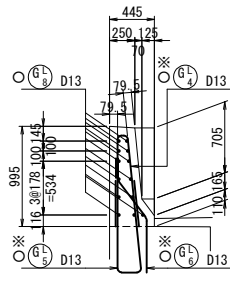
左壁欄側面展開図



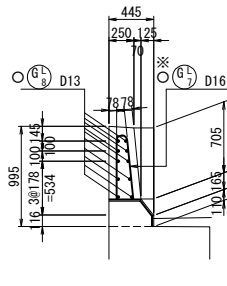
1 - 1



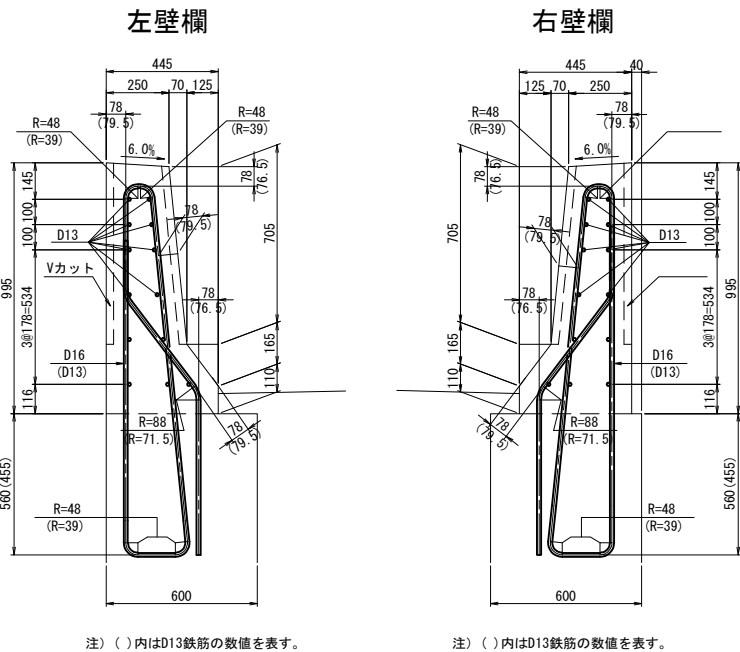
2 - 2



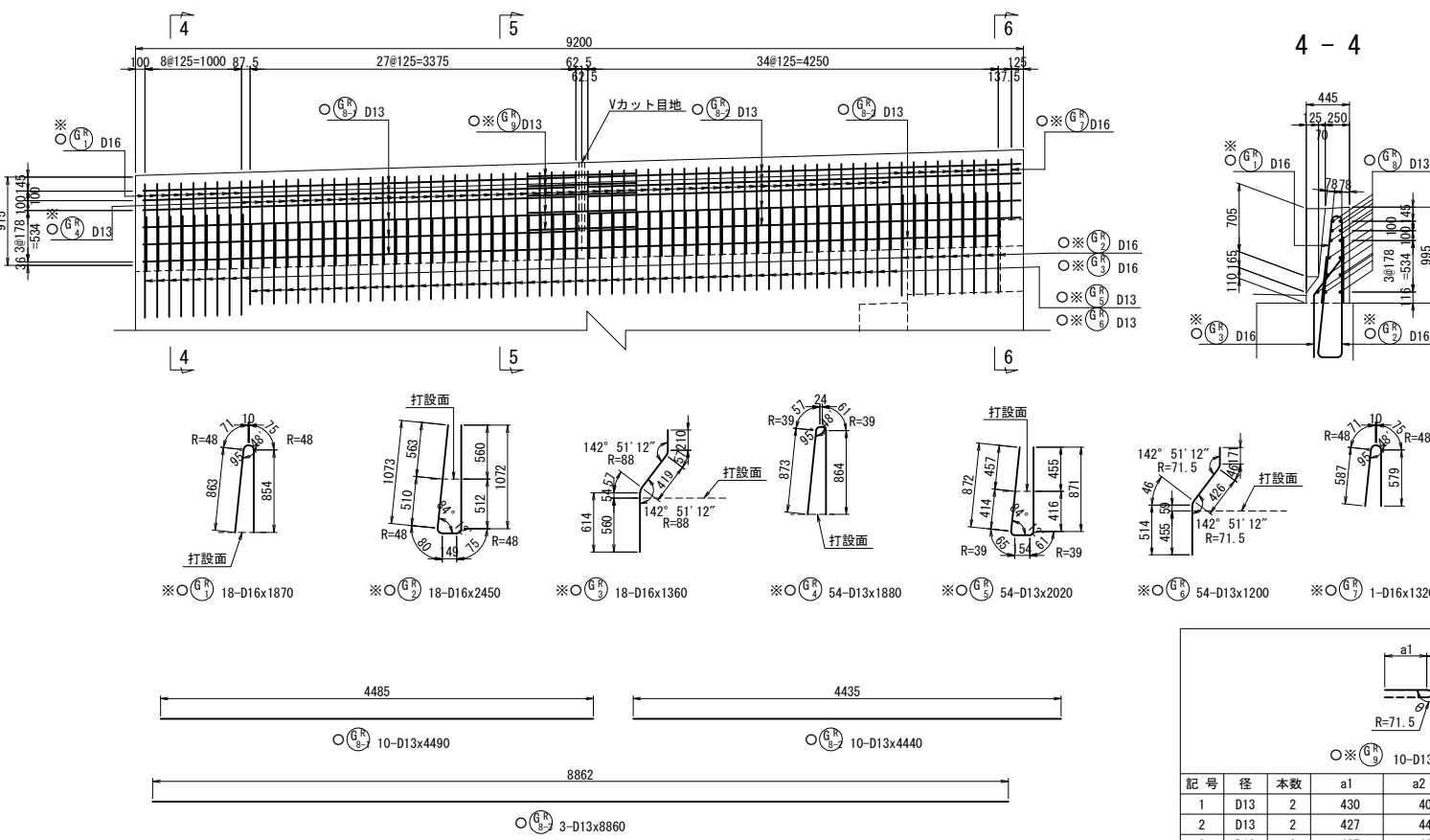
3 - 3



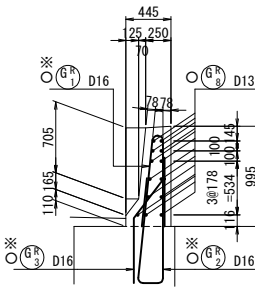
壁高欄かぶり詳細図 S=1 : 30



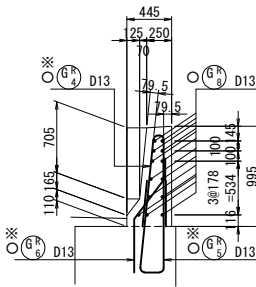
右壁欄側面展開図



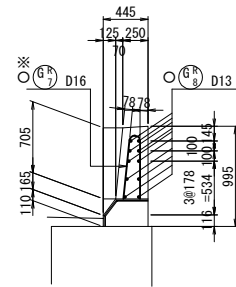
4 - 4



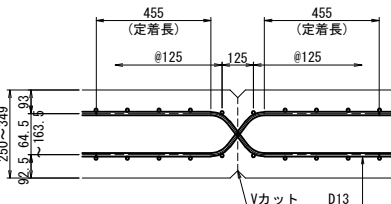
5 - 5



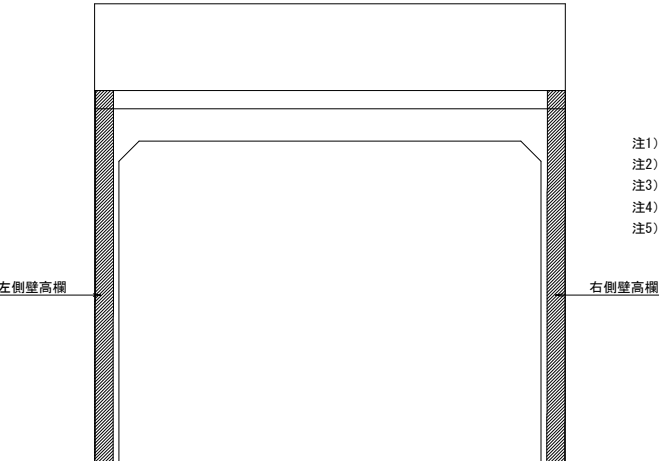
6 - 6



Vカット詳細図 S=1 : 30



位置図



- 注1) ◎印表記は機械式鉄筋定着工法を示す。
- 注2) T印は機械式鉄筋定着工法の定着体を表す。
- 注3) ※鉄筋はエポキシ樹脂塗装鉄筋を表す。
- 注4) ○鉄筋は上部工施工鉄筋を表す。
- 注5) K印は機械式継手位置を表す。

道 東 自 動 車 道 ト マ ム 川 橋 ( P C 上 部 工 ) 工 事			
図面の種類	トマム川橋 A1橋台配筋図(その10)		
縮 尺	図 示	図面番号	24 / 47
設計会社名	八千代エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

トマム川橋 A1橋台配筋図(その11)

鉄筋質量表

(上部工施工、エポキシ樹脂塗装鉄筋)

	種別	径	長  さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質  量 (kg)	摘  要
○ ※	P3-1	D32	5000	41	6.23	31.2	1279	┐
○ ※	P3-2	D22	5890	36	3.04	17.9	644	┐
○ ※	P3-3	D32	3000	41	6.23	18.7	767	┐
○ ※	P3-4	D22	1620	2	3.04	4.92	10	┐ (平均長)
○ ※	P3-5	D22	3710	3	3.04	11.3	34	┐ (平均長)
○ ※	P3-6	D22	3610	2	3.04	11.0	22	┐ (平均長)
○ ※	P3-7	D22	1700	3	3.04	5.17	16	┐ (平均長)
○ ※	P4-1	D22	11510	19	3.04	35.0	665	┐
○ ※	P4-2	D22	5500	3	3.04	16.7	50	┐ (平均長)
○ ※	P4-3	D22	5490	3	3.04	16.7	50	┐ (平均長)
○ ※	P7	D16	11510	6	1.56	18.0	108	┐
◎ ○ ※	P9-1	D22	900	152	3.04	2.74	416	┐ (152) C
◎ ○ ※	P9-2	D22	890	76	3.04	2.71	206	┐ (76) C
◎ ○ ※	P10-1	D22	920	16	3.04	2.80	45	┐ (16) C
◎ ○ ※	P10-2	D22	910	8	3.04	2.77	22	┐ (8) C
4334 kg								
○ ※	J3	D16	11510	4	1.56	18.0	72	┐
72 kg								
○ ※	E3	D16	11510	4	1.56	18.0	72	┐
○ ※	E4	D13	1590	14	0.995	1.58	22	┐
94 kg								
○ ※	T1	D35	3030	4	7.51	22.8	91	┐
○ ※	T2	D35	3300	4	7.51	24.8	99	┐
○ ※	T3-1	D35	3300	4	7.51	24.8	99	┐
○ ※	T3-2	D35	3120	4	7.51	23.4	94	┐ (平均長)
○ ※	T4	D29	2820	4	5.04	14.2	57	┐
○ ※	T5	D29	2880	4	5.04	14.5	58	┐
○ ※	T6-1	D29	2880	7	5.04	14.5	102	┐
○ ※	T6-2	D29	2840	1	5.04	14.3	14	┐
614 kg								
○ ※	Y1	D16	500	16	1.56	0.780	12	┐
12 kg								

鉄筋質量表

(上部工施工、エポキシ樹脂塗装鉄筋)

	種別	径	長  さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質  量 (kg)	摘  要
○ ※	L3-1	D32	8300	1	6.23	51.7	52	┐
○ ※	L3-2	D32	7550	1	6.23	47.0	47	┐
○ ※	L3-3	D32	8950	2	6.23	55.8	112	┐ (平均長)
○ ※	L3-4	D32	6820	8	6.23	42.5	340	┐ (平均長)
○ ※	L3-5	D32	3800	2	6.23	23.7	47	┐
○ ※	L3-6	D32	4390	2	6.23	27.3	55	┐ (平均長)
○ ※	L3-7	D32	4790	30	6.23	29.8	894	┐
○ ※	L4-1	D19	8300	1	2.25	18.7	19	┐
○ ※	L4-2	D19	7550	1	2.25	17.0	17	┐
○ ※	L4-3	D19	8950	2	2.25	20.1	40	┐ (平均長)
○ ※	L4-4	D19	6390	8	2.25	14.4	115	┐ (平均長)
○ ※	L4-5	D19	3800	2	2.25	8.55	17	┐
○ ※	L4-6	D19	4390	2	2.25	9.88	20	┐ (平均長)
○ ※	L4-7	D19	4350	30	2.25	9.79	294	┐
○ ※	L5-1	D32	3060	40	6.23	19.1	764	┐
○ ※	L10-1	D16	770	27	1.56	1.20	32	┐
○ ※	L11-1	D16	820	22	1.56	1.28	28	┐
○ ※	L12-1	D13	770	86	0.995	0.766	66	┐
○ ※	L12-3	D13	780	3	0.995	0.776	2	┐
2961 kg								
○ ※	R3-1	D32	8300	1	6.23	51.7	52	┐
○ ※	R3-2	D32	7650	1	6.23	47.7	48	┐
○ ※	R3-3	D32	8940	2	6.23	55.7	111	┐ (平均長)
○ ※	R3-4	D32	6810	8	6.23	42.4	339	┐ (平均長)
○ ※	R3-5	D32	3800	2	6.23	23.7	47	┐
○ ※	R3-6	D32	4380	2	6.23	27.3	55	┐ (平均長)
○ ※	R3-7	D32	4790	30	6.23	29.8	894	┐
○ ※	R4-1	D19	8300	1	2.25	18.7	19	┐
○ ※	R4-2	D19	7650	1	2.25	17.2	17	┐
○ ※	R4-3	D19	8940	2	2.25	20.1	40	┐ (平均長)
○ ※	R4-5	D19	3800	2	2.25	8.55	17	┐
○ ※	R4-6	D19	4380	2	2.25	9.86	20	┐ (平均長)
○ ※	R4-7	D19	4350	30	2.25	9.79	294	┐
○ ※	R5-1	D32	3060	40	6.23	19.1	764	┐
○ ※	R10-1	D16	770	27	1.56	1.20	32	┐
○ ※	R11-1	D16	820	22	1.56	1.28	28	┐
○ ※	R12-1	D13	770	85	0.995	0.766	65	┐
○ ※	R12-3	D13	780	3	0.995	0.776	2	┐
2844 kg								
○ ※	B1-2	D16	2020	18	1.56	3.15	57	┐ [18] B
○ ※	B2	D16	3080	18	1.56	4.80	86	┐
143 kg								
鉄筋質量 (SD345)								
	鉄筋A	鉄筋B	鉄筋C	合計	〔機械式継手機械定着〕			
	D35	383 kg	-	-	383 kg			
	D32	6667 kg	-	-	6667 kg			
	D29	231 kg	-	-	231 kg			
	D22	1491 kg	-	689 kg	2180 kg	(252)		
	D19	929 kg	-	-	929 kg			
	D16	470 kg	57 kg	-	527 kg	[18]		
	D13	157 kg	-	-	157 kg			
	合 計	10328 kg	57 kg	689 kg	11074 kg	[18] (252)		

鉄筋質量表

(上部工施工、エポキシ樹脂塗装鉄筋、壁高欄)

	種別	径	長  さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質  量 (kg)	摘  要
○ ※	GL1	D16	1870	18	1.56	2.92	53	┐
○ ※	GL2	D16	2450	18	1.56	3.82	69	┐
○ ※	GL3	D16	1360	18	1.56	2.12	38	┐
○ ※	GL4	D13	1880	54	0.995	1.87	101	┐
○ ※	GL5	D13	2020	54	0.995	2.01	109	┐
○ ※	GL6	D13	1200	54	0.995	1.19	64	┐
○ ※	GL7	D16	1320	1	1.56	2.06	2	┐
○ ※	GL9	D13	1060	10	0.995	1.05	11	┐ (平均長)
447 kg								
○ ※	GR1	D16	1870	18	1.56	2.92	53	┐
○ ※	GR2	D16	2450	18	1.56	3.82	69	┐
○ ※	GR3	D16	1360	18	1.56	2.12	38	┐
○ ※	GR4	D13	1880	54	0.995	1.87	101	┐
○ ※	GR5	D13	2020	54	0.995	2.01	109	┐
○ ※	GR6	D13	1200	54	0.995	1.19	64	┐
○ ※	GR7	D16	1320	1	1.56	2.06	2	┐
○ ※	GR9	D13	1060	10	0.995	1.05	11	┐ (平均長)
447 kg								
鉄筋質量 (SD345)								
	鉄筋A	鉄筋B	鉄筋C	合計				
	D16	324 kg	-	-	324 kg			
	D13	570 kg	-	-	570 kg			
	合 計	894 kg	-	-	894 kg			

鉄筋質量表

(上部工施工、普通鉄筋)

	種 別	径	長 さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質 量 (kg)	摘 要
○	P1-3	D38	5650	58	8.95	50.6	2935	┐ (平均長) [58] B
○	P1-4	D38	4000	5	8.95	35.8	179	┐ (平均長) [5] B
○	P1-5	D38	1050	5	8.95	9.40	47	┐ (平均長)
○	P2-3	D38	5670	28	8.95	50.7	1420	┐ (平均長) [28] B
○	P2-4	D38	4050	3	8.95	36.2	109	┐ (平均長) [3] B
○	P2-5	D38	1070	3	8.95	9.58	29	┐ (平均長)
○	P8-1	D16	2660	38	1.56	4.15	158	┐
○	P8-2	D16	2500	1	1.56	3.90	4	┐
4881 kg								┐
○	J1	D16	1600	37	1.56	2.50	93	┐
○	J2	D16	2210	37	1.56	3.45	128	┐
221 kg								
○	E1	D22	520	14	3.04	1.58	22	┐
○	E2-1	D16	2910	32	1.56	4.54	145	┐
○	E2-2	D16	2530	3	1.56	3.95	12	┐
179 kg								
○	L1-2	D35	5290	9	7.51	39.7	357	┐ (平均長) [9] B
○	L1-4	D35	3790	9	7.51	28.5	257	┐ (平均長) [9] B
○	L1-5	D19	1910	15	2.25	4.30	65	┐ (平均長)
○	L2-2	D22	5880	9	3.04	17.9	161	┐ (平均長)
○	L2-4	D22	4390	9	3.04	13.3	120	┐ (平均長)
○	L2-5	D16	1910	15	1.56	2.98	45	┐ (平均長)
○	L8-1	D16	6290	1	1.56	9.81	10	┐
○	L8-2	D16	6270	2	1.56	9.78	20	┐
○	L10-2	D16	8350	1	1.56	13.0	13	┐
1048 kg								
○	R1-2	D35	5590	9	7.51	42.0	378	┐ (平均長) [9] B
○	R1-4	D35	4080	9	7.51	30.6	275	┐ (平均長) [9] B
○	R1-5	D19	1910	15	2.25	4.30	65	┐ (平均長)
○	R2-2	D22	6180	9	3.04	18.8	169	┐ (平均長)
○	R2-4	D22	4680	9	3.04	14.2	128	┐ (平均長)
○	R2-5	D16	1910	15	1.56	2.98	45	┐ (平均長)
○	R7-2	D16	4480	1	1.56	6.99	7	┐
○	R7-4	D16	2980	1	1.56	4.65	5	┐
○	R8-1	D16	6290	1	1.56	9.81	10	┐
○	R8-2	D16	6270	2	1.56	9.78	20	┐
○	R10-2	D16	8350	1	1.56	13.0	13	┐
1115 kg								
鉄筋質量 (SD345)								
	鉄筋A	鉄筋B	鉄筋C	合計	〔機械式継手〕			
	D38	76 kg	4643 kg	-	4719 kg	[94]		
	D35	-	1267 kg	-	1267 kg	[36]		
	D22	600 kg	-	-	600 kg			
	D19	130 kg	-	-	130 kg			
	D16	728 kg	-	-	728 kg			
	合 計	1534 kg	5910 kg	-	7444 kg	[130]		

鉄筋集計表

種 別			普通鉄筋				エポキシ樹脂塗装鉄筋				総合計
			上部工施工			合計	上部工施工			合計	
			躯体	壁高欄	小計		躯体	壁高欄	小計		
A (SD345)	D13 D16 D19 D22 D25 計 D29 D32 計	D13	—	230	230	230	157	570	727	727	957
		D16	728	—	728	728	470	324	794	794	1522
		D19	130	—	130	130	929	—	929	929	1059
		D22	600	—	600	600	1491	—	1491	1491	2091
		D25	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		計	1458	—	1458	1458	2890	324	3214	3214	4672
		D29	—	—	—	—	231	—	231	231	231
		D32	—	—	—	—	6667	—	6667	6667	6667
		計	—	—	—	—	6898	—	6898	6898	6898
	D35	—	—	—	—	383	—	383	383	383	
	D38	76	—	76	76	—	—	—	—	76	
	D41	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	D51	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	Aの合計	1534	230	1764	1764	10328	894	11222	11222	12986	
	B (SD345)	D13 D16 D19 D22 D25 計 D29 D32 計	D13	—	—	—	—	—	—	—	—
D16			—	—	—	—	57	—	57	57	
D19			—	—	—	—	—	—	—	—	
D22			—	—	—	—	—	—	—	—	
D25			—	—	—	—	—	—	—	—	
計			—	—	—	—	57	—	57	57	
D29			—	—	—	—	—	—	—	—	
D32			—	—	—	—	—	—	—	—	
計			—	—	—	—	—	—	—	—	
D35		1267	—	1267	1267	—	—	—	—	1267	
D38		4643	—	4643	4643	—	—	—	—	4643	
D41		—	—	—	—	—	—	—	—	—	
D51		—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Bの合計		5910	—	5910	5910	57	—	57	57	5967	
C (SD345)		D13 D16 D19 D22 D25 計 D29 D32 計	D13	—	—	—	—	—	—	—	—
	D16		—	—	—	—	—	—	—	—	—
	D19		—	—	—	—	—	—	—	—	—
	D22		—	—	—	—	689	—	689	689	689
	D25		—	—	—	—	—	—	—	—	—
	計		—	—	—	—	689	—	689	689	689
	D29		—	—	—	—	—	—	—	—	—
	D32		—	—	—	—	—	—	—	—	—
	計		—	—	—	—	—	—	—	—	—
	D35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	D38	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	D41	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	D51	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	Cの合計	—	—	—	—	689	—	689	689	689	
	合 計 (SD345)		7444	230	7674	7674	11074	894	11968	11968	19642

機械式鉄筋定着工法数量表(上部工施工)

鉄筋径	箇 所 数				
	0<=L≤1m	1m<=L≤2m	2m<=L≤3m	3m<=L≤4m	4m<=L≤5m
D16(エポキシ樹脂塗装鉄筋)					
D22(エポキシ樹脂塗装鉄筋)	252				
合計(エポキシ樹脂塗装鉄筋)					252

鉄筋加工寸法表 (SD345)

主筋  
せん断補強筋

鋭角フック

半円形フック

直角フック

$$\Delta L = 2L - a$$

径	$\theta \leq 90^\circ$ R=3.0φ	$\theta > 90^\circ$ R=5.5φ	$\theta = 45^\circ$		$\theta = 60^\circ$		$\theta = 90^\circ$		$\theta = 135^\circ$	
			a	ΔL	a	ΔL	a	ΔL	a	ΔL
D13	39	71.5	92	96	82	53	61	17	56	3
D16	48	88	113	119	100	66	75	21	69	4
D19	57	104.5	134	141	119	78	89	25	82	5
D22	66	121	155	164	138	91	104	28	95	5
D25	75	137.5	177	185	157	103	118	32	108	6
D29	87	159.5	205	215	182	119	137	37	125	7
D32	96	176	226	237	201	132	151	41	138	8
D35	105	192.5	247	260	220	144	165	45	151	8
D38	114	209	269	281	239	156	179	49	164	9
D41	123	225.5	290	304	258	168	193	53	177	10
D51	153	280.5	360	379	320	210	240	66	220	12

機械式継手箇所数 (普通鉄筋)

鉄筋径	箇所数	
	上部工施工	合計
D16		
D19		
D22		
D25		
D29		
D32		
D35	36	36
D38	94	94
D41		
D51		
合 計	130	130

機械式継手箇所数 (エポキシ樹脂塗装鉄筋)

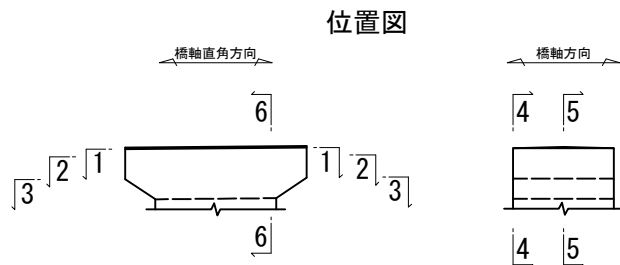
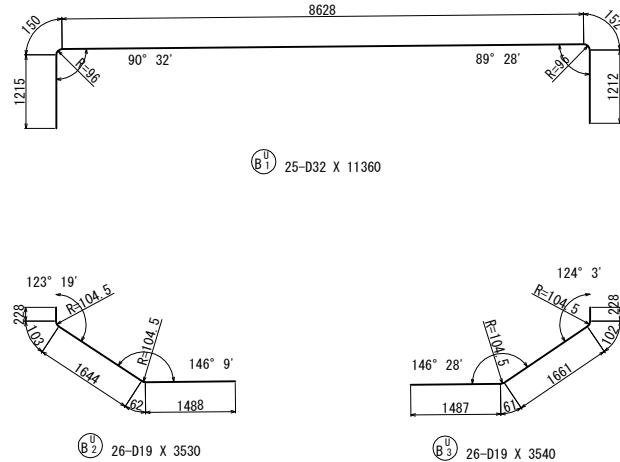
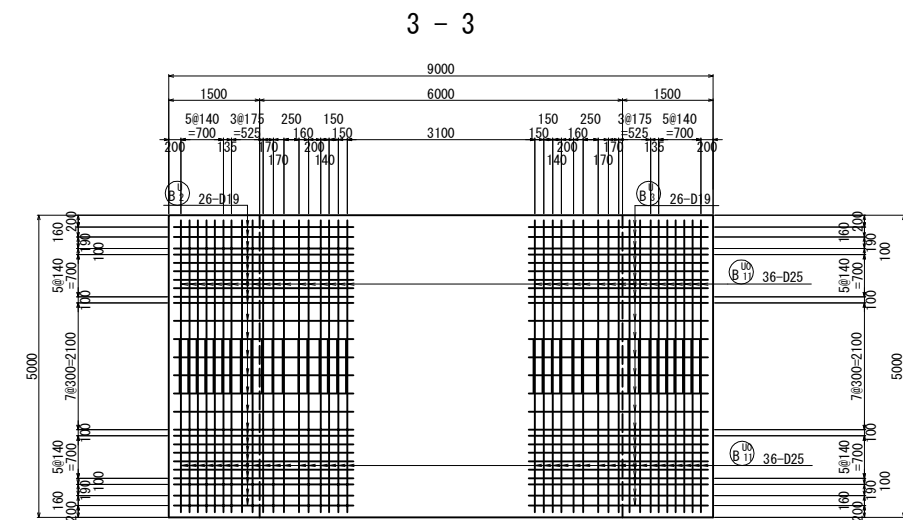
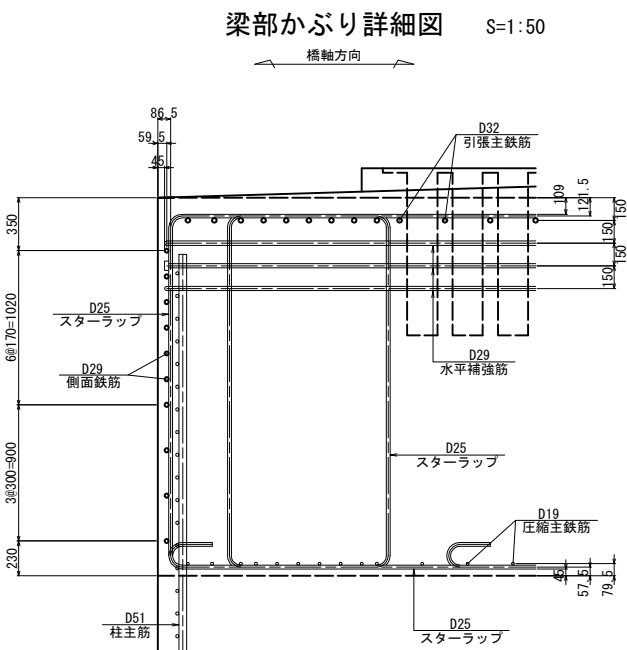
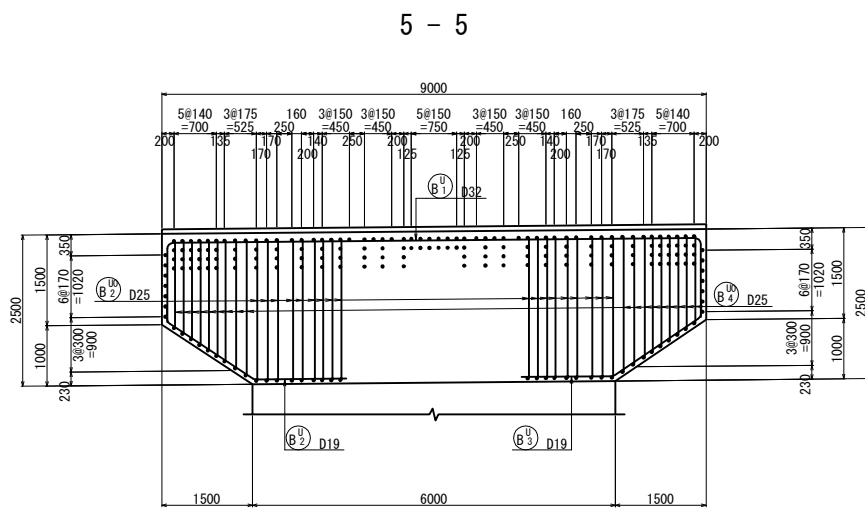
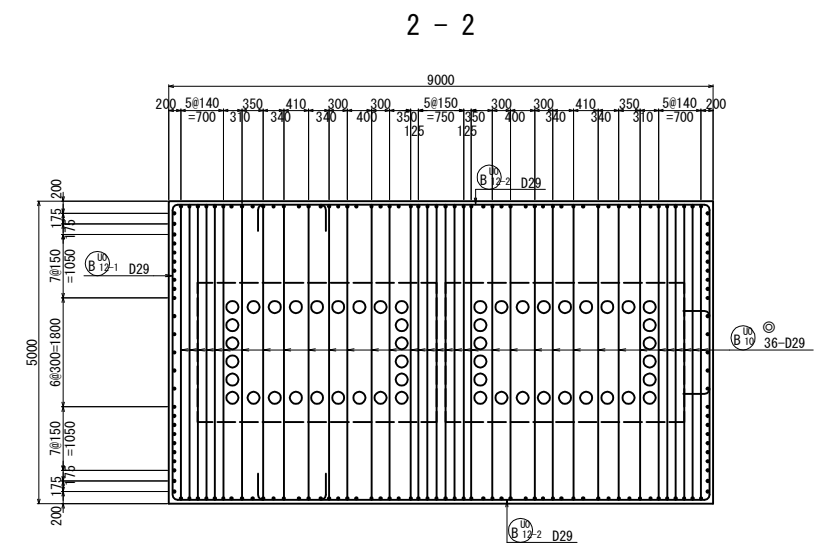
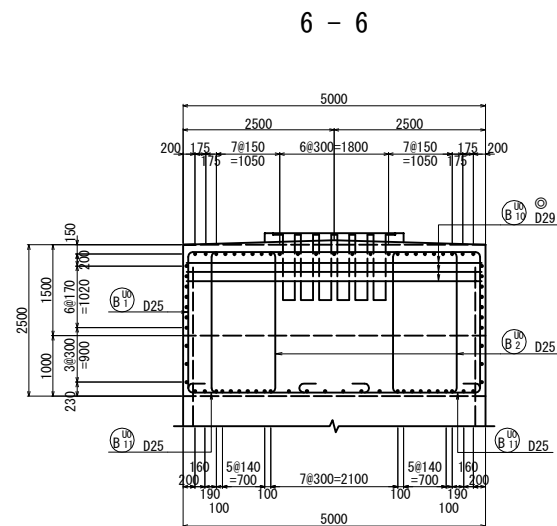
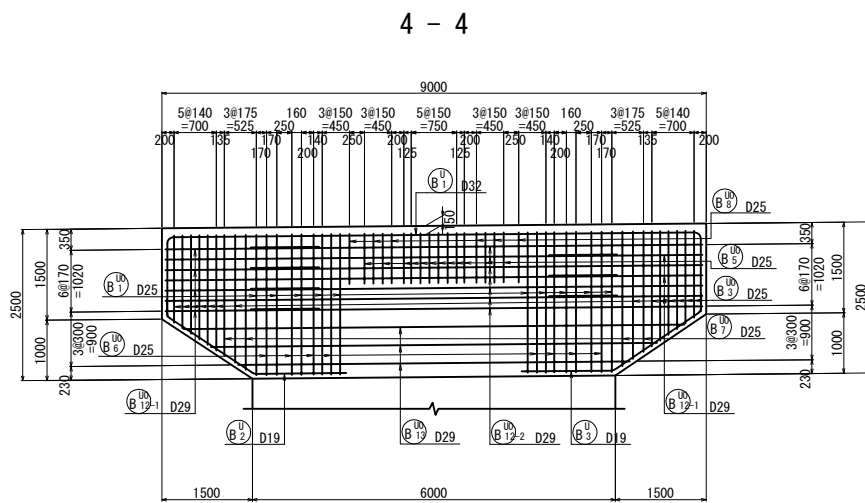
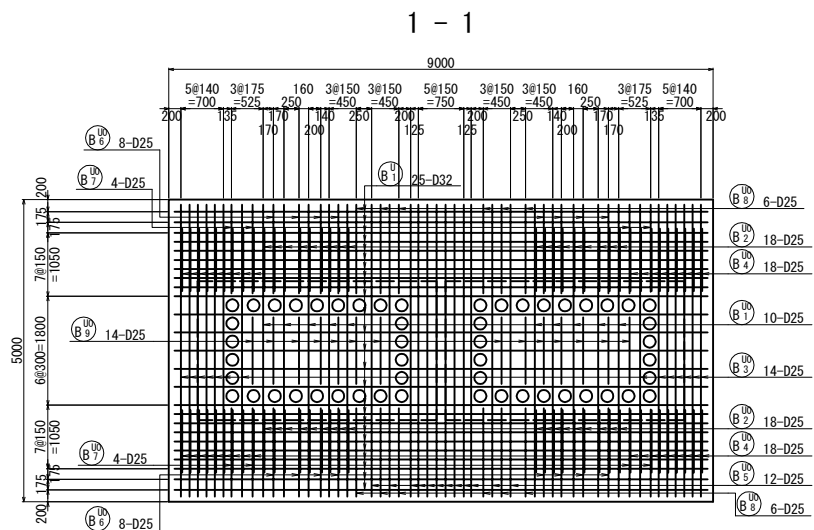
鉄筋径	箇所数	
	上部工施工	合計
D16	18	18
D19		
D22		
D25		
D29		
D32		
D35		
D38		
D41		
D51		
合 計	18	18

注1) ◎印表記は機械式鉄筋定着工法を示す。  
注2) T印は機械式鉄筋定着工法の定着体を表す。  
注3) ※鉄筋はエポキシ樹脂塗装鉄筋を表す。  
注4) ○鉄筋は上部工施工鉄筋を表す。  
注5)  $\frac{K}{\text{---}}$  印は機械式継手位置を表す。



トマム川橋 P1橋脚配筋図(その1)

S=1:125



注) 1. 表記U及びU0は上部施工鉄筋を示す。

2. ◎印表記は機械式鉄筋定着工法を示す。

3. K 印は機械式継手位置を表す。

4. 鉄筋径D51の鉄筋はSD490を表し、その他の鉄筋はSD345を表す。

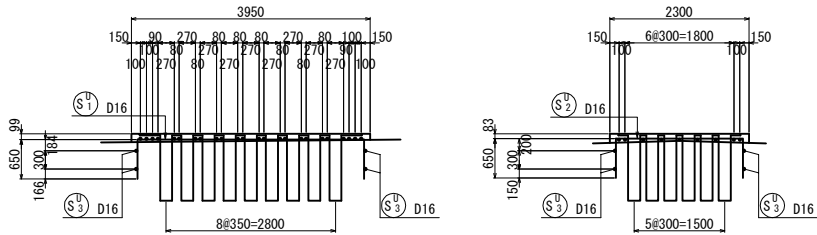
5. ※印鉄筋は、エポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。

道 東 自 動 車 道			
ト マ ム 川 橋 ( P C 上 部 工 ) 工 事			
図面の種類	トマム川橋 P1橋脚配筋図(その1)		
縮 尺	図 示	図面番号	27 / 47
設計会社名	八千代エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

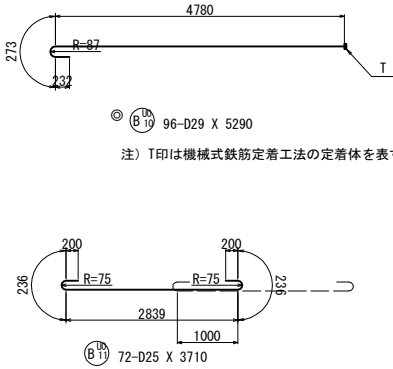
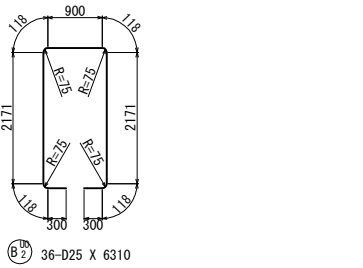
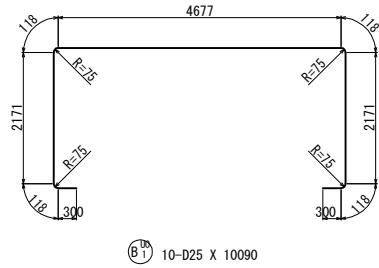
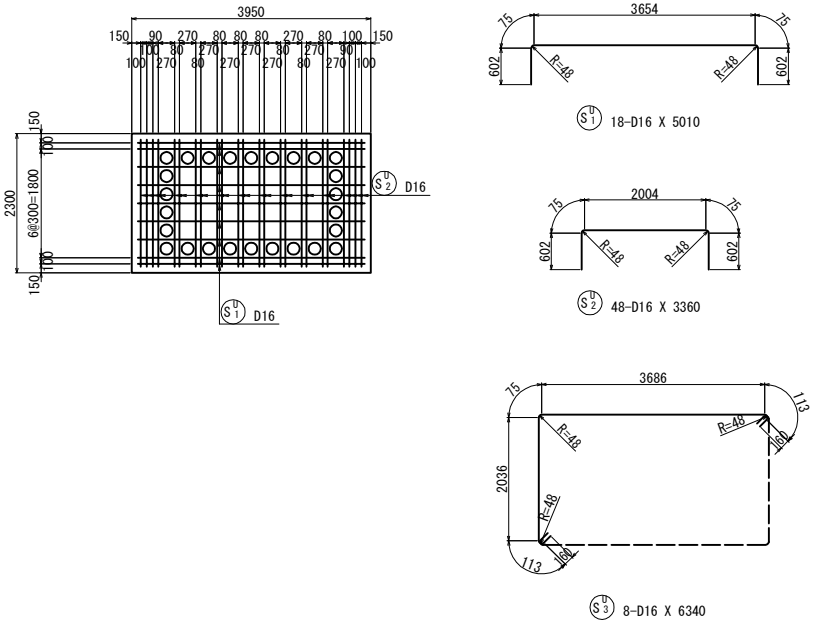
台座コンクリート配筋図  
(2箇所)

橋軸直角方向

橋軸方向



平面図

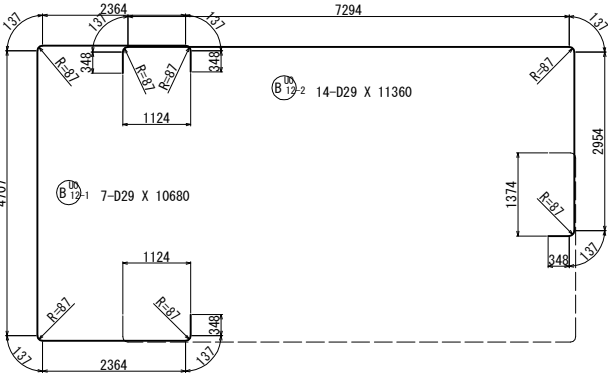


変化鉄筋表

種別	径	本数	I1	I2	L
B <sup>U</sup> <sub>3-1</sub>	D25	1	1288	1288	8330
-2	D25	1	1382	1382	8510
-3	D25	1	1475	1475	8700
-4	D25	1	1568	1568	8890
-5	D25	1	1662	1662	9070
-6	D25	1	1755	1755	9260
-7	D25	1	1962	1962	9670
-8	D25	1	1961	1961	9670
-9	D25	1	1754	1754	9260
-10	D25	1	1661	1661	9070
-11	D25	1	1568	1568	8890
-12	D25	1	1474	1474	8700
-13	D25	1	1381	1381	8510
-14	D25	1	1288	1288	8330
平均長		14			8920

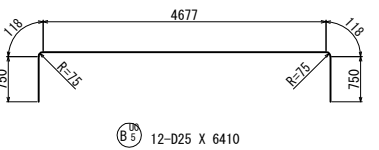
変化鉄筋表

種別	径	本数	I1	I2	L
B <sup>U</sup> <sub>4-1</sub>	D25	2	1288	1288	4550
-2	D25	2	1382	1382	4740
-3	D25	2	1475	1475	4920
-4	D25	2	1568	1568	5110
-5	D25	2	1662	1662	5300
-6	D25	2	1755	1755	5480
-7	D25	2	1845	1845	5660
-8	D25	2	1962	1962	5900
-9	D25	2	2078	2078	6130
-10	D25	2	2078	2078	6130
-11	D25	2	1961	1961	5890
-12	D25	2	1844	1844	5660
-13	D25	2	1754	1754	5480
-14	D25	2	1661	1661	5290
-15	D25	2	1568	1568	5110
-16	D25	2	1474	1474	4920
-17	D25	2	1381	1381	4730
-18	D25	2	1288	1288	4550
平均長		36			5310



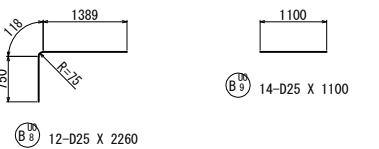
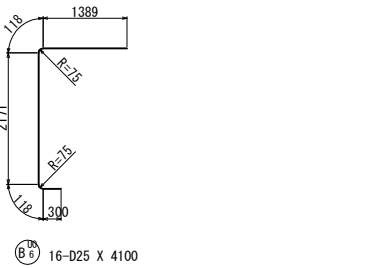
変化鉄筋表

種別	径	本数	I	L
B <sup>U</sup> <sub>13-1</sub>	D29	2	6302	7270
-2	D29	2	7202	8170
-3	D29	2	8102	9070
平均長		6		8170



変化鉄筋表

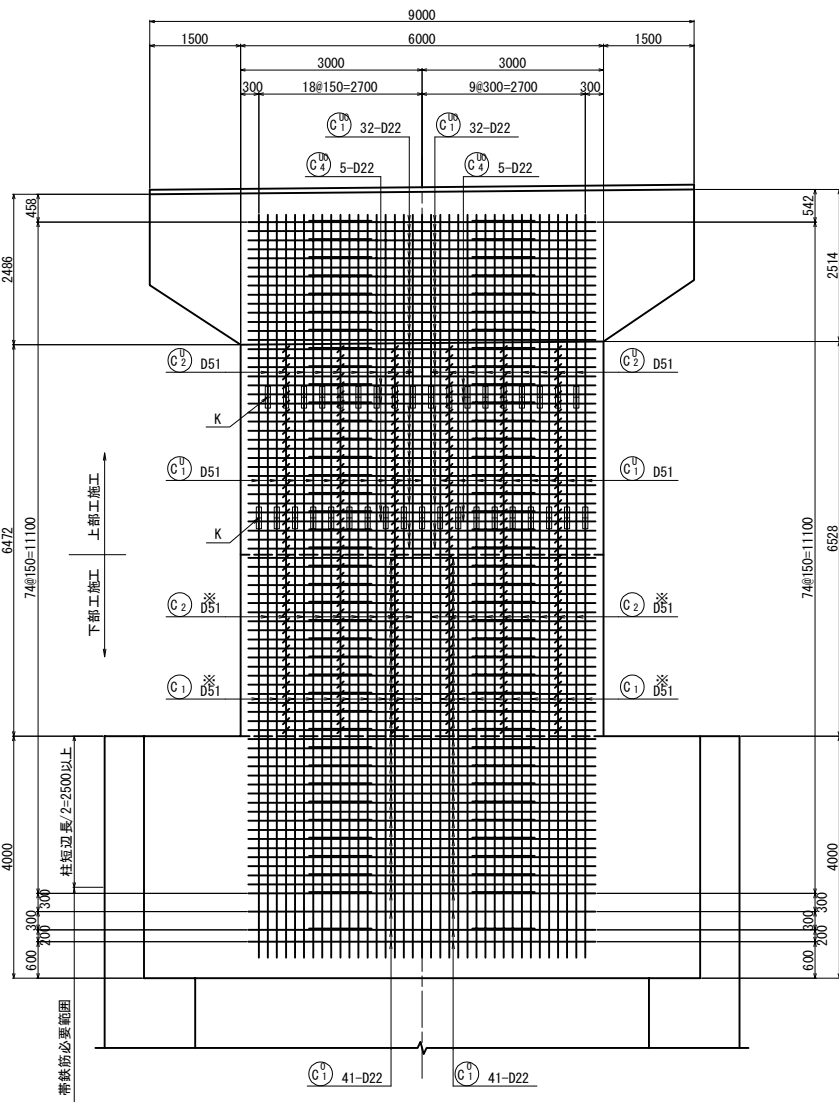
種別	径	本数	I	L
B <sup>U</sup> <sub>7-1</sub>	D25	2	1845	3770
-2	D25	2	2078	4000
-3	D25	2	2078	4000
-4	D25	2	1844	3770
平均長		8		3890



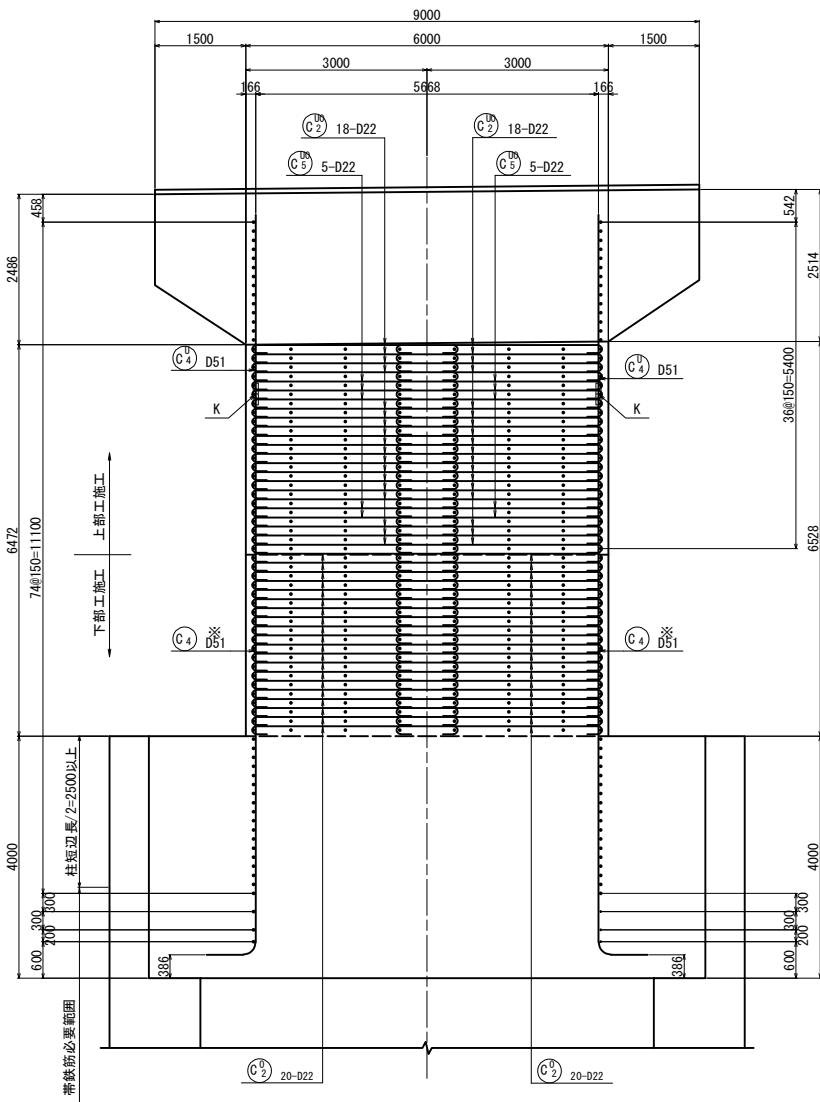
- 注) 1. 表記U及びU0は上部施工鉄筋を示す。  
2. ◎印表記は機械式鉄筋定着工法を示す。  
3. K 印は機械式継手位置を表す。  
4. 鉄筋径D51の鉄筋はSD490を表し、その他の鉄筋はSD345を表す。  
5. ※印鉄筋は、エポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。

道 東 自 動 車 道				
ト マ ム 川 橋 ( P C 上 部 工 ) 工 事				
図面の種類		トムム川橋 P1橋脚配筋図(その2)		
縮 尺	図 示	図面番号	28 / 47	
設計会社名	八千代エンジニアリング株式会社			
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所			

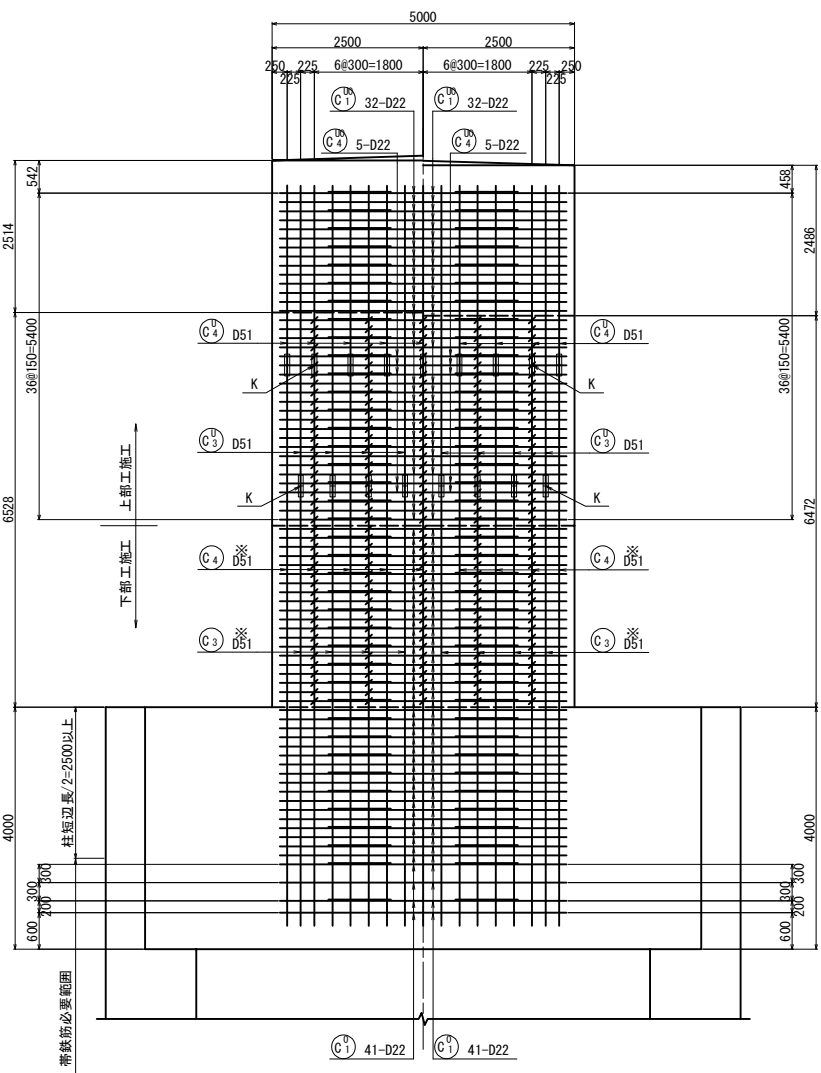
7 - 7      8 - 8



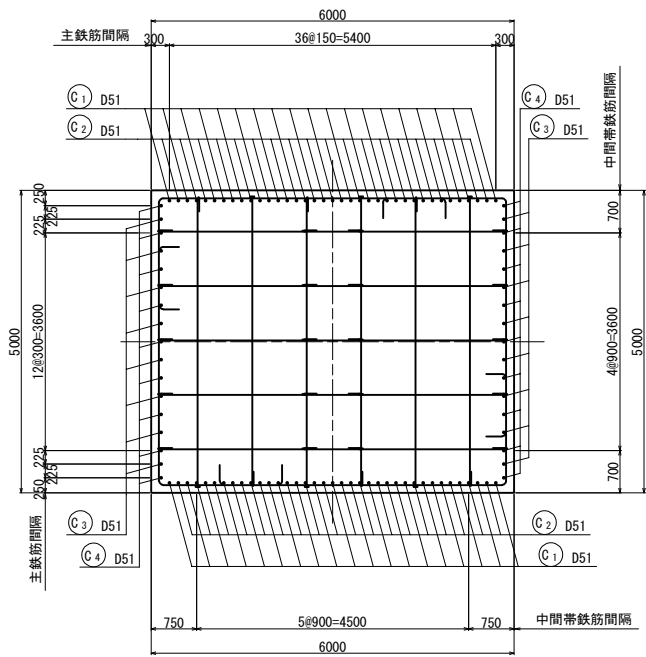
9 - 9



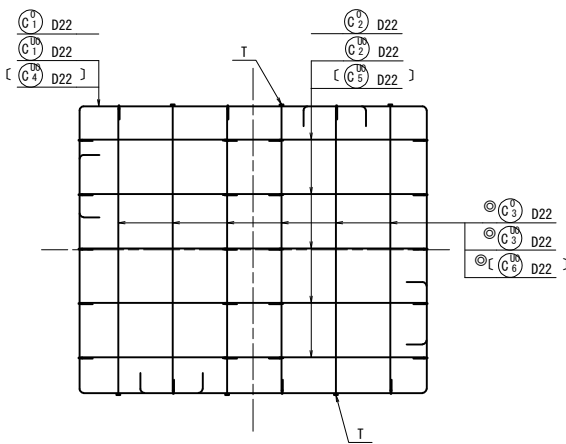
10 - 10      11 - 11



13 - 13

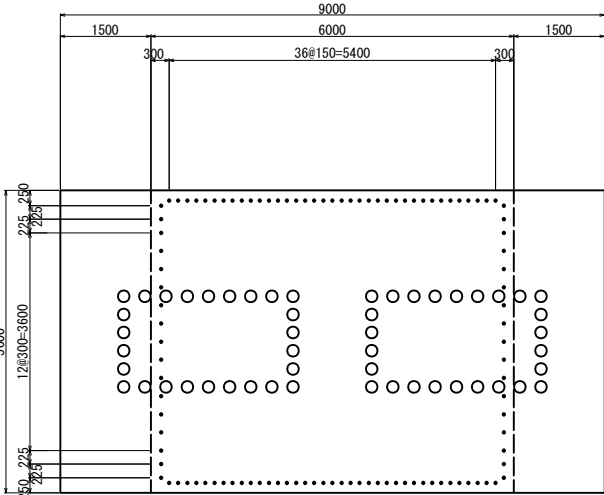


帯鉄筋及び中間帯鉄筋組立図

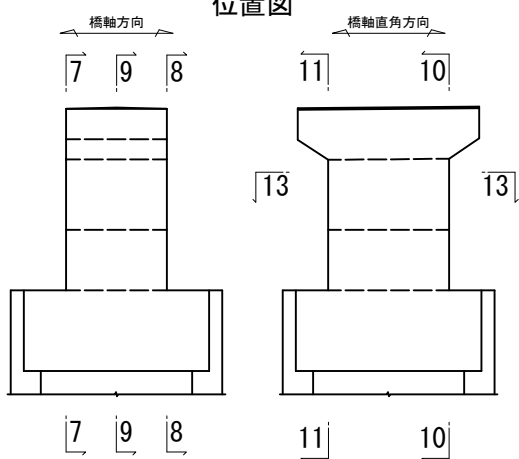


注) T印は機械式鉄筋定着工法の定着体を表す。  
注) [ ] 内記号は機械式継手部を示す。

柱主鉄筋と支承アンカー箱抜き取の取合図



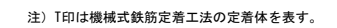
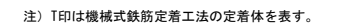
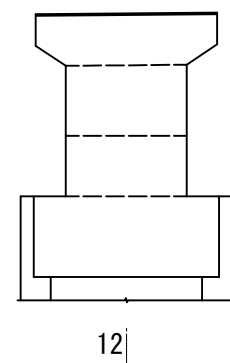
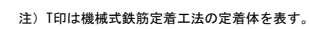
位置図



- 注) 1. 表記U及びU0は上部施工鉄筋を示す。  
2. ◎印表記は機械式鉄筋定着工法を示す。  
3. K 印は機械式継手位置を表す。  
4. 鉄筋径D51の鉄筋はSD490を表し、その他の鉄筋はSD345を表す。  
5. ※印鉄筋は、エポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。

道 東 自 動 車 道 ト マ ム 川 橋 ( P C 上 部 工 ) エ 事			
図面の種類	トマム川橋 P1橋脚配筋図(その3)		
縮 尺	図 示	図面番号	29 / 47
設計会社名	八千代エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

S=1:125



- 注) 1. 表記U及びU0は上部施工鉄筋を示す。  
2. ◎印表記は機械式鉄筋定着工法を示す。  
3. K 印は機械式継手位置を表す。  
4. 鉄筋径D51の鉄筋はSD490を表し、その他の鉄筋はSD345を表す。  
5. ※印鉄筋は、エポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。

道 東 自 動 車 道 ト マ ム 川 橋 ( P C 上 部 工 ) 工 事			
図面の種類	トマム川橋 P1橋脚配筋図(その4)		
縮 尺	図 示	図面番号	30 / 47
設計会社名	八千代エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

鉄筋質量表

(上部工施工)							
種 別	径	長 さ	本 数	単位質量	1本当り質量	質 量	摘 要
B <sub>U1</sub>	D32	11360	25	6.23	70.8	1770	
B <sub>U2</sub>	D19	3530	26	2.25	7.94	206	
B <sub>U3</sub>	D19	3540	26	〃	7.97	207	
2183 kg							
B <sub>U01</sub>	D25	10090	10	3.98	40.2	402	
B <sub>U02</sub>	D25	6310	36	〃	25.1	904	
B <sub>U03</sub>	D25	8920	14	〃	35.5	497	
B <sub>U04</sub>	D25	5310	36	〃	21.1	760	
B <sub>U05</sub>	D25	6410	12	〃	25.5	306	
B <sub>U06</sub>	D25	4100	16	〃	16.3	261	
B <sub>U07</sub>	D25	3890	8	〃	15.5	124	
B <sub>U08</sub>	D25	2260	12	〃	8.99	108	
B <sub>U09</sub>	D25	1100	14	〃	4.38	61	
B <sub>U010</sub>	D29	5290	96	5.04	26.7	2563	
B <sub>U11</sub>	D25	3710	72	3.98	14.8	1066	
B <sub>U12-1</sub>	D29	10680	7	5.04	53.8	377	
B <sub>U12-2</sub>	D29	11360	14	〃	57.3	802	
B <sub>U13</sub>	D29	8170	6	〃	41.2	247	
8478 kg							
S <sub>U1</sub>	D16	5010	18	1.56	7.82	141	
S <sub>U2</sub>	D16	3360	48	〃	5.24	252	
S <sub>U3</sub>	D16	6340	8	〃	9.89	79	
472 kg							
C <sub>U01-1</sub>	D22	7150	64	3.04	21.7	1389	
C <sub>U01-2</sub>	D22	6550	64	〃	19.9	1274	
C <sub>U02</sub>	D22	4030	180	〃	12.3	2214	
C <sub>U03</sub>	D22	5090	108	〃	15.5	1674	
C <sub>U04-1</sub>	D22	7180	10	〃	21.8	218	
C <sub>U04-2</sub>	D22	6580	10	〃	20.0	200	
C <sub>U05</sub>	D22	4050	50	〃	12.3	615	
C <sub>U06</sub>	D22	5120	30	〃	15.6	468	
8052 kg							
鉄筋質量 (SD345)							
A				C <機械定着箇所>			
合 計 D32		1770 kg	-				
D29		1426 kg	2563 kg		<96>		
D25		4489 kg	-				
D22		5910 kg	2142 kg		<138>		
D19		413 kg	-				
D16		472 kg	-				
総質量		14480 kg	4705 kg		<234>		

鉄筋質量表

鉄筋質量表							(上部工施工)
種 別	径	長 さ	本 数	単位質量	1本当り質量	質 量	摘 要
C <sub>U</sub> <sub>1</sub>	D51	5020	38	15.9	79.8	3032	κ <sub>1</sub> (38) B
C <sub>U</sub> <sub>2</sub>	D51	3020	36	〃	48.0	1728	
C <sub>U</sub> <sub>3</sub>	D51	4970	16	〃	79.0	1264	
C <sub>U</sub> <sub>4</sub>	D51	2970	18	〃	47.2	850	κ <sub>1</sub> (18) B
6874 kg							
鉄筋質量 (SD490)							
B				(機械継手箇所)			
合 計 D51			6874 kg	(108)			
総質量			6874 kg	(108)			

鉄筋加工寸法表 (SD345)

主 筋  
せん断補強筋

鋭角フック

半円形フック

直角フック

$$\Delta L = 2L - a$$

径	$\theta \leq 90^\circ$ R=3.0φ		$\theta > 90^\circ$ R=5.5φ		$\theta = 45^\circ$		$\theta = 60^\circ$		$\theta = 90^\circ$		$\theta = 135^\circ$	
	a	$\Delta L$	a	$\Delta L$	a	$\Delta L$	a	$\Delta L$	a	$\Delta L$	a	$\Delta L$
D13	39	71.5	92	96	82	53	61	17	56	3		
D16	48	88	113	119	100	66	75	21	69	4		
D19	57	104.5	134	141	119	78	89	25	82	5		
D22	66	121	155	164	138	91	104	28	95	5		
D25	75	137.5	177	185	157	103	118	32	108	6		
D29	87	159.5	205	215	182	119	137	37	125	7		
D32	96	176	226	237	201	132	151	41	138	8		
D35	105	192.5	247	260	220	144	165	45	151	8		
D38	114	209	269	281	239	156	179	49	164	9		
D41	123	225.5	290	304	258	168	193	53	177	10		
D51	153	280.5	360	379	320	210	240	66	220	12		

鉄筋集計表

種 別		普通鉄筋				総合計	
		上部工施工			合計		
		梁	柱	小計			
A (SD345)	D13	-	-	-	-	-	
	D16	D16	472	-	472	472	472
		D19	413	-	413	413	413
	D25	D22	-	5910	5910	5910	5910
		D25	4489	-	4489	4489	4489
	計	5374	5910	11284	11284	11284	
	D29	D29	1426	-	1426	1426	1426
		D32	1770	-	1770	1770	1770
	D32	計	3196	-	3196	3196	3196
		D35	-	-	-	-	-
	D38	-	-	-	-	-	
	D41	-	-	-	-	-	
	D51	-	-	-	-	-	
	Aの合計		8570	5910	14480	14480	14480
C (SD345)	D13	-	-	-	-	-	
	D16	D16	-	-	-	-	-
		D19	-	-	-	-	-
	D25	D22	-	2142	2142	2142	2142
		D25	-	-	-	-	-
	計	-	2142	2142	2142	2142	
	D29	D29	2563	-	2563	2563	2563
		D32	-	-	-	-	-
	D32	計	2563	-	2563	2563	2563
		D35	-	-	-	-	-
	D38	-	-	-	-	-	
	D41	-	-	-	-	-	
	D51	-	-	-	-	-	
	Cの合計		2563	2142	4705	4705	4705
合 計 (SD345)		11133	8052	19185	19185	19185	
B (SD490)	D29	D29	-	-	-	-	-
		D32	-	-	-	-	-
		計	-	-	-	-	-
	D35	-	-	-	-	-	
	D38	-	-	-	-	-	
	D41	-	-	-	-	-	
	D51	-	6874	6874	6874	6874	
	Bの合計	-	6874	6874	6874	6874	
合 計 (SD490)		-	6874	6874	6874	6874	

機械式継手箇所数

鉄筋径	箇所数	
	上部工施工	合計
D29	-	-
D32	-	-
D35	-	-
D38	-	-
D41	-	-
D51	108	108
合 計	108	108

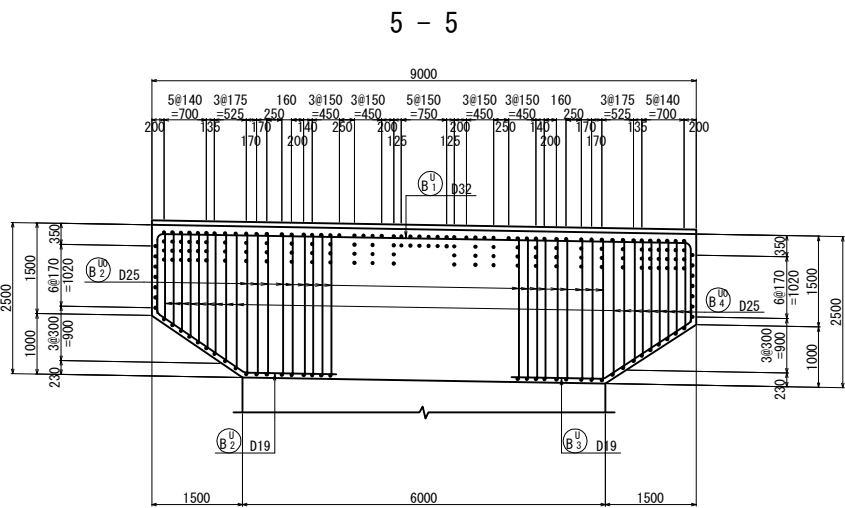
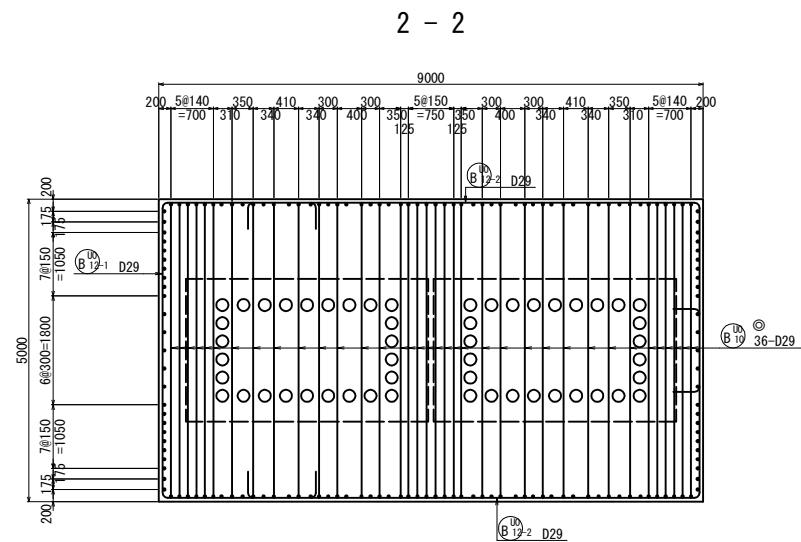
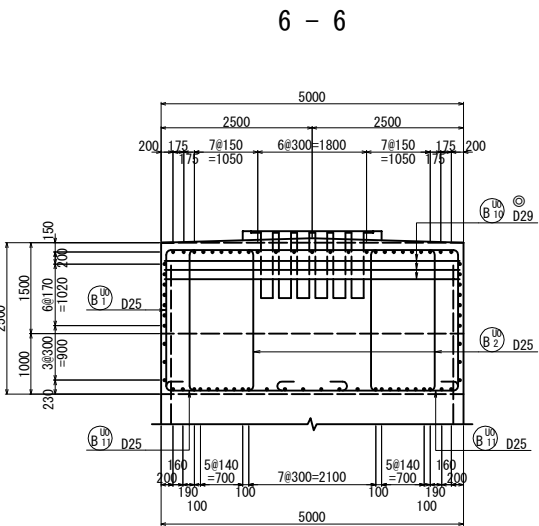
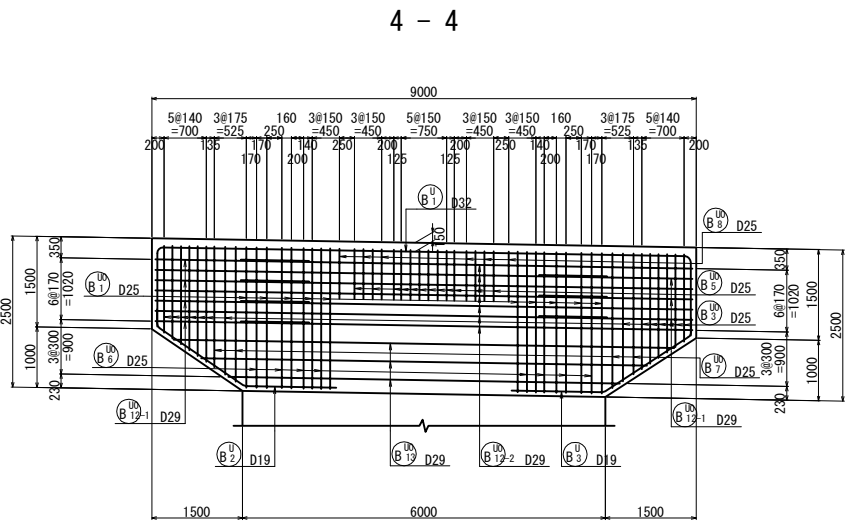
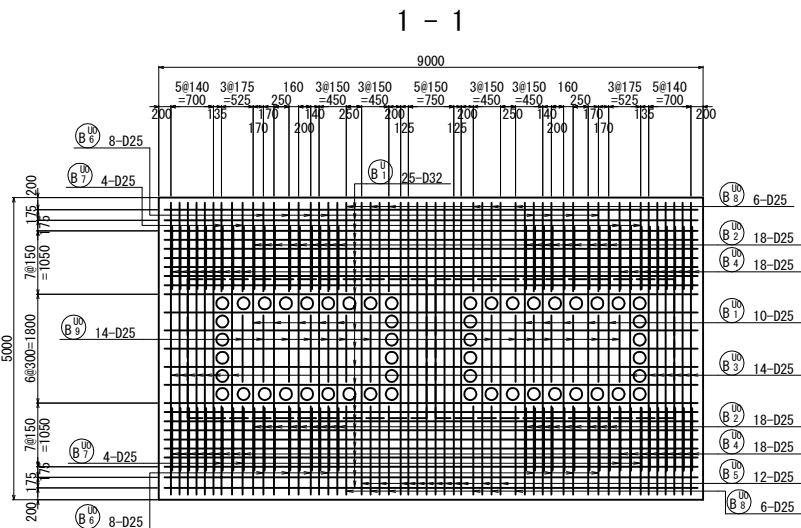
機械式鉄筋定着工法数量表

鉄筋径	箇 所 数						計 (箇所)
	L ≤ 1m	1m < L ≤ 2m	2m < L ≤ 3m	3m < L ≤ 4m	4m < L ≤ 5m	5m < L ≤ 6m	
D22	-	-	-	-	-	138	138
D29	-	-	-	-	-	96	96
合 計							234

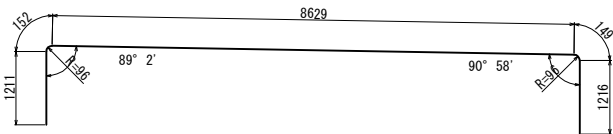
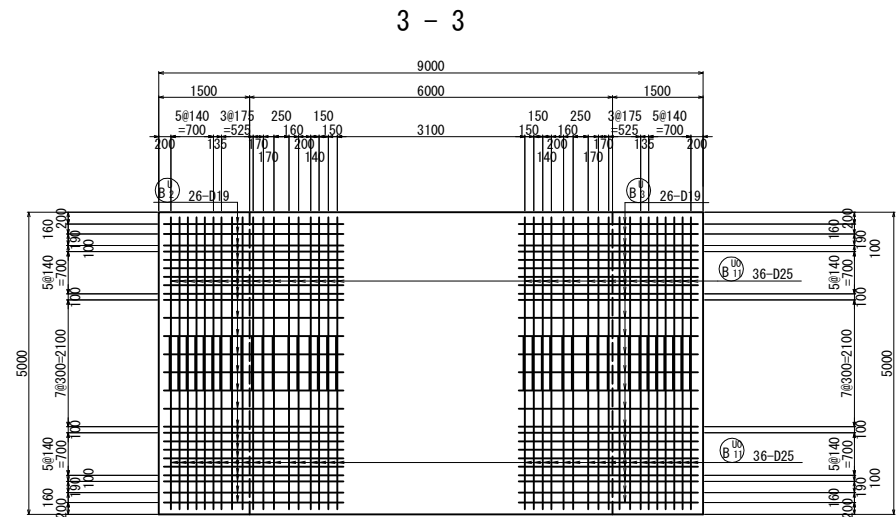
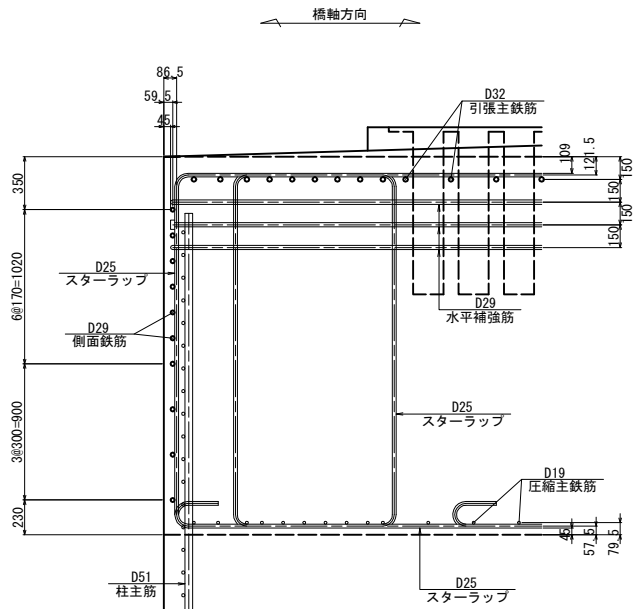
注) 1. ◎印は機械式鉄筋定着工法を示し、< >内は鉄筋定着工法箇所数を示す。  
2.   K   は機械式継手を表わし、( )内は機械式継手箇所数を示す。

トマム川橋 P2橋脚配筋図(その1)

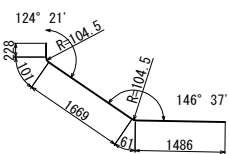
S=1:125



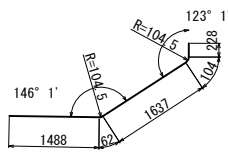
梁部かぶり詳細図 S=1:50



25-D32 X 11360

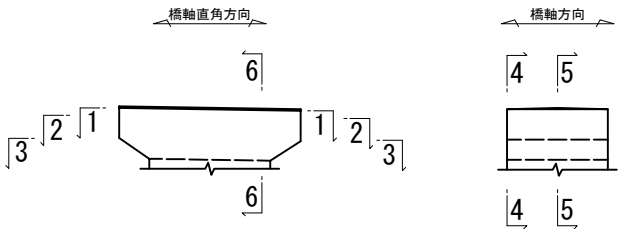


26-D19 X 3550



26-D19 X 3520

位置図



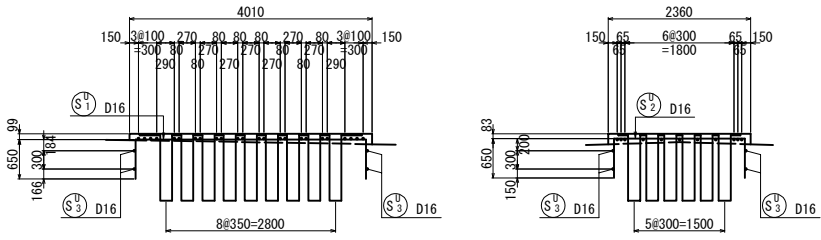
- 注) 1. 表記U及びU0は上部施工鉄筋を示す。  
2. ◎印表記は機械式鉄筋定着工法を示す。  
3. K 印は機械式継手位置を表す。  
4. 鉄筋径D51の鉄筋はSD490を表し、その他の鉄筋はSD345を表す。  
5. ※印鉄筋は、エポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。

道 東 自 動 車 道				
ト マ ム 川 橋 ( P C 上 部 工 ) エ 事				
図面の種類	トマム川橋 P2橋脚配筋図(その1)			
縮 尺	図 示	図面番号	32 / 47	
設計会社名	八千代エンジニアリング株式会社			
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所			

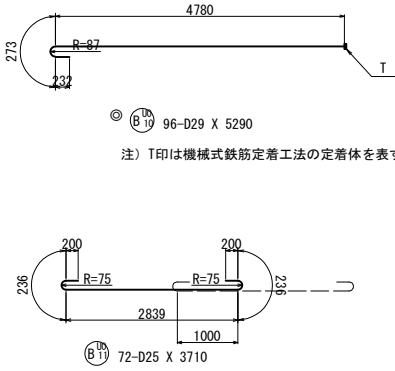
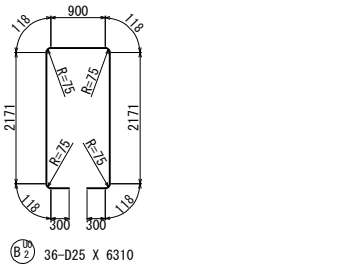
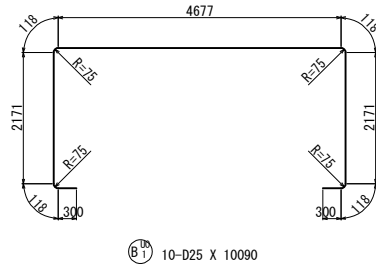
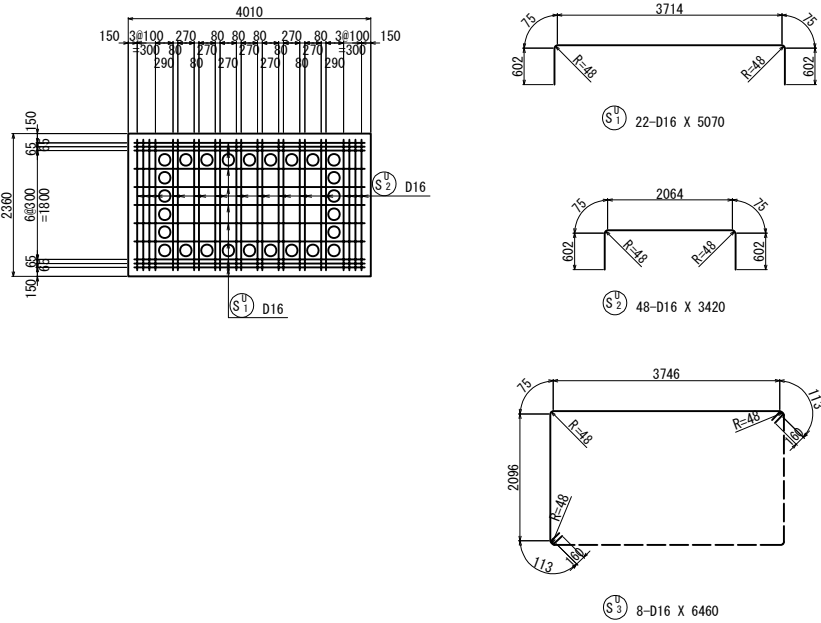
台座コンクリート配筋図  
(2箇所)

橋軸直角方向

橋軸方向



平面図

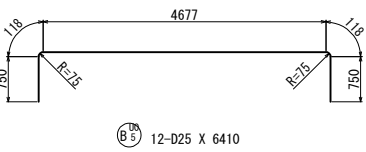


変化鉄筋表

種 別	径	本数	I1	I2	L
B <sup>10</sup> <sub>3-1</sub>	D25	1	1287	1287	8320
-2	D25	1	1381	1381	8510
-3	D25	1	1474	1474	8700
-4	D25	1	1567	1567	8880
-5	D25	1	1661	1661	9070
-6	D25	1	1754	1754	9260
-7	D25	1	1961	1961	9670
-8	D25	1	1962	1962	9670
-9	D25	1	1755	1755	9260
-10	D25	1	1662	1662	9070
-11	D25	1	1568	1568	8890
-12	D25	1	1475	1475	8700
-13	D25	1	1382	1382	8510
-14	D25	1	1288	1288	8330
平均長		14			8920

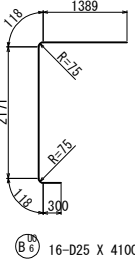
変化鉄筋表

種 別	径	本数	I1	I2	L
B <sup>10</sup> <sub>4-1</sub>	D25	2	1287	1287	4550
-2	D25	2	1381	1381	4730
-3	D25	2	1474	1474	4920
-4	D25	2	1567	1567	5110
-5	D25	2	1661	1661	5290
-6	D25	2	1754	1754	5480
-7	D25	2	1844	1844	5660
-8	D25	2	1961	1961	5890
-9	D25	2	2077	2077	6130
-10	D25	2	2078	2078	6130
-11	D25	2	1962	1962	5900
-12	D25	2	1845	1845	5660
-13	D25	2	1755	1755	5480
-14	D25	2	1662	1662	5300
-15	D25	2	1568	1568	5110
-16	D25	2	1475	1475	4920
-17	D25	2	1382	1382	4740
-18	D25	2	1288	1288	4550
平均長		36			5310

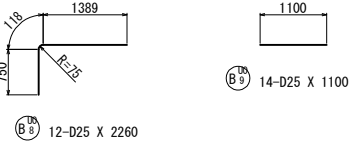


変化鉄筋表

種 別	径	本数	I	L
B <sup>10</sup> <sub>7-1</sub>	D25	2	1844	3770
-2	D25	2	2077	4000
-3	D25	2	2078	4000
-4	D25	2	1845	3770
平均長		8		3890



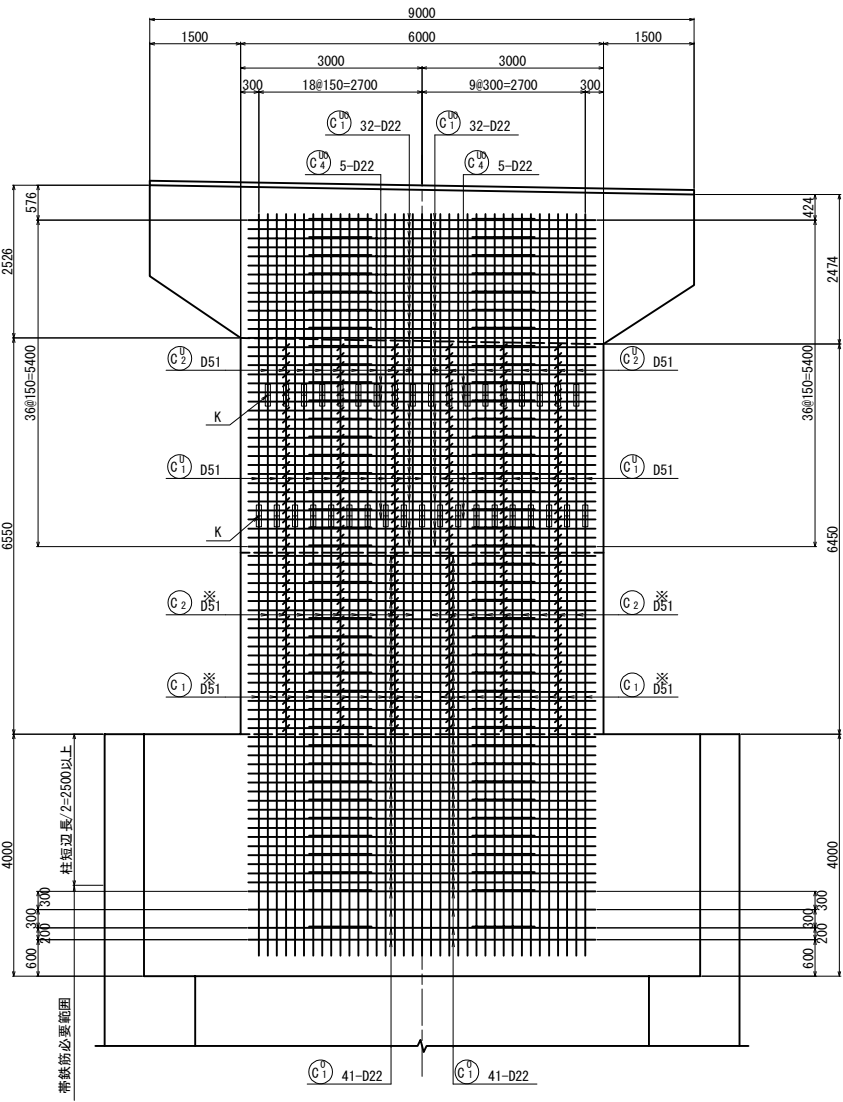
種 別	径	本数	I	L
B <sup>10</sup> <sub>13-1</sub>	D29	2	6302	7270
-2	D29	2	7202	8170
-3	D29	2	8103	9070
平均長		6		8170



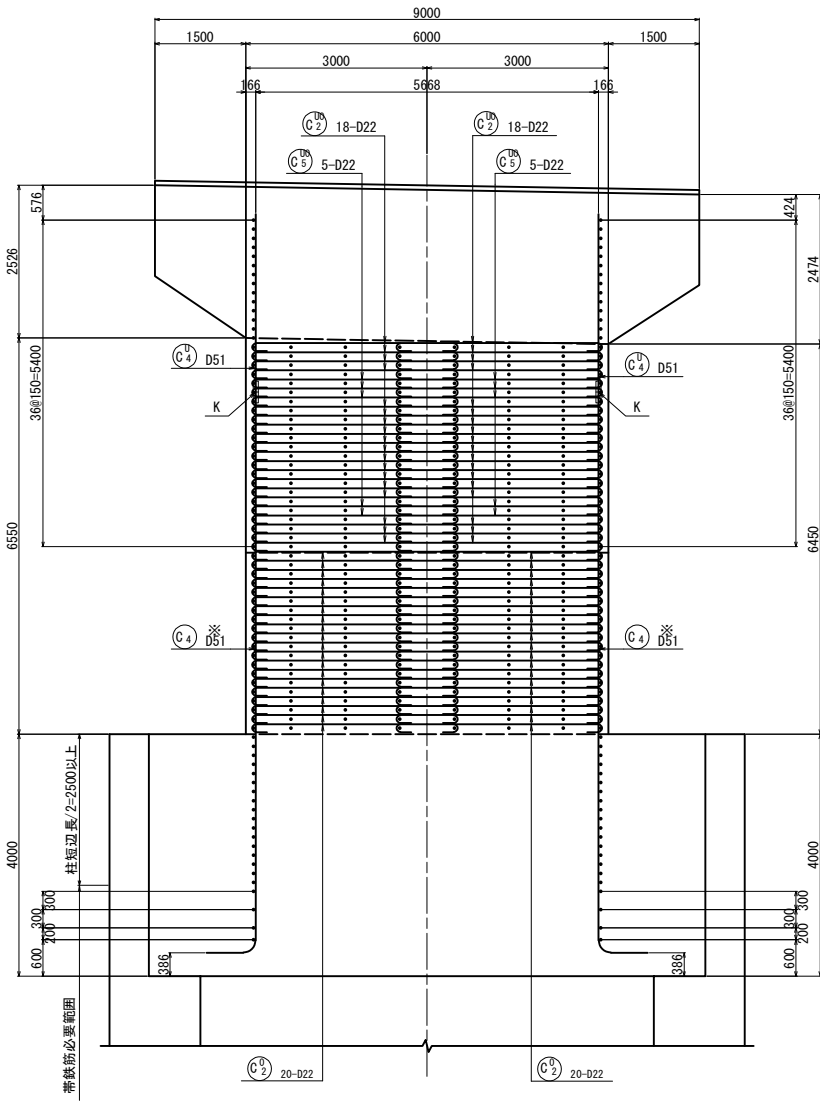
- 注) 1. 鉄筋図及び四捨五入の断面鉄筋を示す。  
2. ◎印表記は機械式鉄筋定着工法を示す。  
3. K 印は機械式継手位置を表す。  
4. 鉄筋径D51の鉄筋はSD490を表し、その他の鉄筋はSD345を表す。  
5. ※印鉄筋は、エポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。

道 東 自 動 車 道 ト マ ム 川 橋 ( P C 上 部 工 ) エ 事			
図面の種類	トマム川橋 P2橋脚配筋図(その2)		
縮 尺	図 示	図面番号	33 / 47
設計会社名	八千代エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

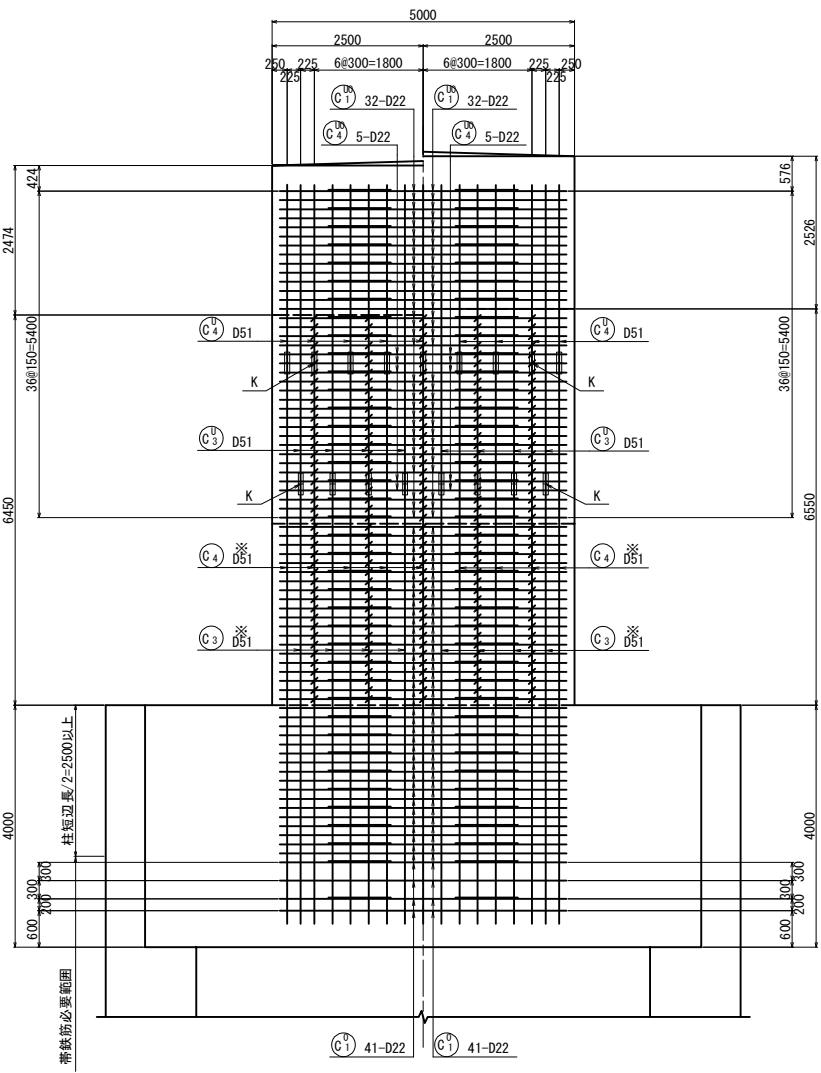
7 - 7 8 - 8



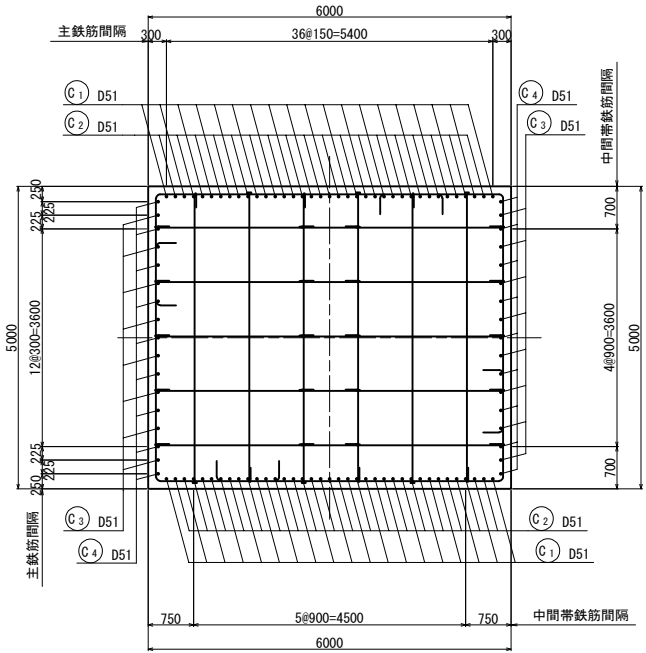
9 - 9



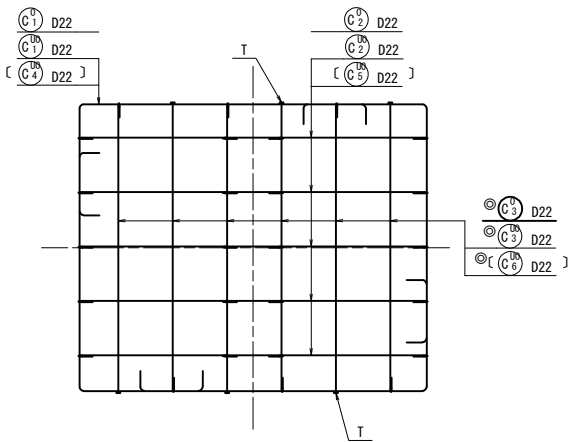
10 - 10 11 - 11



13 - 13

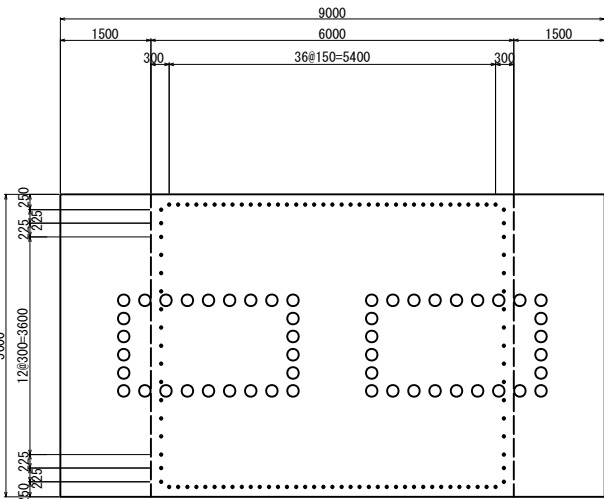


帯鉄筋及び中間帯鉄筋組立図

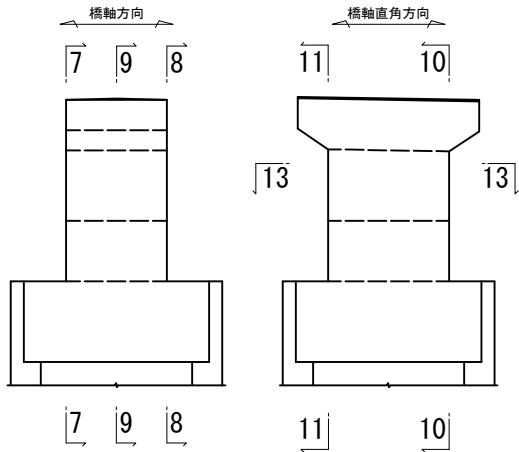


注) 帯鉄筋及び中間帯鉄筋は、鉄筋の長さの半分以上を交互に配置する。  
注) [ ] 内記号は機械式継手部を示す。

柱主鉄筋と支承アンカー箱抜きの取合図



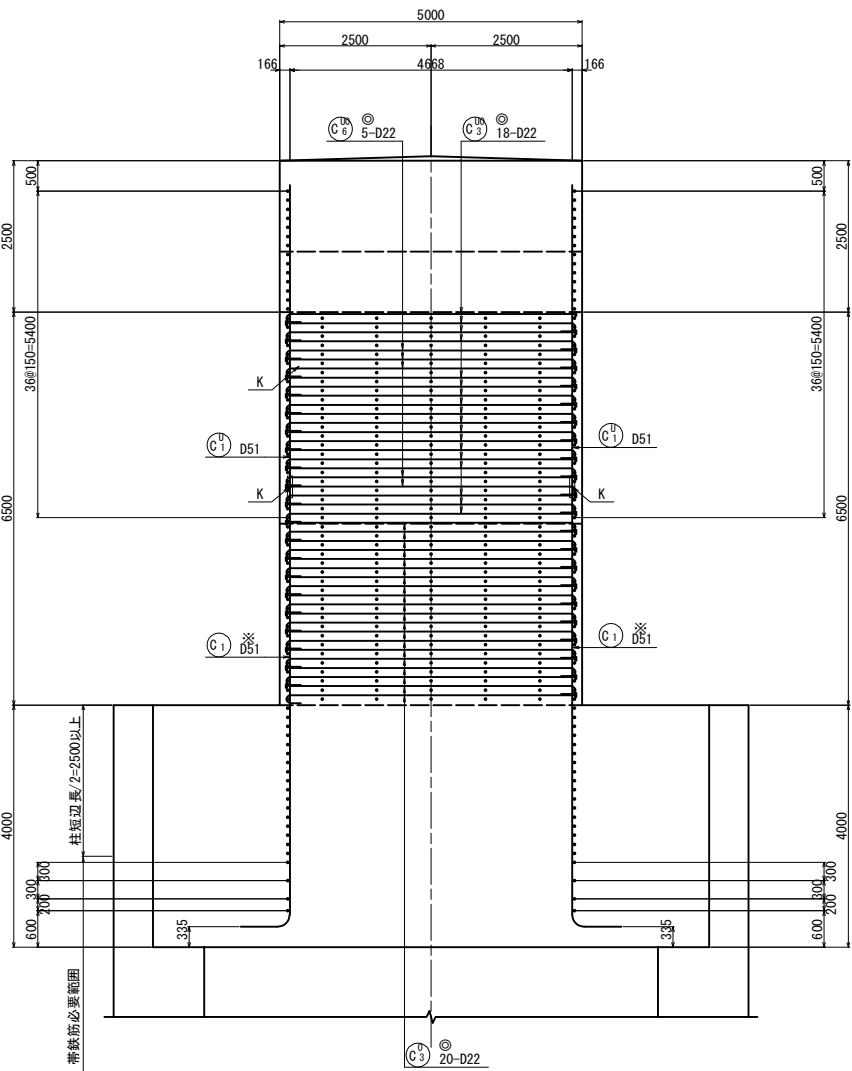
位置図



- 注) 1. 鉄筋図及び四捨五入の断面鉄筋を示す。  
2. ◎印表記は機械式鉄筋定着工法を示す。  
3. K 印は機械式継手位置を表す。  
4. 鉄筋径D51の鉄筋はSD490を表し、その他の鉄筋はSD345を表す。  
5. ※印鉄筋は、エポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。

道東自動車道 トマム川橋 (P C 上部工) 工事			
図面の種類	トマム川橋 P2橋脚配筋図(その3)		
縮 尺	図 示	図面番号	34 / 47
設計会社名	八千代エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		



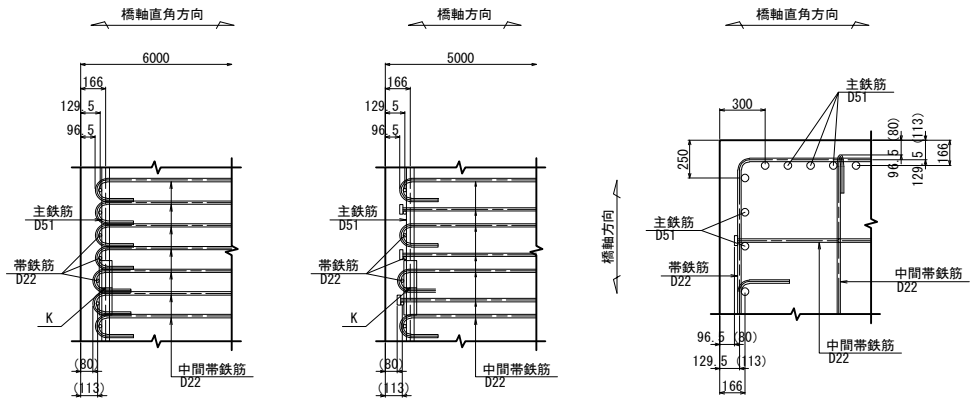


かぶり詳細図

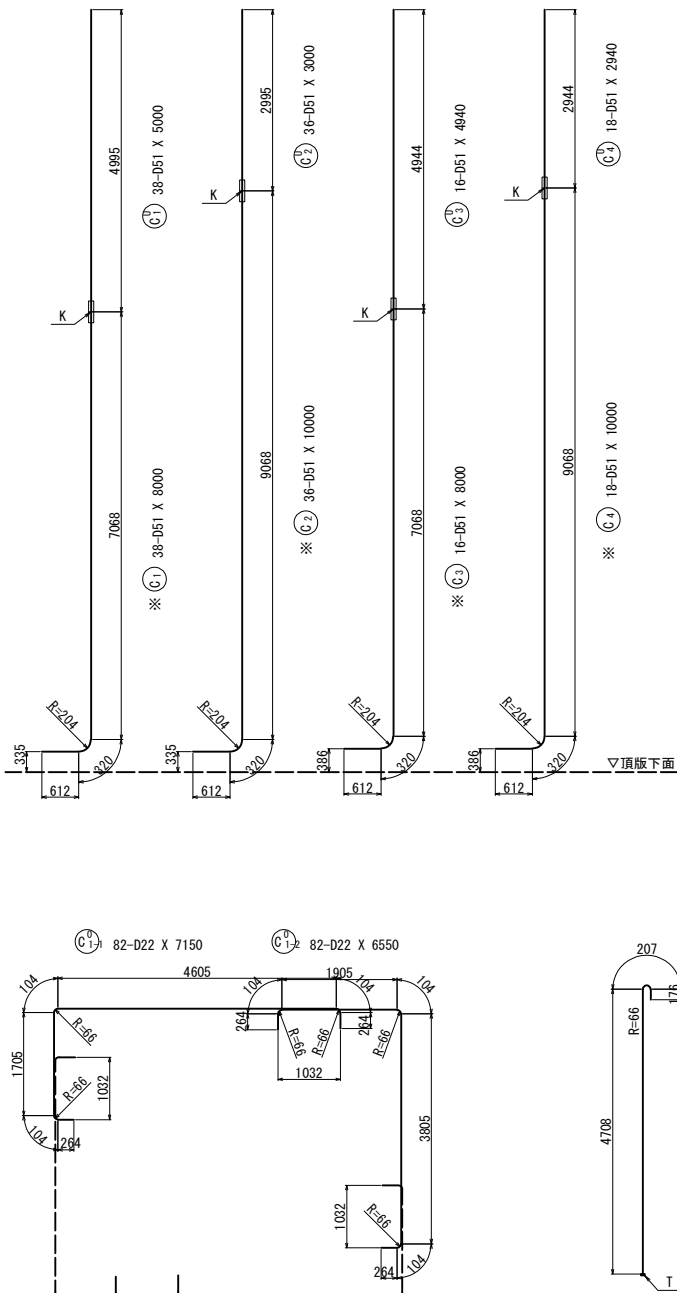
S=1:50

端部詳細図

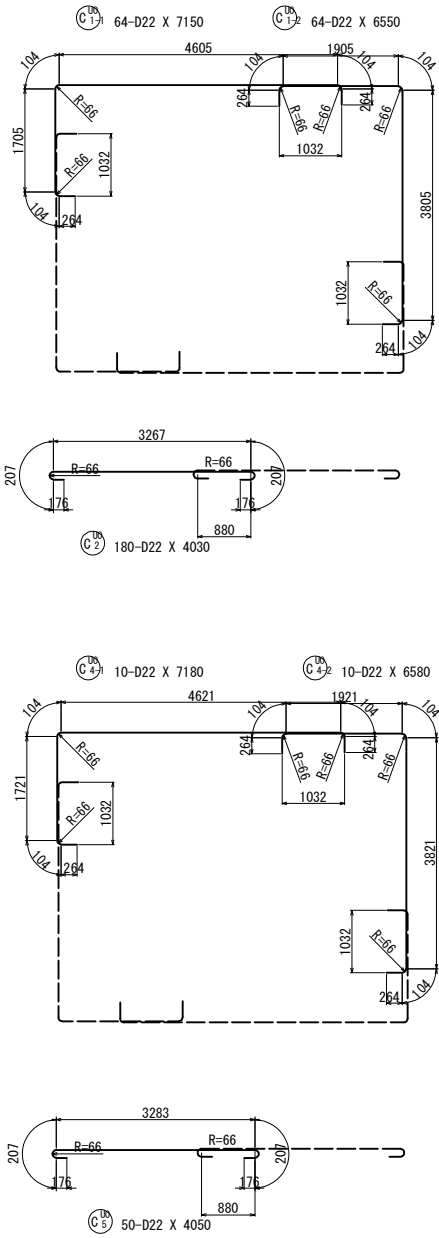
S=1:50



2. 橋軸方向の中間帯鉄筋は半円形フックと定着体を交互に配置する。  
注) 1. ( ) 内数値は機械式継手φ84(D51)による数値を表す。



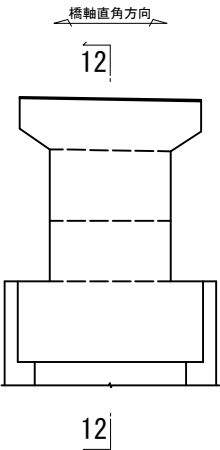
注) T印は機械式鉄筋定着工法の定着体を表す。



注) T印は機械式鉄筋定着工法の定着体を表す。

注) T印は機械式鉄筋定着工法の定着体を表す。

位置図




- 注) 1. 主鉄筋及び四角五部の断面鉄筋を示す。  
2. ◎印表記は機械式鉄筋定着工法を示す。  
3. K 印は機械式継手位置を表す。  
4. 鉄筋径D51の鉄筋はSD490を表し、その他の鉄筋はSD345を表す。  
5. ※印鉄筋は、エポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。

道 東 自 動 車 道 ト マ ム 川 橋 ( P C 上 部 工 ) エ 事				
図面の種類	トマム川橋 P2橋脚配筋図(その4)			
	縮 尺	図 示	図面番号	35 / 47
設計会社名	八千代エンジニアリング株式会社			
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所			

鉄筋質量表

(上部工施工)							
種 別	径	長 さ	本 数	単位質量	1本当り質量	質 量	摘 要
B <sub>U1</sub>	D32	11360	25	6.23	70.8	1770	
B <sub>U2</sub>	D19	3550	26	2.25	7.99	208	
B <sub>U3</sub>	D19	3520	26	〃	7.92	206	
2184 kg							
B <sub>U01</sub>	D25	10090	10	3.98	40.2	402	
B <sub>U02</sub>	D25	6310	36	〃	25.1	904	
B <sub>U03</sub>	D25	8920	14	〃	35.5	497	
B <sub>U04</sub>	D25	5310	36	〃	21.1	760	
B <sub>U05</sub>	D25	6410	12	〃	25.5	306	
B <sub>U06</sub>	D25	4100	16	〃	16.3	261	
B <sub>U07</sub>	D25	3890	8	〃	15.5	124	
B <sub>U08</sub>	D25	2260	12	〃	8.99	108	
B <sub>U09</sub>	D25	1100	14	〃	4.38	61	
B <sub>U010</sub>	D29	5290	96	5.04	26.7	2563	
B <sub>U11</sub>	D25	3710	72	3.98	14.8	1066	
B <sub>U12-1</sub>	D29	10680	7	5.04	53.8	377	
B <sub>U12-2</sub>	D29	11360	14	〃	57.3	802	
B <sub>U13</sub>	D29	8170	6	〃	41.2	247	
8478 kg							
S <sub>U1</sub>	D16	5070	22	1.56	7.91	174	
S <sub>U2</sub>	D16	3420	48	〃	5.34	256	
S <sub>U3</sub>	D16	6460	8	〃	10.1	81	
511 kg							
C <sub>U01-1</sub>	D22	7150	64	3.04	21.7	1389	
C <sub>U01-2</sub>	D22	6550	64	〃	19.9	1274	
C <sub>U02</sub>	D22	4030	180	〃	12.3	2214	
C <sub>U03</sub>	D22	5090	108	〃	15.5	1674	
C <sub>U04-1</sub>	D22	7180	10	〃	21.8	218	
C <sub>U04-2</sub>	D22	6580	10	〃	20.0	200	
C <sub>U05</sub>	D22	4050	50	〃	12.3	615	
C <sub>U06</sub>	D22	5120	30	〃	15.6	468	
8052 kg							
鉄筋質量 (SD345)							
A				C <機械定着箇所>			
合 計 D32		1770 kg	-				
D29		1426 kg	2563 kg		<96>		
D25		4489 kg	-				
D22		5910 kg	2142 kg		<138>		
D19		414 kg	-				
D16		511 kg	-				
総質量		14520 kg	4705 kg		<234>		

鉄筋質量表

(上部工施工)							
種 別	径	長 さ	本 数	単位質量	1本当り質量	質 量	摘 要
C <sub>U1</sub>	D51	5000	38	15.9	79.5	3021	
C <sub>U2</sub>	D51	3000	36	〃	47.7	1717	
C <sub>U3</sub>	D51	4940	16	〃	78.5	1256	
C <sub>U4</sub>	D51	2940	18	〃	46.7	841	
6835 kg							
鉄筋質量 (SD490)							
B				(機械継手箇所)			
合 計 D51			6835 kg	(108)			
総質量			6835 kg	(108)			

鉄筋加工寸法表 (SD345)

主 筋  
せん断補強筋

鋭角フック

半円形フック

直角フック

$$\Delta L = 2L - a$$

径	$\theta \leq 90^\circ$ R=3.0φ		$\theta > 90^\circ$ R=5.5φ		$\theta = 45^\circ$		$\theta = 60^\circ$		$\theta = 90^\circ$		$\theta = 135^\circ$	
	a	$\Delta L$	a	$\Delta L$	a	$\Delta L$	a	$\Delta L$	a	$\Delta L$	a	$\Delta L$
D13	39	71.5	92	96	82	53	61	17	56	3		
D16	48	88	113	119	100	66	75	21	69	4		
D19	57	104.5	134	141	119	78	89	25	82	5		
D22	66	121	155	164	138	91	104	28	95	5		
D25	75	137.5	177	185	157	103	118	32	108	6		
D29	87	159.5	205	215	182	119	137	37	125	7		
D32	96	176	226	237	201	132	151	41	138	8		
D35	105	192.5	247	260	220	144	165	45	151	8		
D38	114	209	269	281	239	156	179	49	164	9		
D41	123	225.5	290	304	258	168	193	53	177	10		
D51	153	280.5	360	379	320	210	240	66	220	12		

鉄筋集計表

種 別		普通鉄筋				総合計	
		上部工施工			合計		
		梁	柱	小計			
A (SD345)	D13		-	-	-	-	
		D16	511	-	511	511	511
	D16	D19	414	-	414	414	414
		∟	D22	-	5910	5910	5910
	D25	D25	4489	-	4489	4489	4489
		計	5414	5910	11324	11324	11324
	D29	D29	1426	-	1426	1426	1426
		∟	D32	1770	-	1770	1770
	D32	計	3196	-	3196	3196	3196
		D35	-	-	-	-	-
	D38	-	-	-	-	-	
	D41	-	-	-	-	-	
	D51	-	-	-	-	-	
	Aの合計		8610	5910	14520	14520	14520
	C (SD345)	D13		-	-	-	-
D16			-	-	-	-	-
D16		D19	-	-	-	-	-
		∟	D22	-	2142	2142	2142
D25		D25	-	-	-	-	-
		計	-	2142	2142	2142	2142
D29		D29	2563	-	2563	2563	2563
		∟	D32	-	-	-	-
D32		計	2563	-	2563	2563	2563
		D35	-	-	-	-	-
D38		-	-	-	-	-	
D41		-	-	-	-	-	
D51		-	-	-	-	-	
Cの合計		2563	2142	4705	4705	4705	
合 計 (SD345)		11173	8052	19225	19225	19225	
B (SD490)	D29	D29	-	-	-	-	-
		∟	D32	-	-	-	-
	D32	計	-	-	-	-	-
		D35	-	-	-	-	-
	D38	-	-	-	-	-	
	D41	-	-	-	-	-	
	D51	-	6835	6835	6835	6835	
	Bの合計		-	6835	6835	6835	6835
合 計 (SD490)		-	6835	6835	6835	6835	

機械式継手箇所数

鉄筋径	箇所数	
	上部工施工	合計
D29	-	-
D32	-	-
D35	-	-
D38	-	-
D41	-	-
D51	108	108
合 計	108	108

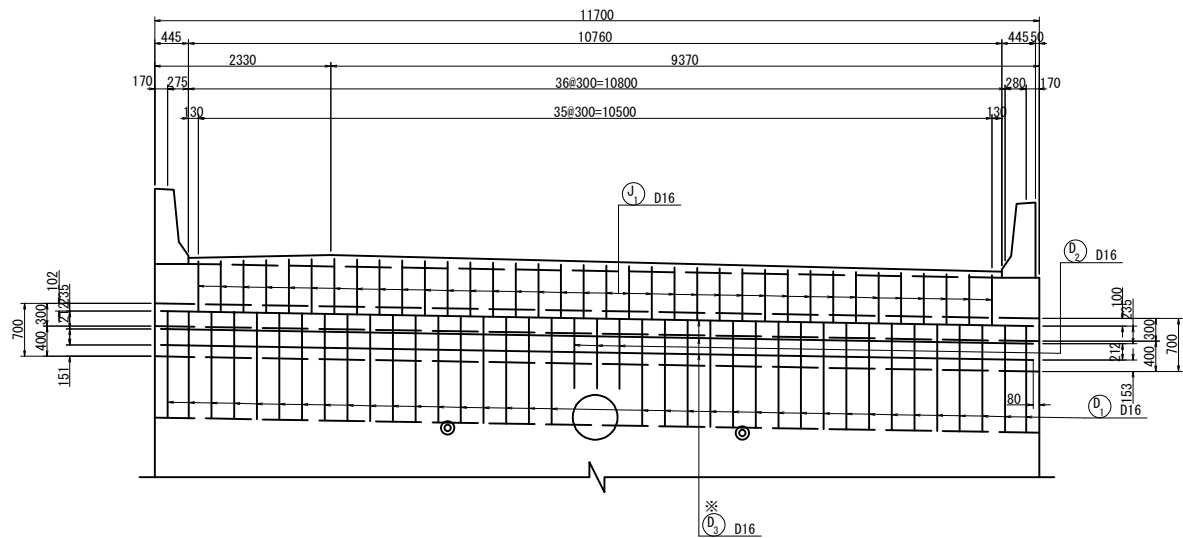
機械式鉄筋定着工法数量表

鉄筋径	箇 所 数						(上部工施工)
	L ≤ 1m	1m < L ≤ 2m	2m < L ≤ 3m	3m < L ≤ 4m	4m < L ≤ 5m	5m < L ≤ 6m	計 (箇所)
D22	-	-	-	-	-	138	138
D29	-	-	-	-	-	96	96
合 計							234

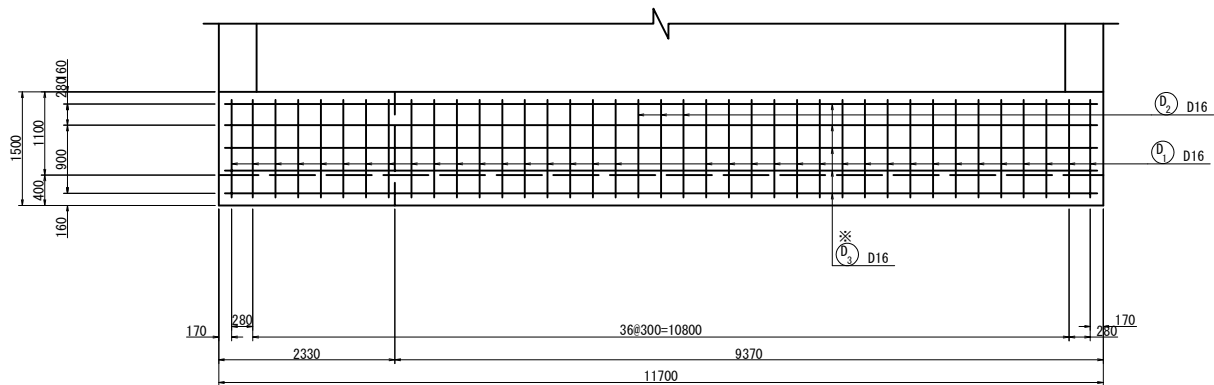
注) 1. ◎印は機械式鉄筋定着工法を示し、< >内は鉄筋定着工法箇所数を示す。  
2.   K   は機械式継手を表わし、( )内は機械式継手箇所数を示す。

道 東 自 動 車 道 ト マ ム 川 橋 ( P C 上 部 工 ) エ 事			
図面の種類	トマム川橋 P2橋脚配筋図(その5)		
縮 尺	-	図面番号	36 / 47
設計会社名	八千代エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

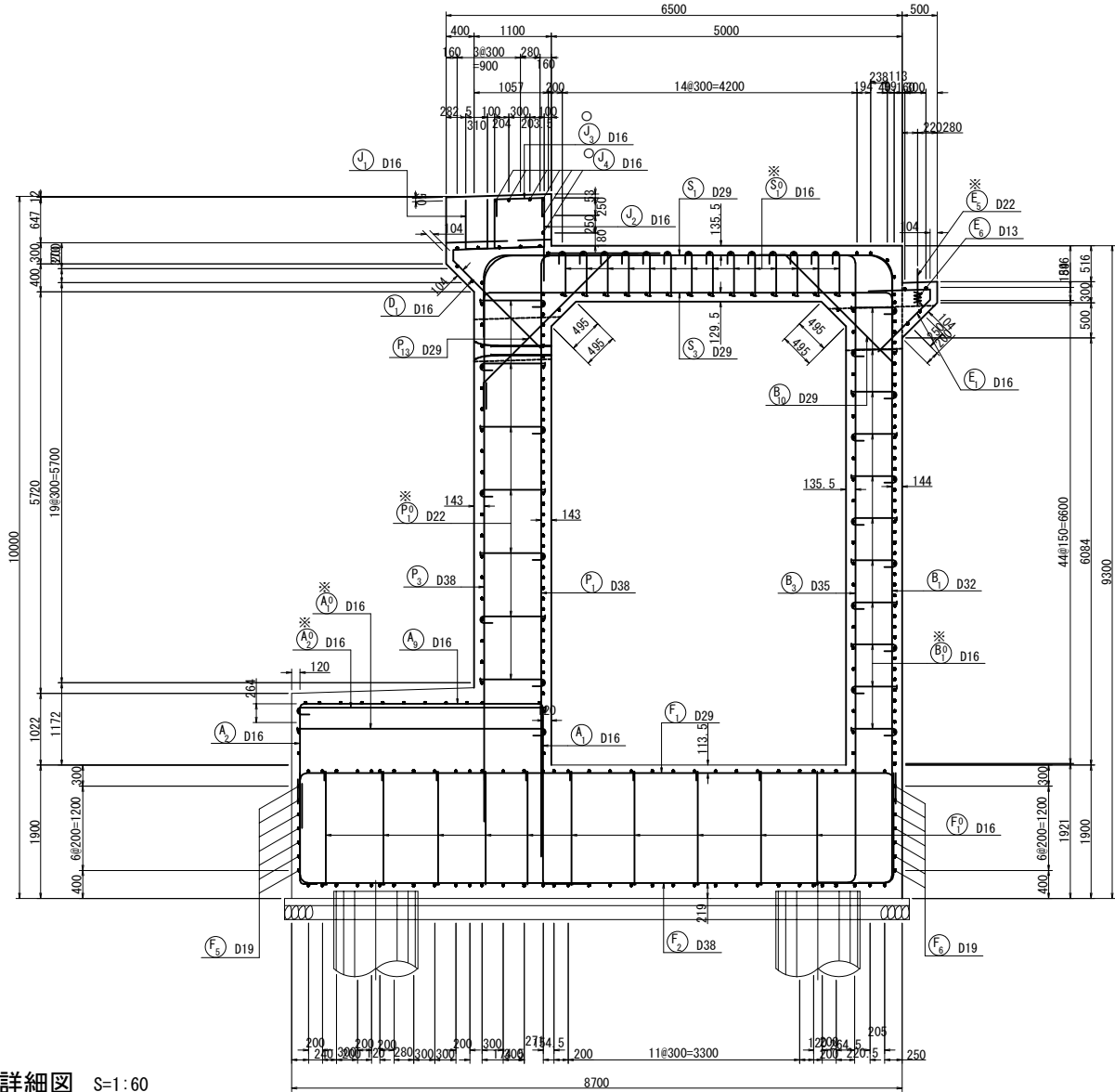
前面突起正面図  
1 - 1



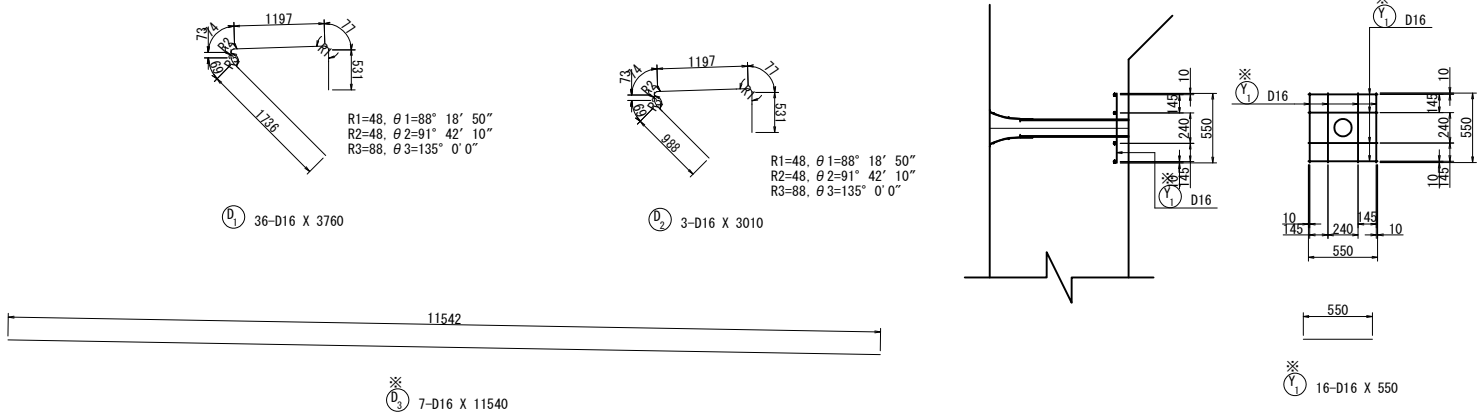
前面突起平面図  
2 - 2



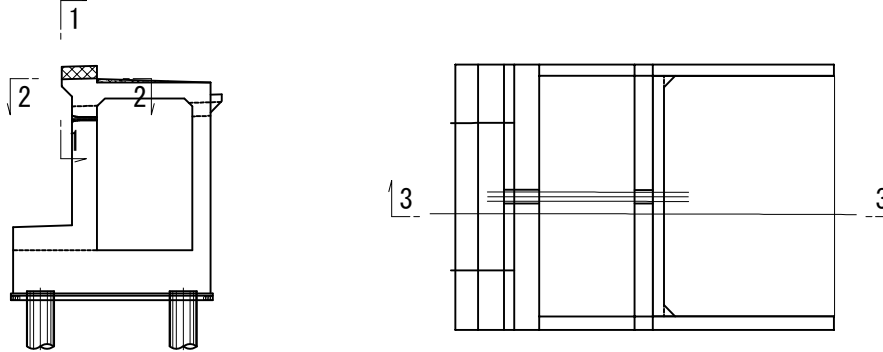
側面図  
3 - 3



落橋防止装置用心鉄筋詳細図  
(2箇所) S=1:60



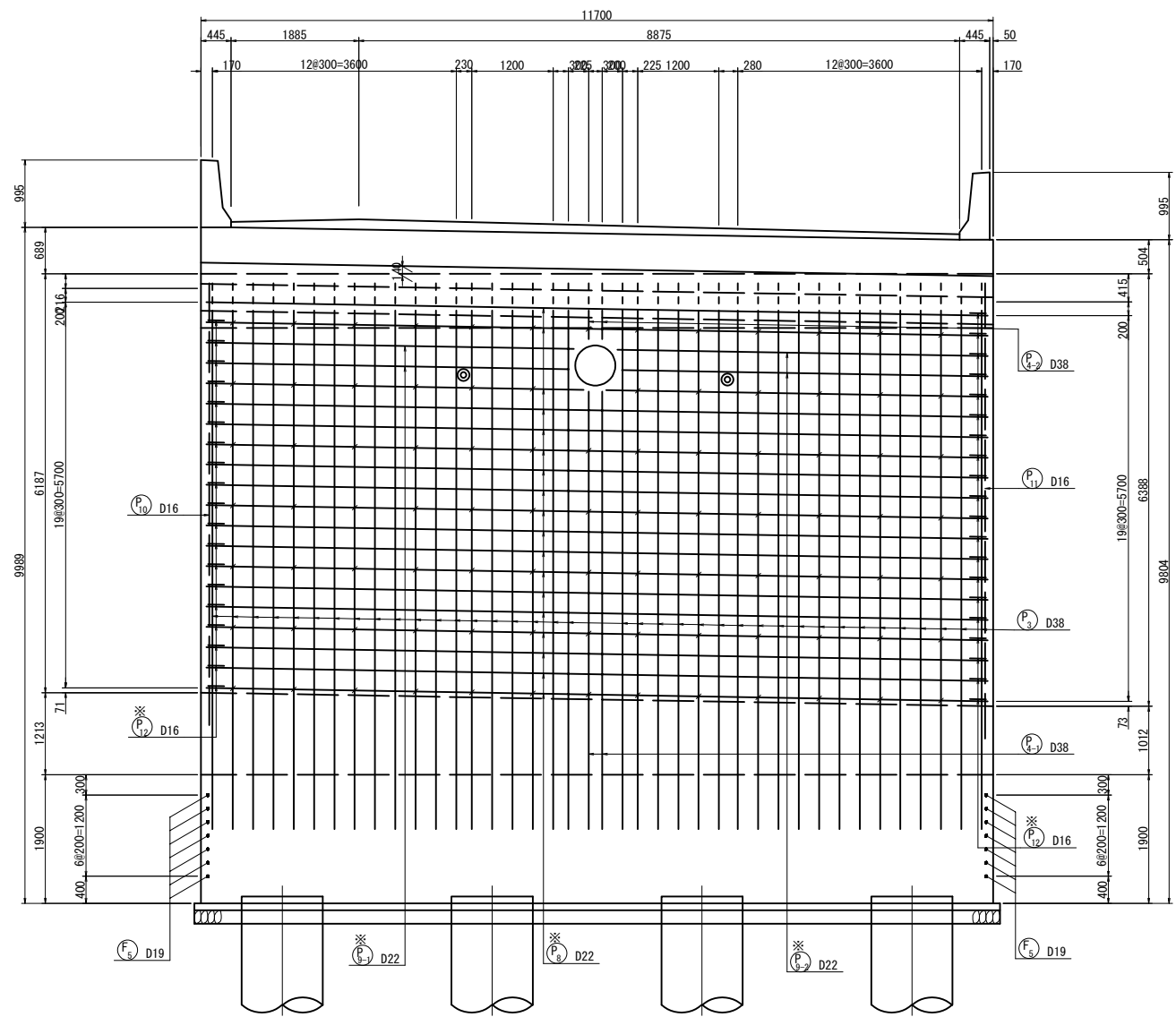
位置図



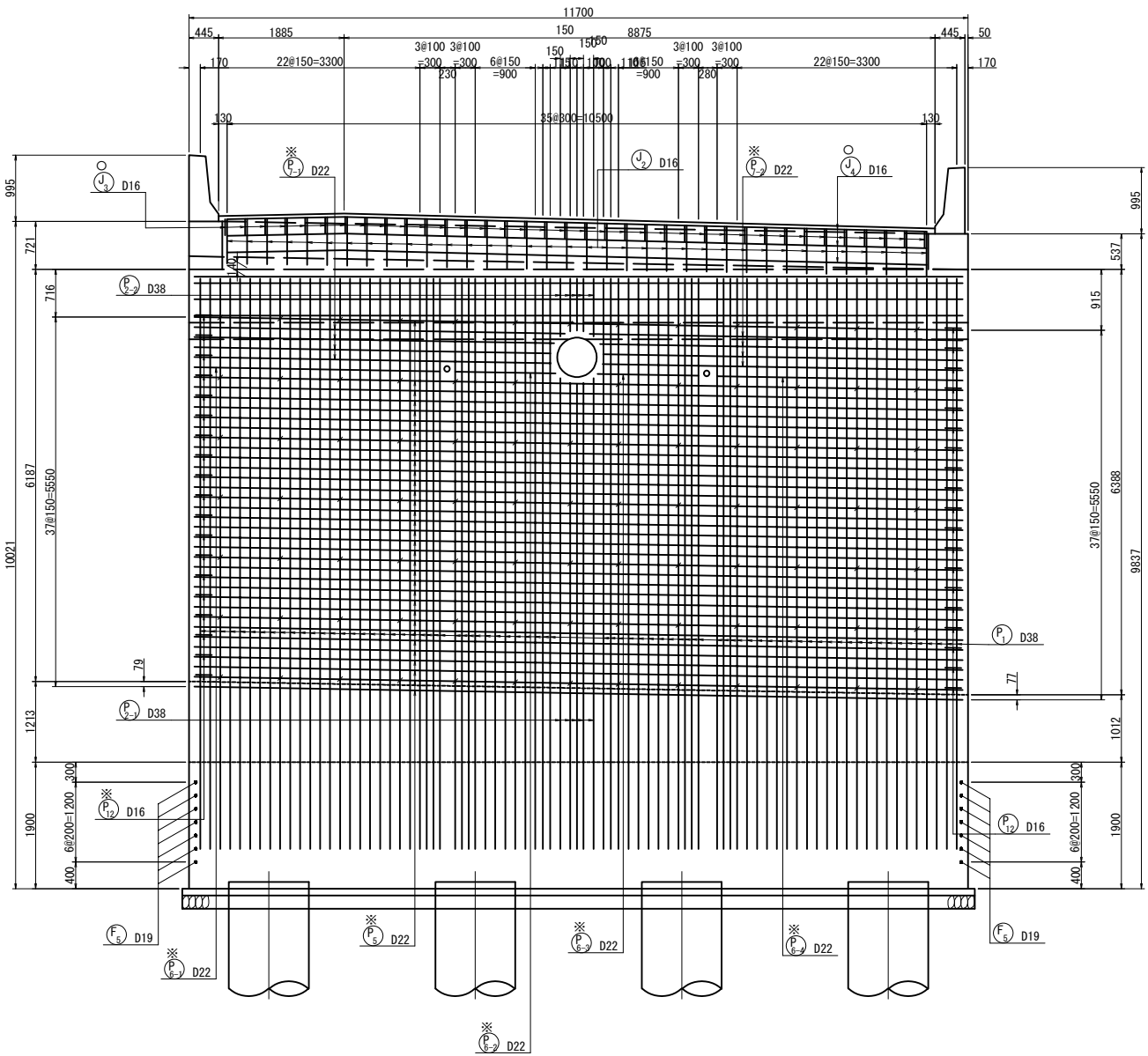
注1) ◎印表記は機械式鉄筋定着工法を示す。  
注2) T印は機械式鉄筋定着工法の定着体を表す。  
注3) ※鉄筋はエポキシ樹脂塗装鉄筋を表す。  
注4) ○鉄筋は上部工施工鉄筋を表す。  
注5) K印は機械式継手位置を表す。

道東自動車道 トマム川橋 (P.C.上部工) 工事			
図面の種類	トマム川橋		
	A2橋台配筋図(その1)		
縮 尺	図示	図面番号	37 / 47
設計会社名	八千代エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

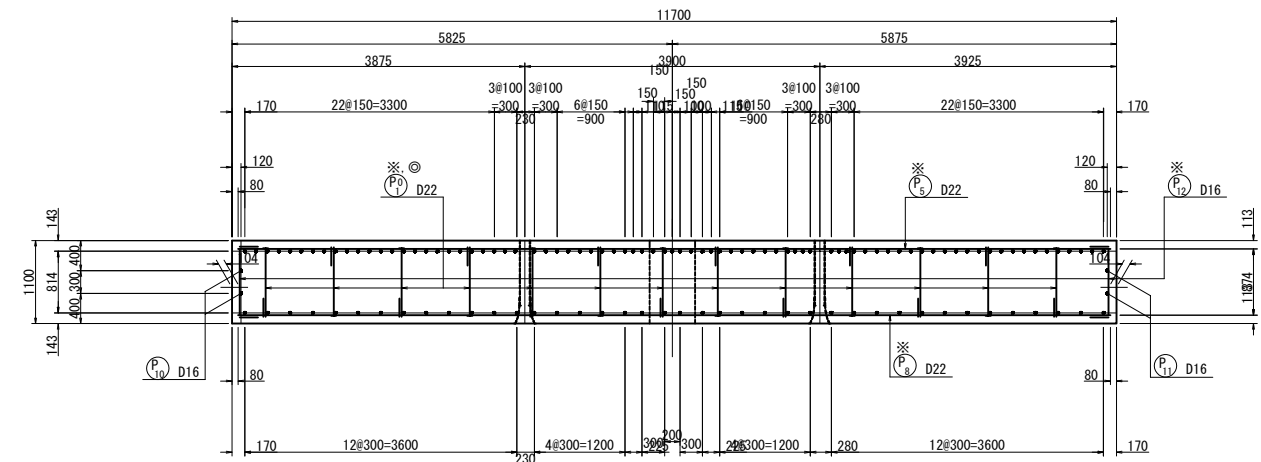
前壁正面図  
1 - 1



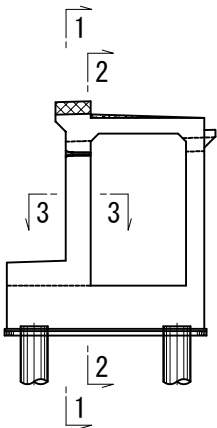
前壁背面図  
2 - 2



前壁平面図  
3 - 3



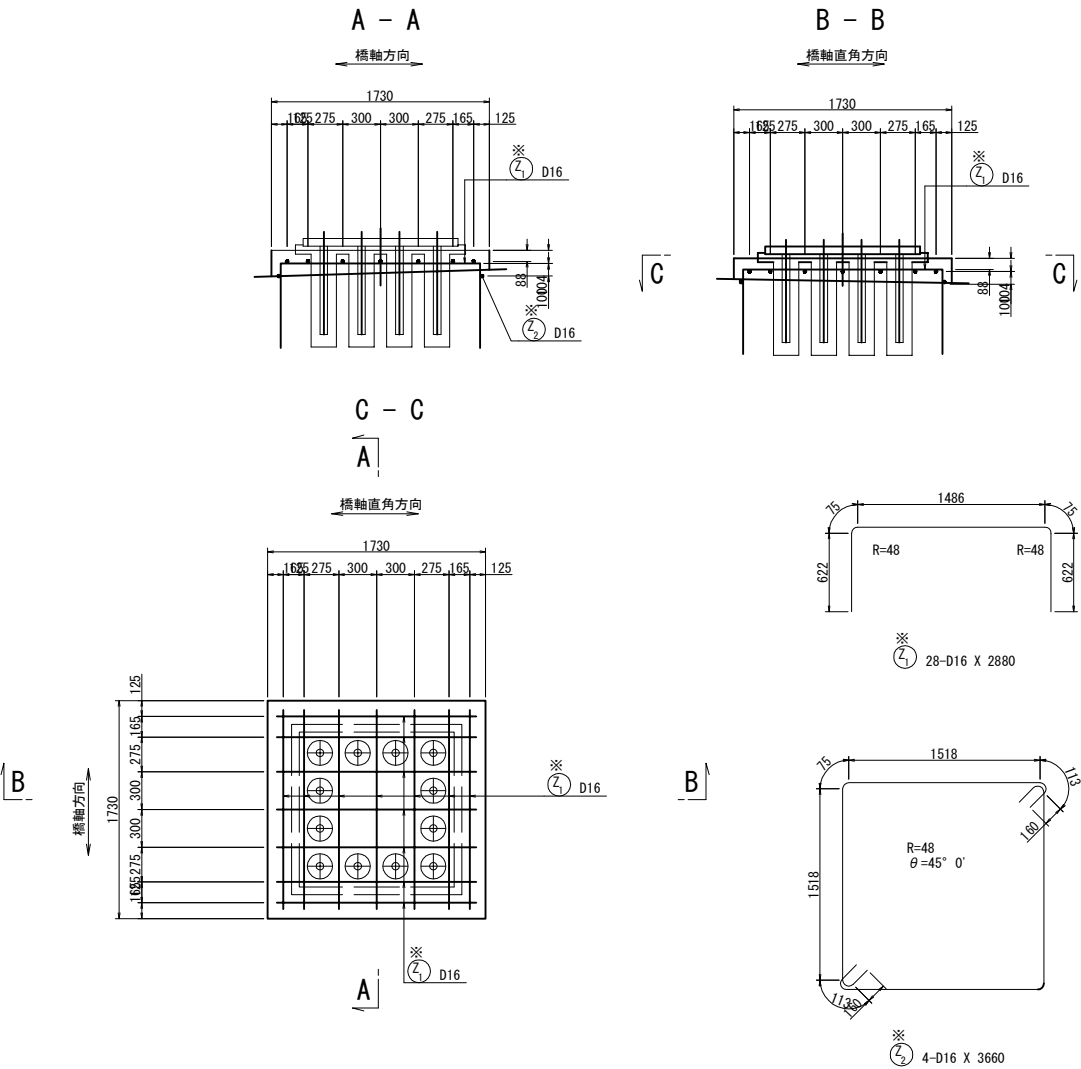
位置図



- 注1) ◎印表記は機械式鉄筋定着工法を示す。  
注2) T印は機械式鉄筋定着工法の定着体を表す。  
注3) ※鉄筋はエポキシ樹脂塗装鉄筋を表す。  
注4) ○鉄筋は上部工施工鉄筋を表す。  
注5) K印は機械式継手位置を表す。

道 東 自 動 車 道 トマム川橋 (P C 上 部 工) エ 事			
図面の種類	トマム川橋 A2橋台配筋図(その2)		
縮 尺	1:100	図面番号	38 / 47
設計会社名	八千代エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

台座コンクリート詳細図 S=1:60  
(2箇所)

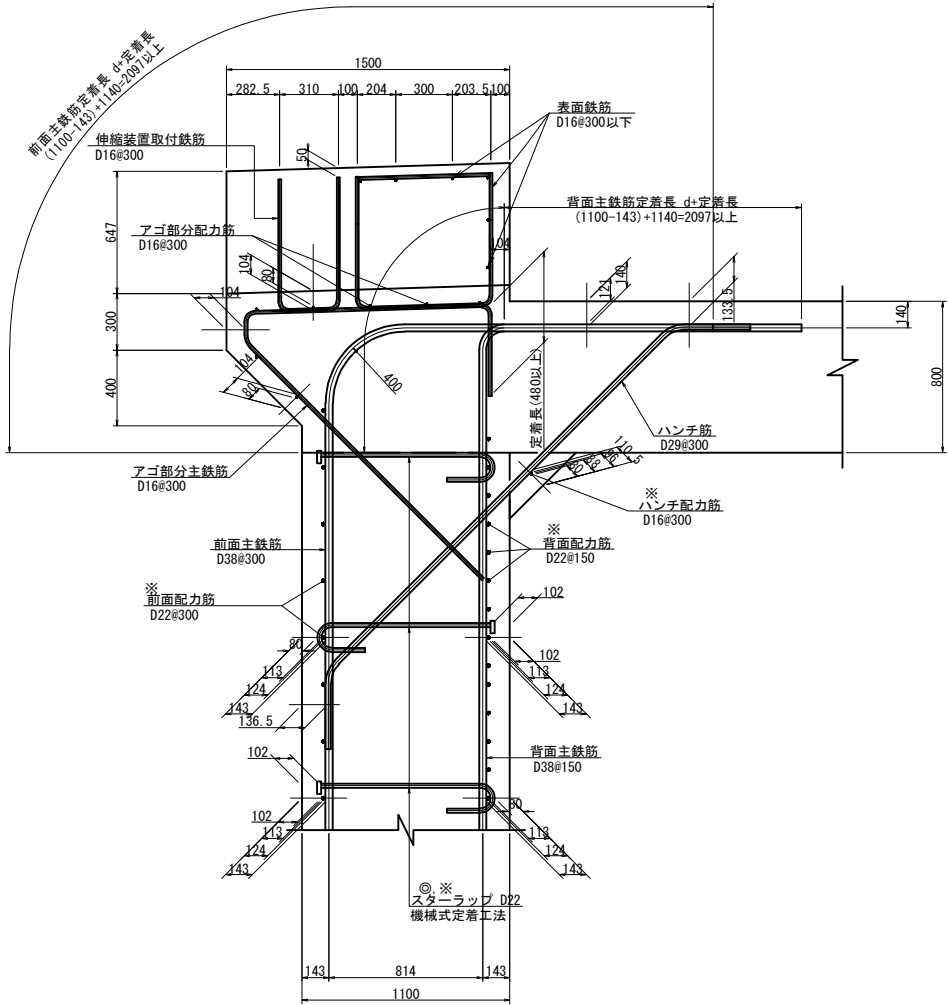


注1) ◎印表記は機械式鉄筋定着工法を示す。  
注2) T印は機械式鉄筋定着工法の定着体を表す。  
注3) ※鉄筋はエポキシ樹脂塗装鉄筋を表す。  
注4) ○鉄筋は上部工施工鉄筋を表す。  
注5) K印は機械式継手位置を表す。

道 東 自 動 車 道 ト マ ム 川 橋 ( P C 上 部 工 ) 工 事			
図面の種類	トナム川橋		
	A2橋台配筋図(その3)		
縮 尺	図示	図面番号	39 / 47
設計会社名	八千代エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

かぶり詳細図 S=1:40

前 壁



注1) ◎印表記は機械式鉄筋定着工法を示す。  
注2) T印は機械式鉄筋定着工法の定着体を表す。  
注3) ※鉄筋はエポキシ樹脂塗装鉄筋を表す。  
注4) ○鉄筋は上部工施工鉄筋を表す。  
注5) K印は機械式継手位置を表す。

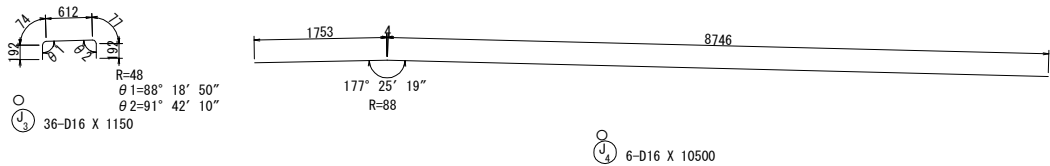
道 東 自 動 車 道 ト マ ム 川 橋 (P C 上 部 工) 工 事			
図面の種類	トマム川橋		
	A2橋台配筋図(その4)		
縮 尺	1:40	図面番号	40 / 47
設計会社名	八千代エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

変化鉄筋表

種 別	径	本数	I 1	I 2	L
J 1- 1	D16	1	614	612	1590
- 2	D16	1	617	614	1600
- 3	D16	1	619	616	1600
- 4	D16	1	622	619	1610
- 5	D16	1	624	621	1610
- 6	D16	1	626	623	1610
- 7	D16	1	629	626	1620
- 8	D16	1	631	628	1620
- 9	D16	1	633	631	1630
-10	D16	1	636	633	1630
-11	D16	1	638	635	1640
-12	D16	1	640	638	1640
-13	D16	1	643	640	1650
-14	D16	1	645	642	1650
-15	D16	1	648	645	1660
-16	D16	1	650	647	1660
-17	D16	1	652	649	1670
-18	D16	1	655	652	1670
-19	D16	1	657	654	1680
-20	D16	1	659	657	1680
-21	D16	1	662	659	1690
-22	D16	1	664	661	1690
-23	D16	1	666	664	1700
-24	D16	1	669	666	1700
-25	D16	1	671	668	1700
-26	D16	1	674	671	1710
-27	D16	1	676	673	1710
-28	D16	1	678	675	1720
-29	D16	1	681	678	1720
-30	D16	1	683	680	1730
-31	D16	1	674	671	1710
-32	D16	1	663	660	1690
-33	D16	1	652	649	1670
-34	D16	1	641	638	1640
-35	D16	1	629	627	1620
-36	D16	1	618	615	1600
平均長		36			1660

変化鉄筋表

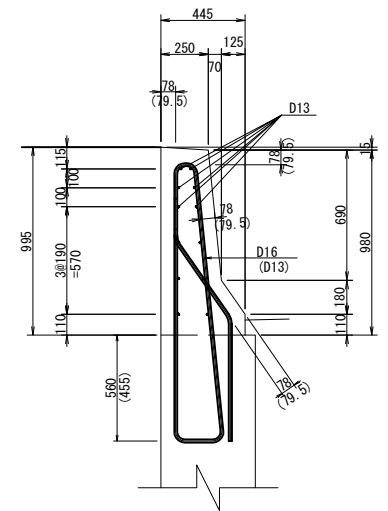
種 別	径	本数	I 1	I 2	L
J 2- 1	D16	1	614	612	1990
- 2	D16	1	617	614	1990
- 3	D16	1	619	616	2000
- 4	D16	1	622	619	2000
- 5	D16	1	624	621	2010
- 6	D16	1	626	623	2010
- 7	D16	1	629	626	2020
- 8	D16	1	631	628	2020
- 9	D16	1	633	631	2030
-10	D16	1	636	633	2030
-11	D16	1	638	635	2040
-12	D16	1	640	638	2040
-13	D16	1	643	640	2050
-14	D16	1	645	642	2050
-15	D16	1	648	645	2060
-16	D16	1	650	647	2060
-17	D16	1	652	649	2060
-18	D16	1	655	652	2070
-19	D16	1	657	654	2070
-20	D16	1	659	657	2080
-21	D16	1	662	659	2080
-22	D16	1	664	661	2090
-23	D16	1	666	664	2090
-24	D16	1	669	666	2100
-25	D16	1	671	668	2100
-26	D16	1	674	671	2110
-27	D16	1	676	673	2110
-28	D16	1	678	675	2120
-29	D16	1	681	678	2120
-30	D16	1	683	680	2130
-31	D16	1	674	671	2110
-32	D16	1	663	660	2090
-33	D16	1	652	649	2060
-34	D16	1	641	638	2040
-35	D16	1	629	627	2020
-36	D16	1	618	615	2000
平均長		36			2060



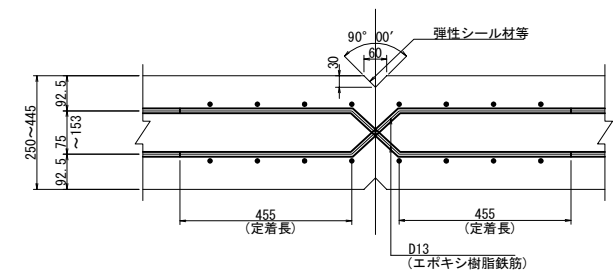
注1) ◎印表記は機械式鉄筋定着工法を示す。  
注2) T印は機械式鉄筋定着工法の定着体を表す。  
注3) ※鉄筋はエポキシ樹脂塗装鉄筋を表す。  
注4) ○鉄筋は上部工施工鉄筋を表す。  
注5) 印は機械式継手位置を表す。

道 東 自 動 車 道			
ト マ ム 川 橋 ( P C 上 部 工 ) エ 事			
図面の種類	トマム川橋 A2橋台配筋図(その5)		
縮 尺	1:100	図面番号	41 / 47
設計会社名	八千代エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

かぶり詳細図 S=1:40



Vカット詳細図 S=1:20



○, ※  
 (KL) 24-D13 X 1070 (平均長)

Technical drawings of 12 different types of pipe elbows, each with its own dimensions and part number. The drawings show the profile of the elbow with dimensions for radius, angle, and pipe size. Below each drawing is a circular symbol with a number and a text label.

1.  $R=48$ ,  $\theta=95^\circ 47' 34''$ , 18-D16 X 1870

2.  $R=39$ ,  $\theta=95^\circ 47' 34''$ , 99-D13 X 1880

3.  $R=48$ ,  $\theta=84^\circ 12' 26''$ , 9-D16 X 1270

4.  $R=39$ ,  $\theta=84^\circ 12' 26''$ , 4-D13 X 1060

5.  $R=48$ ,  $\theta=84^\circ 12' 26''$ , 9-D16 X 2450

6.  $R=39$ ,  $\theta=84^\circ 12' 26''$ , 95-D13 X 2020

7.  $R=88$ ,  $\theta=145^\circ 13' 20''$ , 9-D16 X 810


8.  $R=71.5$ ,  $\theta=145^\circ 13' 20''$ , 4-D13 X 760

9.  $R=88$ ,  $\theta=145^\circ 13' 20''$ , 9-D16 X 1370

10.  $R=71.5$ ,  $\theta=145^\circ 13' 20''$ , 95-D13 X 1220

11. 12-D13 X 4670

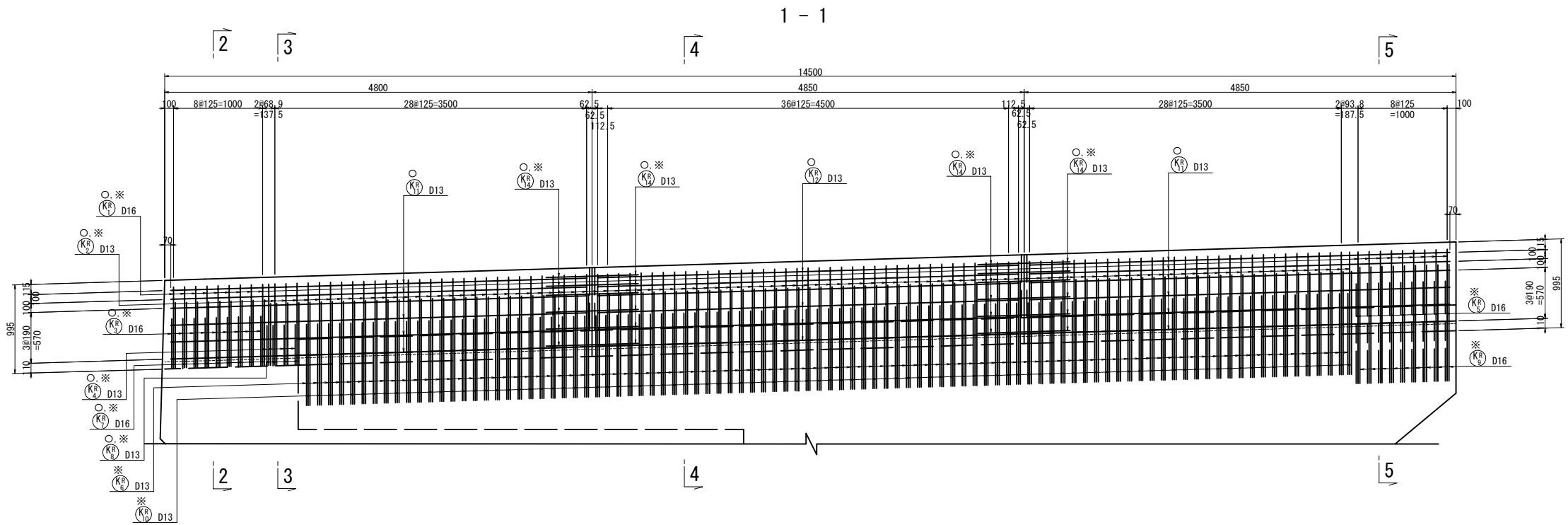
12. 12-D13 X 4730

注1) ◎印表記は機械式鉄筋定着工法を示す。  
 注2) T印は機械式鉄筋定着工法の定着体を表す。  
 注3) ※鉄筋はエポキシ樹脂塗装鉄筋を表す。  
 注4) ○鉄筋は上部施工鉄筋を表す。  
 注5) 印は機械式継手位置を表す。

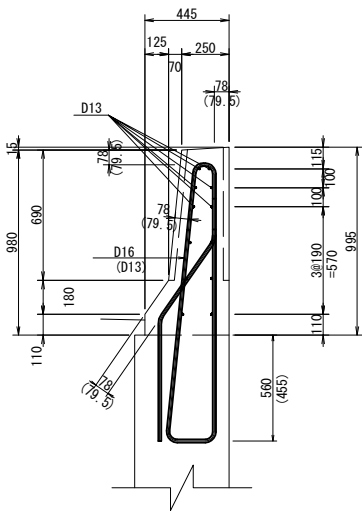
道 東 自 動 車 道 ト マ ム 川 橋 ( P C 上 部 工 ) 工 事			
図面の種類	トマム川橋 A2橋台配筋図(その6)		
縮 尺	図 示	図面番号	42 / 47
設計会社名	八千代エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		



左側壁高欄配筋図

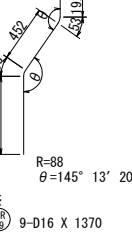
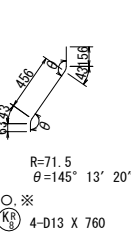
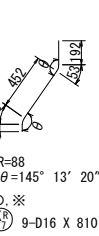
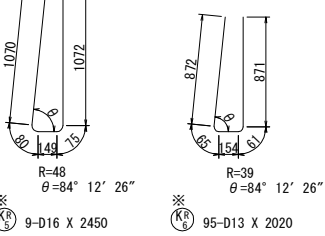
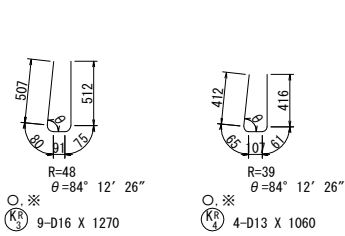
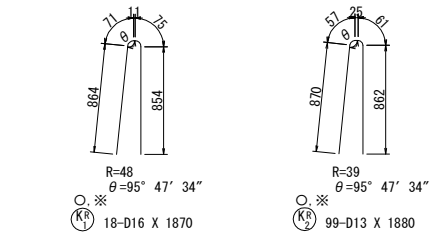
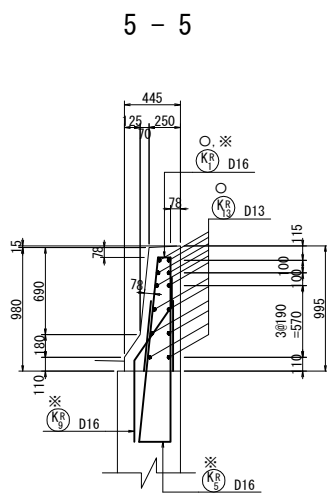
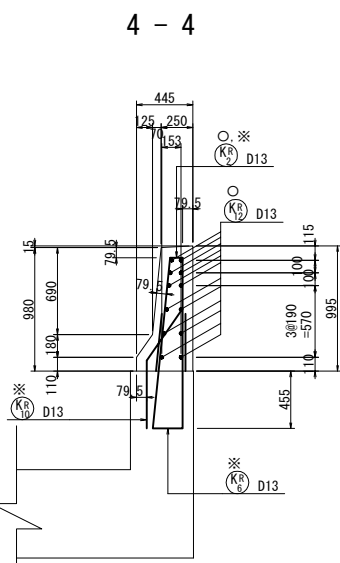
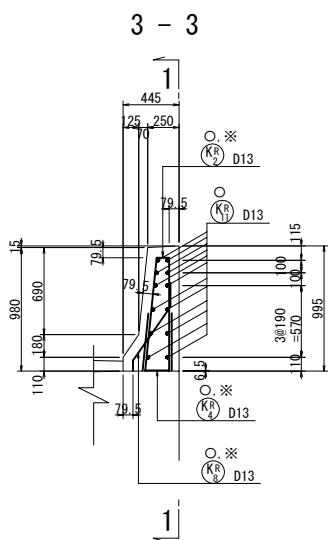
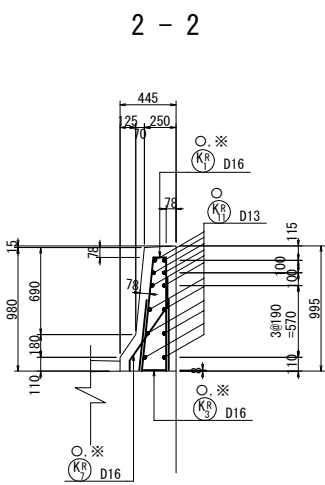
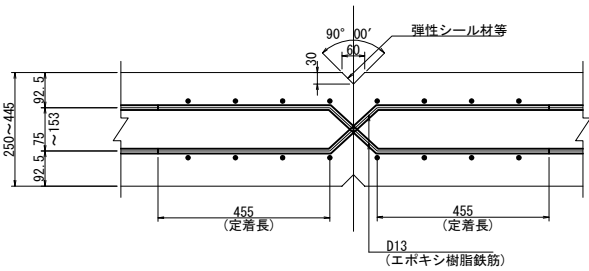


かぶり詳細図 S=1:40

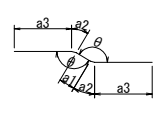


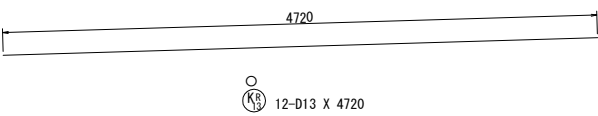
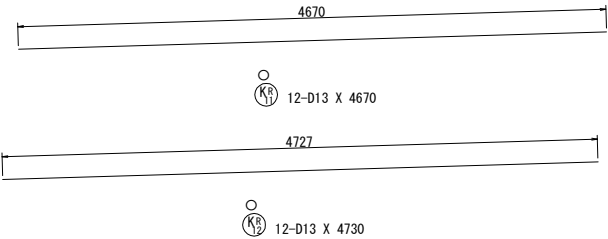
※( )内数字はD13の場合を示す。

Vカット詳細図 S=1:20



変化鉄筋表

						
○※ K <sub>R</sub> 24-D13 X 1070 (平均長)						
種 別	径	本数	a1	a2	a3	L
K <sub>R</sub> 14-1	D13	4	106	39	435	1050
-2	D13	4	107	43	433	1060
-3	D13	4	109	46	431	1060
-4	D13	4	114	53	427	1070
-5	D13	4	121	59	424	1090
-6	D13	4	130	63	421	1100
平均長		24				1070



注1) ◎印表記は機械式鉄筋定着工法を示す。  
注2) T印は機械式鉄筋定着工法の定着体を表す。  
注3) ※鉄筋はエポキシ樹脂塗装鉄筋を表す。  
注4) ○鉄筋は上部施工鉄筋を表す。  
注5) K<sub>R</sub>印は機械式継手位置を表す。

道 東 自 動 車 道 ト マ ム 川 橋 (P C 上 部 工) エ 事			
図面の種類	トマム川橋 A2橋台配筋図(その7)		
縮 尺	図 示	図面番号	43 / 47
設計会社名	八千代エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

鉄筋質量表

(上部工施工、エポキシ樹脂塗装鉄筋、壁高欄)

記 号	径	長 さ (mm)	本 数	単位質量 (kg/m)	一本当り質量 (kg/本)	質 量 (kg)	摘 要
K <sup>L</sup> <sub>1</sub>	D16	1870	18	1.56	2.92	53	⌈
K <sup>L</sup> <sub>2</sub>	D13	1880	99	0.995	1.87	185	⌈
K <sup>L</sup> <sub>3</sub>	D16	1270	9	1.56	1.98	18	⌋
K <sup>L</sup> <sub>4</sub>	D13	1060	4	0.995	1.05	4	⌋
K <sup>L</sup> <sub>7</sub>	D16	810	9	1.56	1.26	11	↘
K <sup>L</sup> <sub>8</sub>	D13	760	4	0.995	0.756	3	↘
K <sup>L</sup> <sub>14</sub>	〃	1070	24	0.995	1.06	25	—— (平均長)
299 kg							
K <sup>R</sup> <sub>1</sub>	D16	1870	18	1.56	2.92	53	⌈
K <sup>R</sup> <sub>2</sub>	D13	1880	99	0.995	1.87	185	⌈
K <sup>R</sup> <sub>3</sub>	D16	1270	9	1.56	1.98	18	⌋
K <sup>R</sup> <sub>4</sub>	D13	1060	4	0.995	1.05	4	⌋
K <sup>R</sup> <sub>7</sub>	D16	810	9	1.56	1.26	11	/
K <sup>R</sup> <sub>8</sub>	D13	760	4	0.995	0.756	3	/
K <sup>R</sup> <sub>14</sub>	〃	1070	24	0.995	1.06	25	—— (平均長)
299 kg							
鉄筋質量 (SD345)							
鉄筋A							
合 計	D16	164 kg					
	D13	434 kg					
総質量		598 kg					

鉄筋質量表


(上部工施工、普通鉄筋)

記 号	径	長 さ (mm)	本 数	単位質量 (kg/m)	一本当り質量 (kg/本)	質 量 (kg)	摘 要
J 3	D16	1150	36	1.56	1.79	64	┐
J 4	〃	10500	6	1.56	16.4	98	〰
162 kg							
鉄筋質量 (SD345)							
鉄筋A							
合 計		D16	162 kg				
総質量			162 kg				

鉄筋質量表

(上部工施工、普通鉄筋、壁高欄)

記 号	径	長 さ (mm)	本 数	単位質量 (kg/m)	一本当り質量 (kg/本)	質 量 (kg)	摘 要
K <sup>L</sup> <sub>11</sub>	D13	4670	12	0.995	4.65	56	〰〰〰〰
K <sup>L</sup> <sub>12</sub>	〃	4730	12	0.995	4.71	57	〰〰〰〰
K <sup>L</sup> <sub>13</sub>	〃	4720	12	0.995	4.70	56	〰〰〰〰
169 kg							
K <sup>R</sup> <sub>11</sub>	D13	4670	12	0.995	4.65	56	〰〰〰〰
K <sup>R</sup> <sub>12</sub>	〃	4730	12	0.995	4.71	57	〰〰〰〰
K <sup>R</sup> <sub>13</sub>	〃	4720	12	0.995	4.70	56	〰〰〰〰
169 kg							
鉄筋質量 (SD345)							
鉄筋A							
合 計 D13		338 kg					
総質量		338 kg					

注1) ◎印表記は機械式鉄筋定着工法を示す。  
注2) T印は機械式鉄筋定着工法の定着体を表す。  
注3) ※鉄筋はエポキシ樹脂塗装鉄筋を表す。  
注4) ○鉄筋は上部工施工鉄筋を表す。  
注5) 印は機械式継手位置を表す。

道 東 自 動 車 道 ト マ ム 川 橋 (P C 上 部 工) エ 事			
図面の種類	トマム川橋 A2橋台配筋図(その8)		
縮 尺	1:100	図面番号	44 / 47
設計会社名	八千代エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

鉄筋集計表

種 別			普通鉄筋				エポキシ樹脂塗装鉄筋				総合計
			上部工施工			合計	上部工施工			合計	
			躯体	壁高欄	小計		躯体	壁高欄	小計		
A (SD345)	D13		-	338	338	338	-	434	434	434	772
	D16 ㄷ	D16	162	-	162	162	-	164	164	164	326
		D19	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		D22	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		D25	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		計	162	-	162	162	-	164	164	164	326
	D29 ㄷ	D29	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		D32	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		計	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	D35		-	-	-	-	-	-	-	-	-
	D38		-	-	-	-	-	-	-	-	-
	D41		-	-	-	-	-	-	-	-	-
	D51		-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Aの合計		162	338	500	500	-	598	598	598	1098
C (SD345)	D13		-	-	-	-	-	-	-	-	-
	D16 ㄷ	D16	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		D19	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		D22	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		D25	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		計	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	D29 ㄷ	D29	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		D32	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		計	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	D35		-	-	-	-	-	-	-	-	-
	D38		-	-	-	-	-	-	-	-	-
	D41		-	-	-	-	-	-	-	-	-
	D51		-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Cの合計		-	-	-	-	-	-	-	-	-
合 計 (SD345)			162	338	500	500	-	598	598	598	1098

鉄筋曲げ加工表 (SD345)

<div><div><p>主 筋 せん断補強筋</p></div><div><p>鋭角フック</p></div><div><p>半円形フック</p></div><div><p>直角フック</p></div><div><p>▲ L=2L-a</p></div></div>										
径	θ ≤90° R=3.0φ	θ >90° R=5.5φ	θ =45°		θ =60°		θ =90°		θ =135°	
	a	▲L	a	▲L	a	▲L	a	▲L	a	▲L
D13	39	71.5	92	96	82	53	61	17	56	3
D16	48	88	113	119	100	66	75	21	69	4
D19	57	104.5	134	141	119	78	89	25	82	5
D22	66	121	155	164	138	91	104	28	95	5
D25	75	137.5	177	185	157	103	118	32	108	6
D29	87	159.5	205	215	182	119	137	37	125	7
D32	96	176	226	237	201	132	151	41	138	8
D35	105	192.5	247	260	220	144	165	45	151	8
D38	114	209	269	281	239	156	179	49	164	9
D41	123	225.5	290	304	258	168	193	53	177	10
D51	153	280.5	360	379	320	210	240	66	220	12

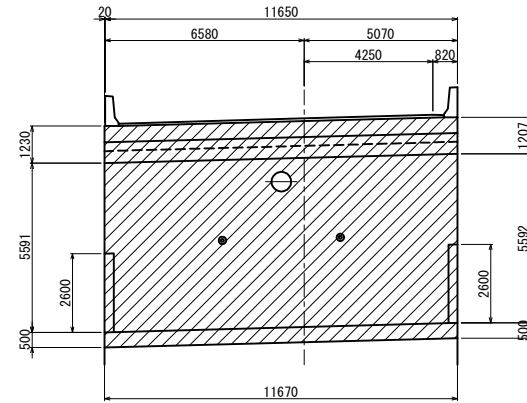
注1) ◎印表記は機械式鉄筋定着工法を示す。  
注2) T印は機械式鉄筋定着工法の定着体を表す。  
注3) ※鉄筋はエポキシ樹脂塗装鉄筋を表す。  
注4) ○鉄筋は上部工施工鉄筋を表す。  
注5) ≡印は機械式継手位置を表す。

道 東 自 動 車 道 ト マ ム 川 橋 (P C 上 部 工) エ 事			
図面の種類	トマム川橋 A2橋台配筋図(その9)		
縮 尺	1:100	図面番号	45 / 47
設計会社名	八千代エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

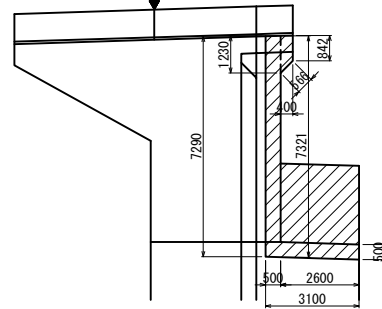
A1橋台

A2橋台

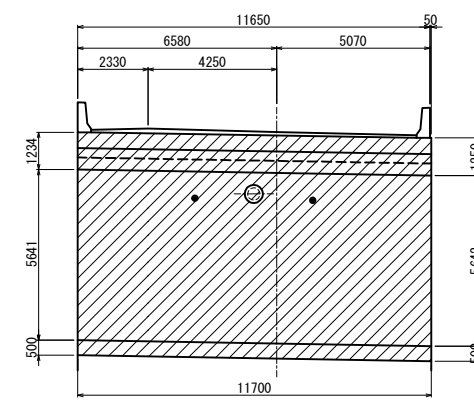
正面図



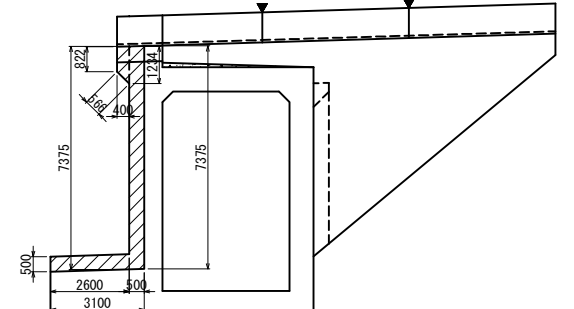
左側ウイング側面図



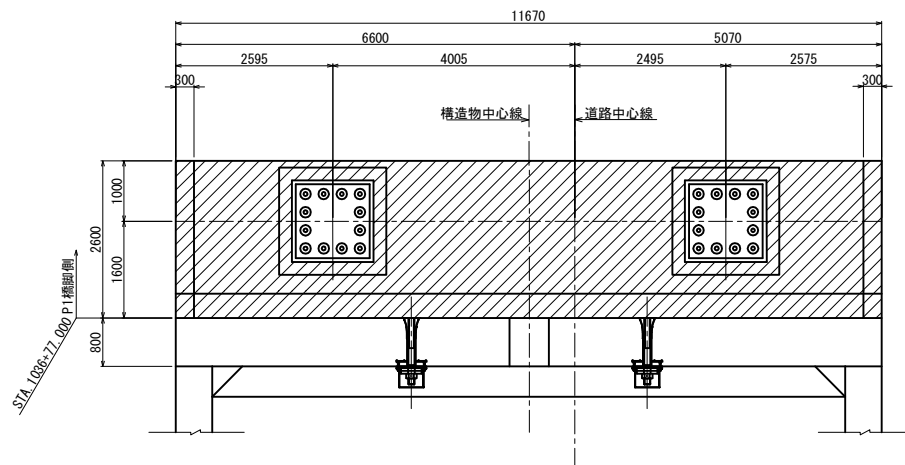
正面図



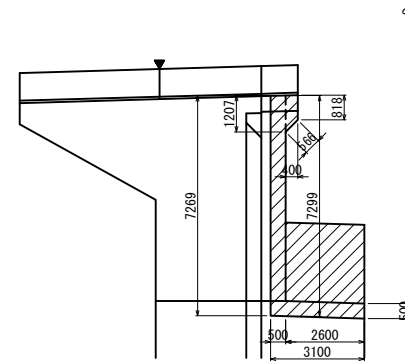
左側ウイング側面図



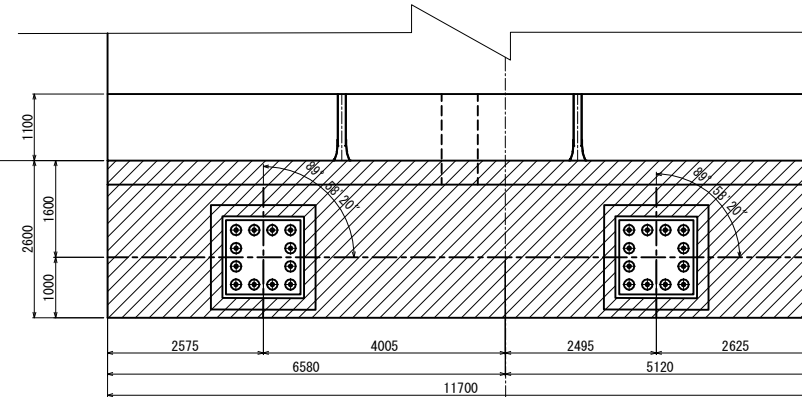
橋座面詳細図 S=1:125



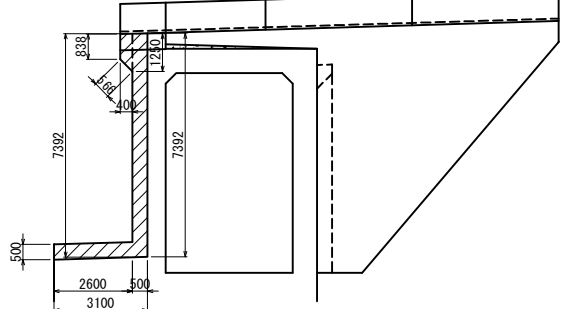
右側ウイング側面図



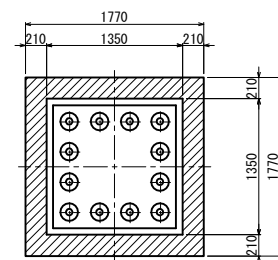
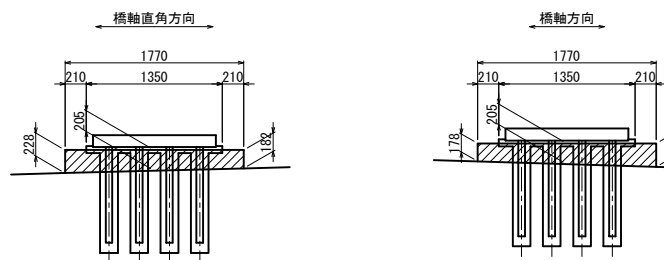
橋座面詳細図 S=1:125



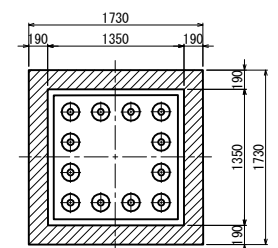
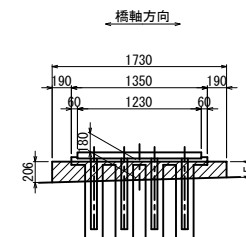
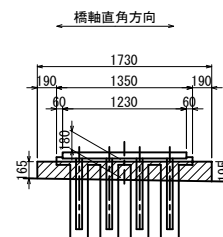
右側ウイング側面図



支承詳細図 S=1:75



支承詳細図 S=1:75



### A1橋台コンクリート表面保護工数量表

品 名	単 位	数 量
橋 座 面	m <sup>2</sup>	30.342
無収縮モルタル	m <sup>2</sup>	~3.645
台座側面	m <sup>2</sup>	2.903
橋座前面	m <sup>2</sup>	5.835
バラベツト前面	m <sup>2</sup>	65.253
落防控除	m <sup>2</sup>	-0.098
添装管控除	m <sup>2</sup>	-0.332
バラベツト前面ハンチ	m <sup>2</sup>	6.605
あご前面	m <sup>2</sup>	9.686
左側ウイング側面	m <sup>2</sup>	5.367
右側ウイング側面	m <sup>2</sup>	5.347
寄隠し	m <sup>2</sup>	27.040
合 計	m <sup>2</sup>	154.3

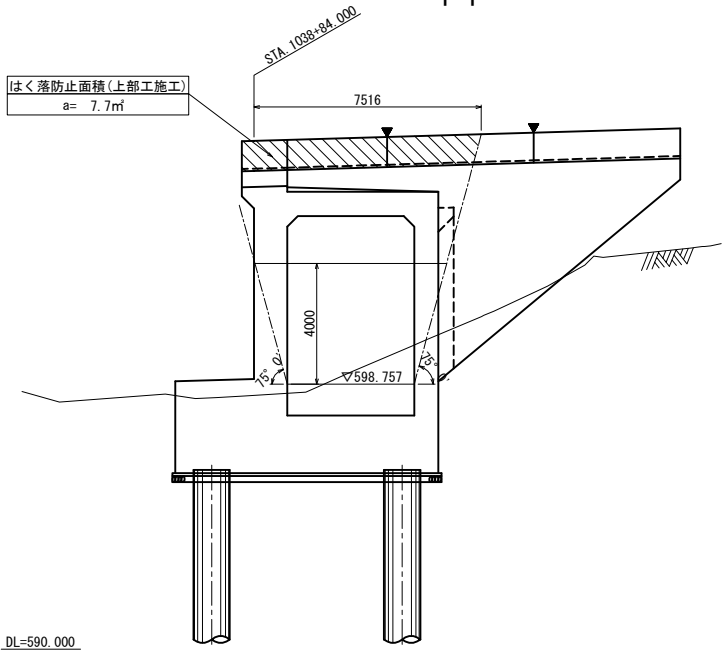
### A2橋台コンクリート表面保護工数量表

品 名	単 位	数 量
橋 座 面	m <sup>2</sup>	30.420
無収縮モルタル	m <sup>3</sup>	-3.645
台座側面	m <sup>2</sup>	2.491
橋座前面	m <sup>2</sup>	5.850
バラベツト前面	m <sup>2</sup>	66.006
落防控除	m <sup>2</sup>	-0.054
透水管控除	m <sup>2</sup>	-0.283
バラベツト前面ハンチ	m <sup>2</sup>	6.622
あご前面	m <sup>2</sup>	9.711
左側ウイング側面	m <sup>2</sup>	5.399
右側ウイング側面	m <sup>2</sup>	5.414
合 計	m <sup>2</sup>	127.9

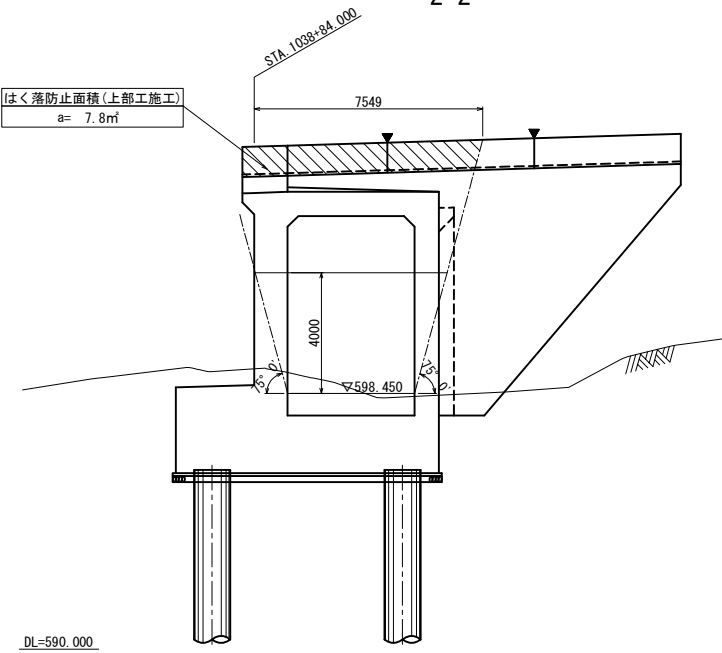
道 東 自 動 車 道 ト マ ム 川 橋 ( P C 上 部 工 ) 工 事			
図面の種類	トマム川橋 表面保護工詳細図		
縮 尺	図示	図面番号	46 / 47
設計会社名	八千代エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

A2橋台

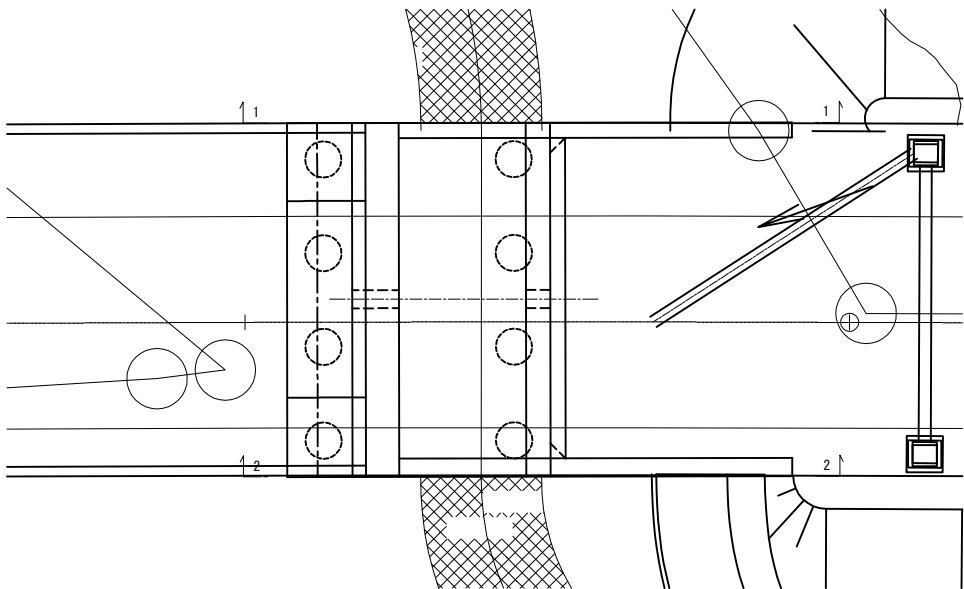
左側側面図  
1-1



右側側面図  
2-2




平面図



数量表

はく落防止対策工(連続縦断シート)		単位	数量	合計
はく落防止面積(上部工施工)	左側側面図	m2	7.7	15.5
	右側側面図	〃	7.8	

注記)  
※ ハッチング部  ははく落防止対策工範囲を示す。

道東自動車道 トマム川橋(P.C上部工)工事			
図面の種類	トマム川橋 はく落防止対策工詳細図		
縮 尺	1:250	図面番号	47 / 47
設計会社名	八千代エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		